

CODI DE VERIFICACIÓ	 375C 2X6G 5M35 5I4U 13SW				
EXPEDIENT NÚM.	CMR/2025/149	DOCUMENT NÚM.	CMR19I01KI	DATA	26-05-2025
ÀREA	Àrea de Promoció Econòmica i Projecció de la Ciutat				
UNITAT	Comerç				
ASSUMPTE	Contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2025-2026				

Informe tècnic referent a la contractació del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2025-2026

Antecedents de fet

1. S'observa la necessitat de contractar el servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2025-2026.
2. L'objectiu d'aquest contracte és el de dinamitzar l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal amb una activitat de carrilet turístic, com una activitat d'atracció i promoció de la ciutat, que conjuntament amb la resta d'actuacions que tenen lloc dins del Nadal, ajuden a dinamitzar el sector comercial i fomenten l'activitat econòmica del comerç de proximitat.

Consideracions tècniques

Aquest contracte té per objecte el servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell per la Campanya de Nadal 2025-2026.

L'objecte del contracte comporta, a més del servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), el material necessari per al seu funcionament, incloses totes aquelles mesures i recomanacions que puguin establir les autoritats sanitàries per qualsevol crisi sanitària.

El contracte inclourà:

- Servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), que estarà format per 1 vehicle tractor i 2 o 3 vagons amb capacitat mínima per a 60 persones, amb homologació com a trenet turístic i amb limitació de velocitat a un màxim de 25 km/h. En un dels vagons, s'haurà d'habilitar una filera per a que puguin pujar al carrilet persones discapacitades en cadira de rodes.
- Conductor amb permís de conduir de classe D.
- Personal per a la neteja i desinfecció dels vagons i del vehicle tractor.
- El combustible que utilitzi el carrilet per a tots els dies de funcionament del servei.
- La decoració del carrilet amb ornamentació nadalenca formada per garlandes de color verd, llaços vermells o flors vermelles i cordons de llums led. Els elements

mínims seran: 2 garlandes per vehicle tractor, 2 garlandes per vagó, 1 cordó de llums led per garlanda i 3 llaços vermells o flors vermelles per garlanda.

- Els cartells i vinils amb el nom de l'activitat "Carrilet de Nadal" i amb l'eslògan de la campanya de Nadal institucional que l'Ajuntament de Sabadell determini.
- Els cartells identificant cada parada dels recorreguts que tingui el carrilet a llarg de l'eix comercial, l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la col·locació d'aquests cartells i de la posterior retirada dels mateixos a la conclusió de l'activitat.
- El trasllat del carrilet per a la prestació de l'activitat, des de les instal·lacions de l'empresa adjudicatària fins a la ciutat de Sabadell, així com un espai on resguardar el carrilet durant les hores nocturnes i durant tots els dies que presti servei.
- Una assegurança pels passatgers i a tercers mitjançant una pòlissa amb cobertures de responsabilitat obligatòria i voluntària, més defensa i reclamació per un import mínim de 1.000.000,00 €.

Es detalla amb plànols i fotografies els recorreguts previstos amb les seves parades al punt 8. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA del Plec de clàusules tècniques.

No es considerarà modificació del contracte la substitució dels recorreguts ni les parades objecte del contracte, per uns altres, sempre i quan es mantinguin la longitud total dels proposats inicialment.

El codi és CPV: 60112000-6 - Serveis de transport per la via pública.

2.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Des del Servei de Comerç i Consum, amb l'objectiu de la dinamització comercial de la ciutat de Sabadell es considera adient, aquest servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), com activitat per gaudir del període nadalenc i que generarà una atracció important de visitants i reforçarà la capitalitat de la ciutat durant la campanya de Nadal d'enguany.

3.- JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS

D'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (LCSP), el Servei de Comerç i Consum no disposa de recursos personals per tal d'atendre de forma directa aquesta necessitat de prestació de servei.

