

CODI DE VERIFICACIÓ	 0C6O 5X04 6P02 2C6A 0S2Z				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/2056	DOCUMENT NÚM.	SGT19I01FD	DATA	22-11-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	Retirada, trasllat, dipòsit, tractament i desballestament de vehicles.				

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER APROVAR L'EXPEDIENT DE LICITACIÓ PER PROCEDIMENT OBERT NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU ESPECIAL ANOMENAT "RETIRADA, TRASLLAT, DIPÒSIT, TRACTAMENT I DESBALLESTAMENT DE VEHICLES."

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	2
2. ABAST	2
3. CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)	3
4. DIVISIÓ EN LOTS	3
5. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'EXECUCIÓ	4
6. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.	4
7. SISTEMA DE RETRIBUCIÓ DEL SERVEI	6
8. PROCEDIMENT I COORDINACIÓ	6
9. RELACIÓ DE SERVEIS A REALITZAR	6
10. MITJANS HUMANS I MATERIALS	7
11. CONDICIONS GENERALS	8
12. CONDICIONS ESPECÍFIQUES	8
13. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA	9

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de prescripcions tècniques té per objecte definir el servei de retirada, trasllat, dipòsit i alienació, per al seu posterior desballestament, dels vehicles declarats fora d'ús, abandonats, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament.

L'Ajuntament té l'obligació de garantir la gestió i tractament dels residus municipals que s'originen al seu terme municipal i, específicament, dels vehicles abandonats o fora d'ús, per tal de prevenir i reduir l'impacte negatiu que poden revertir negativament sobre el medi ambient i sobre la via pública.

Els ens locals tenen la obligació de garantir la gestió i tractament dels residus municipals que s'originen al seu terme municipal, i concretament, dels vehicles abandonats o fora d'ús, per tal de prevenir i reduir l'impacte negatiu que poden revertir negativament sobre el medi ambient i sobre la via pública.

En aquest sentit, la Unitat de Vehicles tramita els expedients d'abandonament, renúncia o cessió dels vehicles, i tot seguit s'ha d'efectuar la retirada per al seu tractament i destrucció, lliurant el corresponent certificat de destrucció i baixa definitiva.

Davant la impossibilitat que aquestes funcions les realitzi el personal municipal, és necessari contractar el servei, prèvia la realització dels corresponents tràmits administratius.

A finals de 2024 ha finalitzat l'últim contracte que no disposava de possibilitat de pròrrogues, pel que és necessari un nou contracte de licitació per prestar el servei.

És necessari el servei periòdic de retirada, trasllat, dipòsit i alienació, per al seu posterior desballestament, degut a que la capacitat del dipòsit municipal no permet l'acumulació d'aquesta quantitat de vehicles, i a més, la previsió és que a la via pública contínuament es deixin més vehicles en estat d'abandonament ja que el parc mòbil existent té una mitjana d'edat superior als deu anys. L'Ajuntament de Sabadell, té també la necessitat de disposar de vehicles descontaminats per tasques de formació.

L'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara en endavant LCSP) determina que la formalització de contractes per part de les Administracions Públiques requereix la prèvia tramitació del corresponent expedient i l'aprovació per part de l'òrgan de contractació de l'expedient i l'obertura del procediment d'adjudicació, mitjançant resolució motivada.

L'article esmentat estableix que a l'expedient s'hi ha d'incorporar el plec que clàusules administratives particulars i el de prescripcions tècniques, el contingut dels quals figuren als articles 122, 124 i 126 de la LCSP.

2. ABAST

Amb la realització del servei de retirada, trasllat, dipòsit i alienació, per al seu posterior desballestament, dels vehicles declarats fora d'ús, abandonats, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament, l'òrgan de contractació pretén cobrir les necessitats de la Unitat de Vehicles i funcionalitats següents per cadascun dels vehicles:

- Retirada de la via pública
 - Vehicles de 4 rodes

CODI DE VERIFICACIÓ	 0C6O 5X04 6P02 2C6A 0S2Z				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/2056	DOCUMENT NÚM.	SGT19I01FD	DATA	22-11-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	Retirada, trasllat, dipòsit, tractament i desballestament de vehicles.				

