



CODI DE VERIFICACIÓ	 6824 4S4W 6K0K 5N54 0H9J				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2025/223	DOCUMENT NÚM.	SGT19I00J5	DATA	31-01-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	PO Mixt de subministrament i serveis "Adquisició de motocicletes per la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell"				

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER APROVAR L'EXPEDIENT DE LICITACIÓ PER PROCEDIMENT OBERT NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA DEL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEI "ADQUISICIÓ DE MOTOCICLETES PER LA UNITAT DE TRÀNSIT DE LA POLICIA MUNICIPAL DE SABADELL".

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	1
2. ABAST	2
3. CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)	3
4. DIVISIÓ EN LOTS	3
5. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'ENTREGA	3
6. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.	4
7. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	4
8. TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL	6
9. OBLIGACIONS I LEGALITZACIONS	9
10. CONDICIONS GENERALS	10
11. PROCEDIMENT I COORDINACIÓ	11
12. GARANTIA	11

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte la renovació i ampliació del parc mòbil de la Unitat de Trànsit de la Policia Municipal de Sabadell, el subministrament per compra de 10 noves motocicletes transformades i adaptades a les necessitats del cos de la Policia Municipal, així com a les noves normatives mediambientals i de circulació.

Tal com estableix la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals, una de les funcions més importants de la Policia Municipal és la vigilància del trànsit. Concretament, la Unitat de Trànsit de la Policia Municipal de Sabadell, té com a tasques prioritàries ordenar, senyalitzar, dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació, així com dur a terme les actuacions destinades a garantir la seguretat viària en el municipi i l'auxili en els accidents de trànsit.

D'acord al Pla Local de Seguretat Viària, amb la determinació de l'assoliment del programa Visió Zero de la Unió Europea, s'està realitzant una reestructuració i ampliació de la Unitat de Trànsit. Segons la Circular del Cos 2/2024 i amb efectes del dia 2 d'abril de 2024, es va modificar la Unitat de Trànsit amb una ampliació d'agents, un total de setze agents i dos caporals, i un nou calendari de servei per a la realització de tasques específiques i per a la cobertura de serveis especials.

L'Ajuntament ha de dotar als agents de la uniformitat i els accessoris d'uniformitat per a l'exercici de les seves funcions. Aquesta actuació és de competència municipal i té com a objectiu garantir la protecció i seguretat, d'acord amb la normativa de seguretat i higiene en el treball.

L'objectiu és dotar el personal i assignar-li els recursos adients de forma immediata, tant per els agents que ja formen part de la plantilla com per a noves incorporacions previstes en aquests pròxims anys.

Actualment el parc mòbil de la Unitat de Trànsit consta de 9 motocicletes amb una antiguitat mínima de tretze anys, pel que és necessària la seva renovació i ampliació. A més amb l'ampliació de la Unitat de Trànsit hi ha la necessitat d'augmentar la quantitat de motocicletes per tal de que puguin desenvolupar adequadament les seves funcions.

L'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara en endavant LCSP) determina que la formalització de contractes per part de les Administracions Públiques requereix la prèvia tramitació del corresponent expedient i l'aprovació per part de l'òrgan de contractació de l'expedient i l'obertura del procediment d'adjudicació, mitjançant resolució motivada.

L'article esmentat estableix que a l'expedient s'hi ha d'incorporar el plec que clàusules administratives particulars i el de prescripcions tècniques, el contingut dels quals figuren als articles 122, 124 i 126 de la LCSP.

2. ABAST

Amb la realització de l'objecte contractual esmentat, l'òrgan de contractació pretén cobrir les necessitats i funcionalitats següents:

- Subministrament de 10 motocicletes interurbanes de morfologia trail (s'exclouen escúters, motocicletes de tres rodes, esportives o similars)
- Transformació de les motocicletes a vehicle policial d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic i conforme a la normativa vigent referent als elements integrats (carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments)
- Certificació i homologació de la transformació
- Retolació dels vehicles
- Formació als conductors
- Garantia postvenda dels vehicles de 3 anys
- Garantia postvenda dels elements integrats

3. CLASSIFICACIÓ I CODI DE L'ACTIVITAT (CPV)

Als efectes del que disposa l'article 2.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) les codificacions CPV que identifiquen la contractació són:

34400000-1 Motocicletes, bicicletes i sidecars
50117100-9 Servei de transformació de vehicles



CODI DE VERIFICACIÓ	 6824 4S4W 6K0K 5N54 0H9J				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2025/223	DOCUMENT NÚM.	SGT19100J5	DATA	31-01-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	PO Mixt de subministrament i serveis "Adquisició de motocicletes per la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell"				

4. DIVISIÓ EN LOTS

La forma idònia per realitzar l'adquisició de les motocicletes policials és transformada, atès que mitjançant aquest sistema el proveïdor es fa càrrec de la garantia de les motocicletes, pel que no hi ha divisió en lots.

5. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'ENTREGA

El contracte tindrà una durada de 5 mesos des de la formalització del contracte, i no es preveuen pròrrogues ni modificacions.

Els vehicles s'han d'ajustar a la normativa vigent sobre homologació de vehicles de dues rodes, i no es consideraran degudament lliurats si no van acompanyats de les autoritzacions i legalitzacions sobre les reformes per a la transformació a vehicle policial, així com la matriculació necessària per a que puguin circular correctament.

El vehicle s'entregarà matriculat. La matriculació (gestió i pagament de les despeses) serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

El termini d'entrega serà de 4 mesos des de la petició per part del responsable del contracte.

El lliurament de les motocicletes es realitzarà a la Prefectura de la Policia Municipal de Sabadell ubicada al carrer Pau Claris número 100, 08205 de Sabadell.

Es permetran els lliuraments individuals, dins del termini màxim d'execució del contracte.

6. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.

Valor estimat del contracte i Pressupost de licitació

El valor estimat del contracte es de 178.062,50€, que amb el 21% d'IVA per import de 37.393,13€, resulta un pressupost base de licitació de 215.455,63€.

El detall del pressupost és el següent:

Concepte	Unitats	Preu unitari màxim de licitació sense IVA	IVA 21%	Import total sense IVA	21% IVA	Import total amb IVA
Motocicletes transformades	10	17.806,25 €	3.739,31 €	178.062,50 €	37.393,13 €	215.455,63 €
Total				178.062,50 €	37.393,13 €	215.455,63 €

Segons Annex 2 del PCAP (desglossament del pressupost), el pressupost del subministrament supera el del servei de transformació de les motocicletes, essent el subministrament més del 50% d'aquest.

No es preveu la possibilitat de pròrrogues ni modificacions essent el valor estimat del contracte (VEC) de 178.062,50 euros.

7. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Les característiques tècniques que es presentin hauran de ser iguals o millors a les especificades al present PPT. Les motocicletes interurbanes amb morfologia *trail* (s'exclouen escúters, motocicletes de tres rodes, esportives o similars), acompliran com a mínim els següents requeriments tècnics.

Dimensions

- Longitud entre 2.100 mm i 2.400 mm
- Amplària entre 800 mm i 1.250 mm.
- Alçària entre 1.200 mm i 1.350 mm.
- Pes entre 190 Kg i 230 Kg (sense equipament policial)
- Distància entre eixos entre 1.510 mm i 1.565 mm.
- L'alçada del seient entre 790 mm i 840 mm.

Motor

- Tipus de motor: Bi-cilíndric de 4 temps.
- Cilindres: 2 cilindres.
- Cilindrada 700 / 900.
- Potència 50 a 95 CV.
- Alimentació Injecció electrònica.
- Combustible Gasolina 95/98 octans
- Capacitat del dipòsit de més de 12 litres
- Sistema de transmissió per cadena
- Canvi de 6 velocitats automàtic, doble embragament o amb assistent de canvi.
- Embragatge multi disc en bany d'oli.
- Velocitat màxima: 150 km/h / 210 km/h.
- Consum als 100 Km: 3.0l 100km/h / 4.5l 100km/h.

Xassís

- Número de places: 2
- Llantes de d'alumini
- Tipus de pneumàtic: Radial *Tubeless*
- Cavallet lateral i cavallet central
- Recolza peus per acompanyant
- Para fang davanter apropat a la roda del vehicle
- Retrovisors exteriors regulables a ambdós costats
- Punys calefactables
- Protectors de punys
- Suport per maletes
- Paravent frontal transparent alt
- Arc de protecció del motor, el qual no podrà envair el carenat lateral de plàstic

Sistema de frens

- Sistema de frens: ABS "Antiblocatge de frenada"



CODI DE VERIFICACIÓ	 6824 4S4W 6K0K 5N54 0H9J				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2025/223	DOCUMENT NÚM.	SGT19100J5	DATA	31-01-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	PO Mixt de subministrament i serveis "Adquisició de motocicletes per la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell"				

- Fre davanter: Doble disc amb auto ventilació d'un mínim de 250 mm de diàmetre
- Fre posterior: Disc amb auto ventilació d'un mínim de 235 mm de diàmetre
- Manetes de fre ajustables

Electrònica

- Sistema elèctric: Bateria de 12V
- Refrigeració: Refrigerada per aigua
- Normativa d'emissions: Euro 5
- Immobilitzador electrònic antirobatori
- Control de tracció
- Sistemes de selecció de modes de conducció

Quadre d'instruments:

- Rellotge
- Indicadors de velocitat
- Revolucions
- Temperatura
- Nivell de combustible
- Testimonis lluminosos.