La infraestructura municipal existent no és l'adequada per a dur a terme aquest servei que es considera que només el poden efectuar empreses especialitzades en el sector. Així mateix, les prestacions objecte d'aquest contracte no estan incloses en cap altre contracte ni es realitzen directament pel Servei de Comerç i Consum de l'Ajuntament de Sabadell. Degut a la impossibilitat de satisfer aquesta necessitat mitjançant el personal propi del Servei de Comerç i Consum, es proposa la contractació externa del servei esmentat, amb les característiques especificades a l'informe i als plecs corresponents.

4.- JUSTIFICACIÓ DE LA INCONVENIÈNCIA DE LA DIVISIÓ PER LOTS

La inconveniència de licitar l'objecte del contracte dividit en lots, d'acord amb l'article 99 de la LCSP, ve donada perquè l'objecte del contracte s'entén com a una unitat funcional on la

prestació de serveis es troben directament relacionats i vinculats entre si i mantenen criteris de complementarietat.

També es considera que la divisió en lots exigiria una coordinació i planificació global per la correcta execució de l'objecte del contracte desproporcionada per les finalitats d'interès públic que es persegueixen, faria l'execució del contracte excessivament difícil o onerosa tècnicament. Fins i tot si hi hagués la necessitat de coordinar als diferents contractistes pels diversos lots podria comportar risc en l'execució del contracte.

5.- NATURALESIA DEL CONTRACTE I TIPUS DE PROCEDIMENT

Aquest contracte administratiu té naturalesa de contracte de serveis, de conformitat amb l'article 17 de la LCSP, ja que té per objecte la prestació del servei de realització de l'activitat de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat).

L'article 17 de la LCSP determina que són contractes de serveis aquells l'objecte dels quals siguin prestacions que consisteixen en desenvolupar una activitat o dirigides a obtenir un resultat diferent d'una obra o un subministrament.

Considerant l'import del valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació, el procediment d'adjudicació serà el procediment obert simplificat sumari, que regula l'article 159.6 de la LCSP, aplicable, en el cas de contractes de subministraments i de serveis, quan el valor estimat sigui igual o inferior a 60.000,00 €.

6.- CÀLCUL DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

El preu que ha de servir de base per a l'esmentat procediment d'adjudicació és el de 18.000,00 € (IVA exclòs), segons següent quadre. El personal per controlar les cues anirà a càrrec de l'Ajuntament de Sabadell.

Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt previ	Núm. Referència	Total (10% IVA inclòs)
2026	601/4391/22699	-----	920259001026	-----	19.800,00 €
TOTAL					19.800,00 €

El pressupost desglossat és el següent:

	Import
a) Costos directes ¹	
Costos salarials (si formen part del cost)	2.190,00 €
Materials, maquinària, etc.	14.065,00 €
TOTAL SUMA COSTOS DIRECTES	16.255,00 €
b) Costos indirectes ²	

¹ Són costos directes aquells que s'associen al producte o servei de forma clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment, com per exemple: matèries primeres, mà d'obra directa.

² Són costos indirectes aquells que no poden ser aplicats directament a un producte, servei o centre de cos, com per exemple la mà d'obra indirecta, els costos de producció, els costos comercials, d'administració i financers.

Despeses generals d'estructura	795,00 €
Benefici industrial	950,00 €
Impostos	1.800,00 €
TOTAL SUMA COSTOS INDIRECTES	3.545,00 €
TOTAL PRESSUPOST BASE (costos directes + costos indirectes)	19.800,00 €

7.- CÀLCUL DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte determina l'òrgan de contractació així com, juntament amb els criteris de valoració proposats, el procediment de licitació a seguir.

El valor estimat del contracte, calculat d'acord amb l'article 101 de la LCSP és de 18.000,00 € (IVA exclòs).

No es preveu la pròrroga del contracte ni revisió de preus.