- Vehicles de 2 rodes
- Retirada dels dipòsits municipals
- Trasllat pel seu tractament
- Dipòsit
- Alienació
- Desballestament, recuperació, destrucció...
- Baixa administrativa
- Informe amb la informació corresponent dels vehicles
 - Llista mensual dels vehicles donats de baixa
 - Certificat de baixa / destrucció de cadascun dels vehicles

En el present plec es diferencien els serveis per tipologies de vehicles, entenent-se com a *vehicles de 4 rodes* els vehicles de quatre o més rodes, i els *vehicles de 2 rodes* els vehicles de tres rodes o menys.

Pel que fa a les necessitats de la Unitat de Vehicles, una part dels vehicles de 4 rodes es destinaran a la formació, pel que una vegada descontaminats els vehicles, s'hauran de retornar dins el municipi de Sabadell per la futura recollida i finalització del procés de destrucció dels vehicles una vegada finalitzades les formacions. Aquests vehicles seran modificats en el procés de formacions.

Tenint en compte les dades dels anys anteriors es preveu la necessitat de recollida als diferents dipòsits municipal i a la via pública les següents quantitats:

Concepte	Unitats estimades				
	Totals	2025	2026	2027	2028
Vehicles 4 rodes	1.480	480	480	480	40
Vehicles 2 rodes	380	130	120	120	10
Vehicles per formacions	154	50	50	50	4

3. CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)

Als efectes del que disposa l'article 2.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) la codificació CPV que identifica la contractació és:

50190000-3-Serveis de demolició de vehicles

4. DIVISIÓ EN LOTS

La forma idònia per realitzar el desballestament dels vehicles, és des de la recollida al municipi de Sabadell fins la baixa i desballestament d'aquest. Els casos que per la

simplificació de la coordinació de l'execució, la recollida sigui de múltiples vehicles en un sol servei, fa que tècnicament no permeti la divisió en lots.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33a de la Llei 09/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat que realment adquireixi.

5. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'EXECUCIÓ

El contracte tindrà una durada de tres (3) anys. El termini computarà des de la formalització del contracte, tret que al mateix s'indiqui una altra data, tal i com preveu la LCSP.

No es preveuen ni modificacions ni pròrrogues del contracte.

Cada mes es lliuraran els certificats de baixa i destrucció dels vehicles de manera telemàtica. Aquests es lliuraran, com a màxim el dia 20 del mes següent.

La retirada dels vehicles, sigui quina sigui la seva ubicació i el seu estat, es retirarà amb mitjans propis de l'empresa adjudicatària, així com la gestió i pagament de les despeses que en puguin derivar.

6. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.

La determinació del pressupost i valor estimat del contracte s'ha efectuat a partir de l'historial del nombre de vehicles tramitats en els darrers anys, tenint en compte la possible evolució d'aquests, aplicant-li el valor unitari de licitació.

Pel càlcul del pressupost s'han tingut en compte les despeses originades pel trasllat d'un vehicle des de la via pública o d'altres dependències fins al centre de dipòsit i posterior desballestament, les associades a l'estada del vehicle en el dipòsit, així com les tasques de descontaminació, preparació per la reutilització i premsat del vehicle, així com els ingressos relatius a l'import del material un cop premsat el vehicle (dades extretes de London Metal Exchange), així com l'import que es pot obtenir de la valorització dels diferents productes reutilitzables obtinguts del vehicle.

Tenint en compte l'especificat anteriorment, es considera que l'import obtingut del material i de la valorització dels productes és superior a les despeses originades. Pel càlcul del pressupost màxim limitatiu del contracte s'han tingut en compte els preus unitaris màxims que es podran oferir per cadascun dels conceptes de la licitació i les quantitats estimades de vehicles pel total de la durada del contracte.

Les quantitats i preus unitaris estimats considerades es detallen a continuació:

Concepte	Unitats estimades Totals	Preu unitari màxim de licitació sense IVA	Import total amb IVA
Vehicles 4 rodes	1.470	140,00 €	205.800,00 €
Vehicles 2 rodes	380	30,00 €	11.400,00 €



CODI DE VERIFICACIÓ	 0C6O 5X04 6P02 2C6A 0S2Z				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/2056	DOCUMENT NÚM.	SGT19I01FD	DATA	22-11-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	Retirada, trasllat, dipòsit, tractament i desballestament de vehicles.				