Sistema de llums:

- Llums led
- Llums antiboira

Maletes:

- Maletes laterals mínim 30 litres amb sistema de tancament amb clau.
- Maleta posterior mínim 48 litres amb sistema de tancament amb clau.
- Graella porta equipatges
- Presa de corrent.

Accessoris

- Original i dues còpies de les claus de contacte
- Panys unificats per la direcció, encesa, dipòsit i seient.
- Guia d'instruccions i pautes pels controls i revisions dels vehicles
- Eines

8. TRANSFORMACIÓ COM A VEHICLE POLICIAL

Es transformaran les motocicletes amb els requeriments mínims especificats en aquest document. Les característiques tècniques que es presentin hauran de ser iguals o millors a les especificades al present PPT.

Retolació / personalització “exterior”

Totes aquestes motocicletes s'han d'adaptar a les recomanacions de la normativa europea, Norma CEN 1789 (European Standard Police), que recull especificacions a la retolació dels vehicles d'emergència i el seu equipament per fer-los més visibles i garantir la seguretat dels usuaris. S'hauran de retolar segons la imatge corporativa de l'Ajuntament de Sabadell i de les policies locals de Catalunya (patró Battenberg).

Pintura del carenat en color groc fluorescent en combinació amb blau i blanc. (Aquest disseny amb major protagonisme del color groc fluorescent sobre el blanc, serà facilitat des de la unitat de trànsit de Policia Municipal de Sabadell).

Les motocicletes han de ser de color blanc i no han de portar cap altre logotip, exceptuant el de la marca del fabricant. Cada vehicle portarà els distintius identificatius de la imatge corporativa del cos de la Policia Municipal de Sabadell, així com la retolació oficial acordada per la Direcció General de Seguretat Ciutadana pels vehicles de les Polícies Locals de Catalunya.

Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistent a la millora dels àcids lleugers, alcalins i solucions salines.

Bateria suplementaria

La bateria suplementaria de les motocicletes disposarà com a mínim de les següents característiques:

- Bateria de gel, d'un mínim de 66 Amp, amb les proteccions necessàries per al seu ús per aïllar el sistema elèctric de la transformació per a les funcions policials del sistema elèctric del vehicle. A prova de fred, segellada a prova de vessaments, fuites i altament resistent a la vibració.
- La bateria disposarà de protecció contra descàrrega profunda i molt baixa auto descàrrega.
- Carregador de bateries de 12v 1 / 85Ah, el carregador permetrà mantenir la bateria plenament carregada i millorarà el rendiment i la vida útil de la mateixa.
- El disseny d'aquest carregador es caracteritzarà per la seva facilitat d'ús i per l'ocupació de la tecnologia de càrrega més avançada. Totalment automàtic.
- En connectar-se mantindrà totalment carregada la bateria durant el temps que aquest connectada a aquest. Comptarà amb un compensador de temperatura, permet la càrrega òptima de bateries de plom-àcid d'entre 1 i 85Ah, en qualsevol temperatura ambient, eliminant el problema de càrrega insuficient a baixes temperatures i de sobrecàrrega a altes temperatures.
- Les funcions de seguretat hauran d'estar concebudes per limitar les sobrecàrregues per la qual podrien interrompre el procés de càrrega de bateries.