Pressupost base de licitació (sense IVA)	18.000,00 €
Import IVA (10% tipus aplicable)	1.800,00 €
Total del Pressupost de licitació	19.800,00 €
Mètode de càlcul: ha estat calculat en base al cost del mercat dels serveis i en relació a la durada del contracte.	

8.- FORMA DE PAGAMENT DEL PREU DEL CONTRACTE

El pagament del preu es durà a terme en un sol pagament a la finalització del contracte. La factura ha d'estar degudament conformada pel responsable tècnic del Servei de Comerç i Consum.

9.- DURADA DEL CONTRACTE I PRÒRROGA

D'acord amb la naturalesa de la prestació es proposa que la durada del contracte es correspongui amb la de la campanya de Nadal 2025-2026, i es preveu s'iniciï del dia 15 de desembre de 2025 i finalitzi el dia 5 de gener de 2026. No es preveu cap pròrroga.

10.- EXECUCIÓ DE LA PRESTACIÓ

El contracte s'executarà en l'edició de la campanya de Nadal d'enguany i es preveu que s'iniciï del dia 15 de desembre de 2025 i finalitzi el dia 5 de gener de 2026.

L'horari previst de funcionament del servei del carrilet serà el següent:

Matins de 10:30 h a 14:30 h i tardes de 16:30 h a 20:30 h.

Els recorreguts previstos son els següents:

Trajecte	Horari
1. NORD: Av. de Matadepera, 171 – 2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert	10.30 a 10.55 h
2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert – 3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS)	11:00 a 11:25 h

3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS) – 4. CENTRE: Rambla, 47	11:30 a 11:55 h
4. CENTRE: Rambla, 47 – 5. NORD: Plaça del Pi (parada TUS)	12:00 a 12:25 h
1. NORD: Av. de Matadepera, 171 – 2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert	12:30 a 12:55 h
2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert – 3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS)	13:00 a 13:25 h
3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS) – 4. CENTRE: Rambla, 47	13:30 a 13:55 h
4. CENTRE: Rambla, 47 – 5. NORD: Plaça del Pi (parada TUS)	13:55 a 14:30 h

14:30 h Finalització

1. NORD: Av. de Matadepera, 171 – 2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert	16:30 a 16:55 h
2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert – 3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS)	17:00 a 17:25 h
3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS) – 4. CENTRE: Rambla, 47	17:30 a 17:55 h
4. CENTRE: Rambla, 47 – 5. NORD: Plaça del Pi (parada TUS)	18:00 a 18:25 h
1. NORD: Av. de Matadepera, 171 – 2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert	18:30 a 18:55 h
2. CENTRE: Plaça del Dr. Robert – 3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS)	19:00 a 19:25 h
3. SUD: Parc Central del Vallès (parada TUS) – 4. CENTRE: Rambla, 47	19:30 a 19:55 h
4. CENTRE: Rambla, 47 – 5. NORD: Plaça del Pi (parada TUS)	19:55 a 20:30 h

20:30 h Finalització

El calendari previst del servei és el següent:

DESEMBRE 2025							GENER 2026						
Dll	Dm	Dx	Dij	Div	Dis	Diu	Dll	Dm	Dx	Dij	Div	Dis	Diu
1	2	3	4	5	6	7				⊗	2	⊗	⊗
8	9	10	11	12	13	14	◇	←	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	⊗	⊗	12	13	14	15	16	17	18
22	23	⊗	⊗	26	⊗	⊗	19	20	21	22	23	24	25
29	30	⊗					26	27	28	29	30	31	

- ➡ Inici Servei Carrilet 15/12/2025
- Servei Carrilet únicament en horari matí (10:30 a 14:30)
- ⊗ Sense servei Carrilet
- Carrilet reservat per acte Ambaixador Reial
- ◇ Carrilet reservat per acte Reis Mags
- ← Finalització servei Carrilet 5/01/2025

Quadre resum:

Dies servei matí i tarda	15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 29 i 30 de desembre de 2025 i 2 de gener de 2026
Dies servei només matí	24 i 31 de desembre de 2025
Dies sense servei	20, 21, 25, 27, 28 de desembre de 2025 i 1, 3 i 4 de gener de 2026
Dia reservat Ambaixador	26 de desembre de 2025
Dia reservat Reis Mags	5 de gener de 2026

El dia 26 de desembre de 2025, el carrilet estarà disponible únicament per participar a l'acte d'arribada de l'Ambaixador Reial, que serà traslladat juntament amb la resta de figurants (Carters Reials) des de l'edifici de la Fira Sabadell fins a l'entrada de l'edifici de l'Ajuntament

on s'inicia l'acte. L'horari de la disponibilitat serà des de les 11:00 h a les 13:00 h. aproximadament. El recorregut previst, subjecte a modificacions, seria el següent:

- Inici recorregut: Edifici Fira Sabadell (lateral Gran via)
- Carrer Tres Creus
- Carrer Sant Joan
- Carrer Dr. Puig
- Plaça de l'Àngel
- Passeig Manresa
- Passeig Plaça Major
- Racó del Campanar
- Fi recorregut: Plaça Sant Roc

El dia 5 de gener de 2026, el carrilet estarà disponible únicament per participar a l'acte de rebuda dels Reis Mags de la ciutat. Aquest acte consisteix en el trasllat dels Reis Mags des de l'espai que es determini per la preparació dels actors fins a l'inici del recorregut de la Cavalcada de Reis (16:30 h a les 18:30 h). Si l'Ajuntament ho requereix, en cas de pluja, el carrilet podrà ser utilitzat per fer tot el recorregut de la cavalcada (16:30h fins a les 21:00 h).

Tot i que aquesta és la previsió inicial dels horaris i dies de funcionament del carrilet, l'Ajuntament de Sabadell, es reserva el dret a realitzar modificació en els horaris d'aquesta previsió (marge de 30 minuts amunt o avall, tant a l'inici com a la finalització dels recorreguts, així com pels actes de l'arribada de l'Ambaixador Reial i de la rebuda dels Reis Mags, dels dies 26 de desembre de 2025 i 5 de gener de 2026, respectivament), atenent a les necessitats que sorgeixin en el moment de la prestació del servei, respectant els dies fixats sense servei.

11.- REQUISITS DE CAPACITAT, SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA

D'acord amb l'article 159.6.b) de la LCSP, en el procediment obert simplificat sumari, s'eximeix els licitadors de l'acreditació de solvència econòmica, i financera i tècnica o professional.

12. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició econòmicament més avantatjosa seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Criteris avaluable de forma automàtica (100%)

a) Oferta econòmica: Fins a **60 punts**. El pressupost base de licitació podrà ser millorat a la baixa, atribuint-se una ponderació de fins a 60 punts, d'acord amb el següent criteri:

- 60 punts a la màxima baixa oferta
- 0 punts si no es presenta baixa

- La resta d'ofertes es puntuaran de manera lineal d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 60 \times \frac{[\text{Lic}] - [\text{Oferta}]}{[\text{Lic}] - [\text{Max}]}$$

[Lic]: Preu de licitació

[Max]: Oferta amb màxima baixa

[Oferta]: Oferta a valorar

b) Color verd del carrilet: Fins a **20 punts**. Es valorarà que el carrilet sigui de color verd predominantment per a que guardi relació amb el relat nadalenc de la ciutat, on predomina el color verd dels arbres (tonalitat fosca) de Nadal que s'instal·len a la ciutat. Es valorarà de la següent manera:

- Carrilet de color verd: **20 punts**.
- Carrilet d'un color que no sigui verd: **5 punts**.

c) Augment del número d'elements de la decoració nadalenca del carrilet: Fins a **20 punts**. Es valorarà que s'augmenti la quantitat mínima dels elements de la decoració nadalenca prevista del carrilet. Es valoraran de la següent manera, fins a un màxim de 20 punts:

- Per cada garlanda de la decoració nadalenca del carrilet addicional, formada per una garlanda de color verda, 3 llaços vermells o flors vermelles i cordó de llums led, no inclosa al PPT: **4 punts per garlanda**.
- Per cada llaç de color vermell o flor vermella addicional no inclosos al PPT: **2 punts per llaç o flor**.