Vehicles per formacions	154	20,00 €	3.080,00 €
Total			220.280,00 €

Concepte	Unitats estimades 2025	Unitats estimades 2026	Unitats estimades 2027	Unitats estimades 2028
Vehicles 4 rodes	470	480	480	40
Vehicles 2 rodes	130	120	120	10
Vehicles per formacions	50	50	50	4

Pressupost de licitació

El pressupost de base de licitació del contracte és de 220.280,00 euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 220.280,00 euros de pressupost net i 0,00 euros en concepte d'impost sobre el valor afegit al tipus del 0%.

D'acord amb l'article 84.1.2.c) de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el Valor Afegit, el preu per a l'alienació és sense IVA perquè és d'aplicació el règim de la inversió del subjecte passiu de l'impost, ja que és aquest empresari o professional per a qui es realitza l'operació subjecte a l'IVA i no les persones físiques o jurídiques que realitzen el lliurament dels béns.

El pressupost és el resultat dels ingressos màxims que facturarà l'Ajuntament a l'empresa adjudicatària, conseqüència de la retirada, gestió i desballestament dels vehicles declarats fora d'ús, abandonats, renunciats o cedits a l'Ajuntament.

Import sense IVA	Pressupost (IVA inclòs)	Modificacions	Pròrrogues	VEC
220.280,00 €	220.280,00 €	No se'n preveuen	No se'n preveuen	220.280,00 €

Valor estimat del contracte (VEC)

No es preveu possibilitat de pròrroga ni modificació del contracte, essent el valor estimat del contracte (VEC) de 220.280,00 euros.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista, aplicant el corresponent preu unitari.

L'Ajuntament no resta obligat a facturar el total del pressupost en atenció a que el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

7. RELACIÓ DE SERVEIS A REALITZAR

Formen part integrant del contingut del contracte les prestacions següents:

Retirada del vehicle

Els vehicles seran retirats de la via pública o recollits en el punt que sigui indicat per part de l'Ajuntament (dipòsit municipal, altres terrenys o dependències) a requeriment dels responsables de la gestió de vehicles de la Policia Local.

Igualment hauran de recollir-se altres elements de transport, com bicicletes, motocicletes, camions, remolcs. La seva gestió no tindrà cap cost per part de l'Ajuntament, i es farà a requeriment de l'Ajuntament, havent d'efectuar els tràmits necessaris per a la baixa i destrucció. En cas que sigui necessari s'hauran d'utilitzar grues o vehicles especials per a la retirada dels vehicles, sense cap cost addicional per part de l'Ajuntament.

La retirada i trasllat al dipòsit dels vehicles haurà de realitzar-se amb un temps màxim de 5 dies des del requeriment formulat pels responsables de la Policia local.

En el cas que per motius de seguretat sigui necessària la retirada immediata del vehicle, el licitador estarà obligat a retirar el vehicle en un màxim de 24 hores.

El contractista, abans de la retirada dels vehicles haurà d'identificar cada vehicle a través del número de matrícula. En el cas de no tenir matrícula, s'identificarà el vehicle pel número de bastidor. En el cas de bicicletes que no tinguin matrícula, pel seu número d'identificació si en té o bé per qualsevol element que la pugui identificar. Caldrà adjuntar a l'expedient una fotografia del vehicle on es vegi clarament la matrícula.

Tramitació administrativa

L'adjudicatari haurà de tramitar la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció o document necessari a sol·licitud de l'Ajuntament. En cas que es meriti algun impost serà al seu càrrec.

L'empresa haurà de lliurar a l'Ajuntament els originals del certificat de destrucció i baixa definitiva.

No es podrà eliminar cap vehicle sense acord o document escrit de l'Ajuntament en aquest sentit, ni retornar cap vehicle al seu propietari sense autorització escrita de l'Ajuntament.

Descontaminació i destrucció dels vehicles

El servei d'eliminació de vehicles, inclou també totes les operacions necessàries de descontaminació, d'emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes que ja hagin estat declarats residus. Aquestes operacions s'han de dur a terme d'acord amb la normativa de gestió de vehicles fora d'ús, en particular el Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, el Decret 217/1999, de 27 de juliol i l'ordre INT 624/2008, de 26 de febrer, o la normativa que la substitueixi.

El contractista, abans de la destrucció dels vehicles, verificarà els números de bastidor d'aquests comprovant-los amb les relacions facilitades.