Sistema de llums prioritari

CODI DE VERIFICACIÓ	 6824 4S4W 6K0K 5N54 0H9J				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2025/223	DOCUMENT NÚM.	SGT19I00J5	DATA	31-01-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	PO Mixt de subministrament i serveis "Adquisició de motocicletes per la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell"				

L'accionament del control i el comandament de sincronització dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat a la part esquerra del manillar i complirà amb les funcions següents:

- Connexió de llums prioritaris frontals.
- Dos llums prioritaris ubicats a la part lateral davantera (un al costat dret i l'altre al costat esquerre)
- Connexió de llum del suport telescòpic posterior.
- Sincronització entre els focus frontals i el suport telescòpic posterior.
- Comandament d'activació i desactivació de totes les funcions acústiques i lluminoses de sistemes prioritaris.
- Posada en marxa de la sirena electrònica i canvi de tonalitat.
- Dos focus de llums prioritàries direccionals davanteres amb funció "pare". L'emissió de llum es farà mitjançant un conjunt de mòduls solaris o similar de 5 LEDS en total.
- Un llum prioritari ubicat a la part posterior del vehicle (ubicació a concretar amb el responsable del contracte)
- Cada mòdul disposarà d'un reflector semi parabòlic de policarbonat metal·litzat, homologat segons el reglament R-65 classe 1.
- Màstic telescòpic posterior amb un mínim de dos trams. Reflector parabòlic amb un mínim de 15 LEDS d'alta intensitat, lent gravada.
- Control de llums prioritaris, creuer, encesa i canvis de la sirena mitjançant comandament de control del tipus manillar per a motocicleta.
- Llanterna led, amb el seu corresponent carregador a la tensió del vehicle i el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per al con.
- La llanterna constarà de diversos nivells d'intensitat d'enllumenat i una posició de centelleig intermitent (incorporarà leds de color blanc, ambre i vermells).
- Doble interruptor per la il·luminació principal y un interruptor independent per la il·luminació secundària/lateral.
- Carcassa de polímer de niló o similars, amb mànec antilliscant, longitud mínima 200 mm. Bateria de ions de liti.
- Els connectors exteriors hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K
- El suport telescòpic estarà protegit per una carcassa de policarbonat resistent i translúcid, de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.
- L'accionament del control dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del manillar i realitzarà les següents funcions:
 - Posada en marxa dels llums de creuer.
 - Posada en marxa dels llums prioritaris.
 - Posada en marxa dels llums prioritaris amb sirena, i que permeti l'atenuació sense desactivar els llums prioritaris.
 - Sincronització entre focus frontal i suport telescòpic.
 - Desactivació de totes les funcions.

Sistema de senyals acústiques i amplificador

El sistema de senyals acústics, megafonia i amplificador disposarà com a mínim de les següents característiques:

- El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon, controlat independentment i amb 1 polsador "PTT", més control de volum.
- PTT (Push to Talk) de connexió compatible amb emissora SEPURA, l'accionament i comandament del control estarà situat al costat del puny esquerre del manillar
- Sirena de 30 watts de potència RMS compacta, fabricada en fibra de vidre i alumini injectat, amb kit d'amortidor.
- Sirena compacta amb amplificador i altaveu, en una sola unitat i amb possibilitat de connexió KIT de megafonia i complir normativa R10.
- La sirena ha de permetre dues tonalitats, baixa i alta intensitat (dia/nit), amb fixació que permeti amortir per reduir les vibracions i alimentada a 12 V mínim i 20 V màxim.
- Instal·lació en l'interior del plafó frontal del vehicle, amb la boca orientada en la direcció del so en el sentit de la mateixa de la moto.
- Fixació amb amortidors per reduir les vibracions.
- Els llums prioritaris han de ser certificats segons Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
- Els llums d'avís han de ser certificats segons Certificat R65.
- La llanterna ha de ser certificada segons Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat Electromagnètica).

Equipament de les maletes

Les maletes de les motocicletes disposaran com a mínim les següents característiques:

- A l'interior d'una de les maletes laterals s'instal·larà una llanterna recarregable de led bitensional 10-30 V d'una llargada màxima de 210 mm, focus de llum entre 70 i 80 mm de diàmetre, pes màxim de 440 g i amb intensitat alta, baixa i de tipus intermitent, d'entre 110 lm i 700 lm. La llanterna han de disposar de cons de senyalització tant per indicació (groc/blanc) com per detenció (vermell).
- Dues preses amb sortida USB.
 - Estan destinades a carregar material informàtic
 - Aniran a l'interior d'una de les maletes laterals).
- Una presa de 12V per carregar material
 - Aquesta presa anirà instal·lada a l'interior de la maleta central de la part posterior
- Mínim de sis balises magnètiques de llum estroboscòpica de color blau amb diferents programes d'il·luminació i maletí, el qual estarà ubicat a la maleta lateral on vagi instal·lada la connexió de 12V, amb un suport que no permeti el moviment del pack.
- Pack d'assistència sanitària urgent amb el següent contingut:
 - Dues peces embenat compressiu israelià, tisores talla roba, dues unitats de guants d'un sol us i dos paquets de gasses.