Pels vehicles destinats a la formació, una vegada descontaminats es traslladaran els vehicles a la ubicació concertada amb el responsable del contracte per ser retirats



CODI DE VERIFICACIÓ	 0C6O 5X04 6P02 2C6A 0S2Z				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/2056	DOCUMENT NÚM.	SGT19I01FD	DATA	22-11-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	Retirada, trasllat, dipòsit, tractament i desballestament de vehicles.				

definitivament després de les pràctiques. Aquests vehicles per a usos formatius, poden ser transformats.

8. MITJANS HUMANS I MATERIALS

Disposició de personal

El contractista disposarà del personal necessari per cobrir totes les exigències del contracte i complirà amb els seus empleats la legislació laboral, de seguretat i salut i els convenis vigents que siguin d'aplicació.

El contractista haurà de facilitar quan sigui necessari, qualsevol informació en relació amb el personal així com identificar els responsables de cada treball. Aquest personal no tindrà cap relació laboral ni funcional amb l' Ajuntament.

El personal haurà de respectar i fer respectar el següent :

- Senyalització i mesures de protecció dels seus operaris i dels ciutadans en general.
- Tots els operaris o treballadors, hauran d'estar degudament identificats, amb la roba adequada per les tasques i la climatologia corresponent.

Disposició d'equips i vehicles

El contractista haurà d'especificar en la seva oferta el tipus i número de vehicles que tindrà a disposició per a la prestació del servei, garantint una flota suficient per la retirada de qualsevol vehicle, remolc, semi-remolc, independentment del seu estat. Tots els vehicles hauran d'estar en perfectes condicions i al corrent de les inspeccions tècniques vigents.

Els vehicles que prestin el servei no podran tenir cap rètol d'identificació d'altre municipi i hauran de ser retolats adequadament, segons la raó social de l'empresa contractista.

Els vehicles hauran de complir tots els requisits que assenyala la normativa de seguretat vial vigent.

Igualment, s'haurà de descriure les dimensions, característiques i ubicació del dipòsit de vehicles que s'utilitzarà.

Serà d'obligat compliment disposar d'un carretó elevador per la retirada dels vehicles dels Dipòsits Municipals amb seguretat.

La no inclusió d'aquests mitjans, significarà l'exclusió automàtica de la licitació.

9. CONDICIONS GENERALS

Les operacions de descontaminació, emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels productes extrets dels vehicles s'han de dur a terme d'acord amb la normativa de gestió de vehicles fora d'ús, en particular el RD 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

La empresa adjudicatària haurà d'estar inscrita al registre de gestors de residus industrials de Catalunya (SDR), per l'activitat de descontaminació, reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús.

El contractista ha de complir les disposicions vigents en matèria mediambiental, social i laboral establertes en el dret de la Unió Europea i el dret nacional.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

El contractista serà l'únic responsable de totes les faltes que puguin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions que d'elles se'n derivin.

El responsable del contracte de la Policia Municipal de Sabadell s'encarregarà de fer el seguiment del contracte.

En cas que l'Ajuntament detecti, durant la durada del contracte un incompliment de les bases tècniques del plec, notificarà a l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 10 dies naturals ho resolgui, sent els serveis jurídics de l'Ajuntament, els qui determinin les accions legals a adoptar.

10. CONDICIONS ESPECÍFIQUES

L'empresa adjudicatària haurà de prestar, per als vehicles declarats fora d'ús, abandonats, renunciats pels seus titulars o cedits a l'Ajuntament, i considerats com a residus, els serveis de retirada, trasllat, dipòsit, alienació i posterior desballestament.

El contractista haurà de disposar de personal necessari i format adequadament per al desenvolupament de les tasques.

L'adjudicatari haurà de disposar de vehicles amb característiques adequades per tal de retirar qualsevol vehicle, remolc, semi-remolc, independentment del seu estat, com per exemple:

- Una grua gran de plataforma per la retirada de lots de vehicles des del dipòsit municipal.
- Una grua d'arrossegament i/o plataforma per la retirada de vehicles de forma individual i que faci possible la retirada dels mateixos quan estiguin estacionats a la via pública, i que per les seves condicions o estat no puguin ser retirats per part de la grua municipal.
- Un camió ploma amb caixa per poder retirar vehicles que estiguin cremats i en tal estat que no puguin ser arrossegats ni traslladats en un camió de plataforma.
- Serà d'obligat compliment disposar d'un carretó elevador per la retirada dels vehicles dels dipòsits municipals amb seguretat.