9. OBLIGACIONS I LEGALITZACIONS

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de la transformació de les motocicletes per al seu ús com a vehicles policials. Aquesta es realitzarà mitjançant una empresa especialitzada que pugui certificar la seva capacitat tècnica per efectuar aquestes modificacions.

CODI DE VERIFICACIÓ	 6824 4S4W 6K0K 5N54 0H9J				
EXPEDIENT NÚM.	SGT/2025/223	DOCUMENT NÚM.	SGT19I00J5	DATA	31-01-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Seguretat i Civisme				
ASSUMPTE	PO Mixt de subministrament i serveis "Adquisició de motocicletes per la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell"				

Els vehicles hauran de disposar de l'equipament específic d'emergències (llums prioritaris, sistema de senyals acústics i amplificador) per poder desplaçar-se amb rapidesa en condicions de preferència de pas, mitjançant una conducció àgil i ràpida, garantint en situacions adverses la màxima seguretat del seu ocupant.

Els vehicles hauran d'esser subministrats amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

- Comunicat europeu d'accidents.
- Certificat-resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Conjunt funcional, que especifiqui la homologació de tots els elements, inclosos els suports dels focus i el màstic posterior de llum.

L'adjudicatari haurà de tramitar les legalitzacions i certificar els productes. Tots els documents hauran de ser entregats en format electrònic. Aquestes legalitzacions quedaran registrades a nom de l'Ajuntament de Sabadell.

Les revisions, inspeccions tècniques o similars (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Els vehicles hauran de complir les següents certificacions tècniques:

- Certificat UCA (Unidad de Certificación del Automóvil).
- Memòria/fitxa tècnica dels elements corresponents a la transformació.

Projecte de transformació

Es permetrà la subcontractació de la transformació de les motocicletes, en tot cas, l'empresa adjudicatària serà la responsable de tot allò subcontractat.

Les empreses que presentin oferta hauran de presentar en el moment de presentació d'aquesta, memòria tècnica de la transformació dels equipaments policials amb descripció i fotos dels equipaments oferts.

Solvència de l'empresa transformadora

L'empresa transformadora dels vehicles haurà de disposar les següents certificacions tècniques o equivalents:

- Certificat ISO 9001 de l'empresa transformadora (En vigor).

- Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat.
- Certificat RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya).
- Certificat de Registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya

10. CONDICIONS GENERALS

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

El contractista serà l'únic responsable de totes les faltes que puguin ser comeses pels seus empleats, així com de les repercussions que d'elles se'n derivin.

El responsable del contracte de la Policia Municipal de Sabadell s'encarregarà de fer el seguiment dels treballs de transformació dels vehicles.

L'empresa adjudicatària, mitjançant els tècnics de la marca del vehicle escollit, facilitarà la formació inicial, a l'entrega dels vehicles, als conductors i al personal de la unitat de trànsit de la Policia Municipal de Sabadell.

En cas que l'Ajuntament detecti, a la entrega dels vehicles o durant la durada del contracte un incompliment de las bases tècniques del plec, notificarà a l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 10 dies naturals ho resolgui, sent els serveis jurídics de l'Ajuntament, els qui determinin les accions legals a adoptar.

11. PROCEDIMENT I COORDINACIÓ

El contractista designarà una persona referent, per a les tasques de coordinació del contracte, el control de facturació, la revisió i gestió de les transformacions dels vehicles, garantia i si és el cas, el manteniment preventiu.

De la mateixa manera, des del servei de Policia Municipal, el responsable del contracte comunicarà a l'empresa adjudicatària, qui és la persona referent.

12. GARANTIA

Les motocicletes tindran una garantia oficial (peces i mà d'obra) de tres anys amb quilometratge il·limitat, a partir de l'entrega del vehicle, segons obliga la llei en vehicles policials.

La transformació dels vehicles tindrà una garantia oficial de quatre anys, a partir de l'entrega del vehicle.

Els agents de la Policia Municipal de Sabadell seran els encarregats de portar els vehicles a les instal·lacions per tal de fer les revisions periòdiques, tant les de la marca oficial de les motocicletes com les transformacions com a vehicle policial. Degut a que els agents, pel fet de dur arma, precisen de permís de la Guarda Civil, tramitat en 15 dies d'antelació, per sortir del terme municipal, serà necessari que el taller estigui dins el municipi de Sabadell o bé que l'empresa es faci càrrec del trasllat i el retorn dels vehicles a les seves instal·lacions.