L'adjudicatari haurà de recollir els vehicles del lloc on es trobin, tant si és la via pública, com el dipòsit municipal, com zones privades (amb la corresponent autorització de la



CODI DE VERIFICACIÓ	 0C6O 5X04 6P02 2C6A 0S2Z				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2024/2056	DOCUMENT NÚM.	SGT19I01FD	DATA	22-11-2024
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	Retirada, trasllat, dipòsit, tractament i desballestament de vehicles.				

propietat), en el termini màxim de 5 dies hàbils a partir de l'avís de recollida de l'Ajuntament, per procedir a la seva descontaminació i baixa definitiva.

L'adjudicatari haurà d'expedir el certificat de destrucció i comunicar la sol·licitud de baixa la Direcció General de Trànsit.

Les dades facilitades en virtut del present contracte seran únicament utilitzades per tal de dur a terme la baixa electrònica dels vehicles des contaminats d'acord amb el RD 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

El desmuntatge del vehicle es farà mitjançant el tractament adequat i garantirà les activitats de reciclatge, recuperació i reutilització dels components resultants. El contractista tindrà dret a l'aprofitament comercial d'aquests productes.

El servei acabarà amb el lliurament del certificat de destrucció i de la baixa definitiva a la Policia Municipal de Sabadell.

11. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Serà obligació del contractista garantir la prestació del servei.

L'adjudicatari haurà de complir amb totes les obligacions inherents a la condició de Centre autoritzat de tractament de vehicles, d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre gestió de vehicles fora d'ús, Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, respecte els vehicles al final de la seva vida útil, i resta de normativa vigent concordant.

El contractista ha d'estar inscrit al registre de gestors de residus industrials a Catalunya (SDR), per l'activitat de descontaminació de vehicles fora d'ús, i per les operacions autoritzades amb codi V55: Reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús.

L'Ajuntament podrà inspeccionar tots els elements que intervinguin en la prestació del servei i donar les instruccions oportunes per al compliment de les prestacions i bon funcionament del servei. El contractista haurà de facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals l'inspeccionin.

És obligació de l'adjudicatari indemnitzar els danys i perjudicis que es causin com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, d'integració social de les

persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i en matèria mediambiental.

L'Ajuntament està facultat per demanar a l'empresa contractista en qualsevol moment, tota la documentació que consideri necessària a l'objecte de comprovar la plena legalitat de l'empresa en l'ordre fiscal, laboral, administratiu, etc. i l'adjudicatari l'haurà d'atendre en el termini que en cada moment s'assenyali l'Ajuntament.

El contractista serà responsable civilment i administrativament, davant de l'Ajuntament per les faltes que cometin els seus treballadors i empleats. Està obligat al rescabament dels danys que causin a tercers amb motiu de la prestació defectuosa dels serveis o per negligència o per culpa, tant si són persones com béns, com instal·lacions particulars o municipals, sense perjudici de les sancions contractuals que els puguin ésser imposades.

D'acord amb l'art 133 LCSP, el contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés degut a l'execució del contracte.

El contractista i els seus operaris que executin les prestacions del contracte han de mantenir un tracte correcte amb els usuaris i treballadors de l'Ajuntament.

El contractista haurà de complir totes les altres obligacions que es derivessin de les disposicions legals aplicables, en especial les següents:

- Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
- Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la llei reguladora dels residus, i resta de normativa vigent concordant.
- Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.
- Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús
- Ordre INT/624/2008, de 26 de febrer, reguladora de la baixa electrònica dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil
- Inscripció en el Registre de Gestor de Residus de la Generalitat de Catalunya.

Seguretat i salut

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i atenent-se en aquesta matèria a la legislació vigent.

Responsabilitat Civil

En previsió de possibles danys a tercers, el contractista disposarà d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi tots els possibles accidents i danys produïts a tercers, des d'una cobertura mínima de 50.000,00 euros per sinistre, una còpia de la qual serà lliurada abans d'iniciar la prestació del servei. El no disposar d'aquesta assegurança es configura com a causa de resolució del contracte per incompliment d'obligacions essencials.