L'oferta s'acompanyarà d'un fotomuntatge o fitxa descriptiva amb els elements decoratius nadalencs a instal·lar en el carrilet.

13.- COMPOSICIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

En el present procediment s'opta per no constituir mesa de contractació, assumint les seves funcions el servei tècnic del centre gestor.

14.- GARANTIA PROVISIONAL I/O DEFINITIVA

No es preveu garantia provisional ni definitiva (article 159.6.f) de la LCSP.

15.- EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte s'executarà de conformitat amb el Plec de prescripcions tècniques que regeixen aquest contracte.

16.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

L'adjudicatari serà l'únic responsable del correcte funcionament del carrilet de Nadal, amb les obligacions i exigències establertes en les disposicions dels plecs del contracte i segons normativa vigent d'obligat compliment.

L'adjudicatari serà l'únic responsable dels accidents i danys de qualsevol naturalesa causats a tercers o al municipi, per l'activitat del carrilet, o per qualsevol de les operacions que exigeixi el compliment d'aquest plec, bé sigui per causa fortuïta, culposa o negligent.

Abans de la posada en marxa de l'activitat del carrilet, l'adjudicatari haurà de presentar als serveis tècnics municipals còpia de tota la documentació legal que, d'acord amb la legislació vigent, hagi d'estar proveït aquest vehicle i acreditat que l'adjudicatari està autoritzat per realitzar aquest tipus de servei de transport de viatgers a la província de Barcelona.

17.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

En compliment del que prescriu l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució entre les que s'enumera a l'apartat segon del mateix precepte, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social:

- 1- **Condició especial d'execució:** El carrilet funcionarà com a mínim amb tecnologia híbrida i haurà de tenir una antiguitat inferior a 5 anys.

Tipologia: Mediambiental

Mitjà d'acreditació del seu compliment: L'empresa adjudicatària aportarà la fitxa tècnica del vehicle per comprovar la seva antiguitat i l'eficiència ambientalment exigida com a vehicles de baixes emissions.

Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Aquesta condició té l'objectiu de reduir els efectes contaminats dels vehicles de transport amb l'ús d'un carrilet de baixes emissions.

- 2- **Condició especial d'execució:** El carrilet no superarà els 25 km/h. durant la prestació del servei.

Tipologia: Mediambiental

Mitjà d'acreditació del seu compliment: L'empresa adjudicatària aportarà una declaració responsable amb el compromís que la velocitat del carrilet no superarà els 25 km/h. durant la prestació del servei.

Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Aquesta condició té l'objectiu també de reduir les emissions de CO2 que són perjudicials per a la salut de les persones i contribuir a frenar el canvi climàtic, així com a contribuir a l'objectiu municipal de pacificar els carrers amb les zones 30.

18.- REVISIÓ DE PREUS

No s'escau revisió de preus.

19.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La persona responsable del contracte és la responsable d'equip de Mercats i Dinamització Comercial, Marta Valls Jiménez.

20.- MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveu la modificació del contracte.

21.- SUBCONTRACTACIÓ

Es permet la subcontractació de la realització parcial de la prestació.

20.- CESSIÓ

No s'autoritza la cessió.

Conclusions

Per tot l'exposat, s'informa favorablement la contractació esmentada i es sol·licita que es duguin a terme els tràmits oportuns per tal d'iniciar la contractació que té per objecte **el servei de transport de viatgers amb un carrilet (vehicle articulat), per recórrer l'eix comercial de la ciutat de Sabadell durant la campanya de Nadal 2025-2026**, amb un pressupost base de 19.800,00 € (IVA exclòs).

Sabadell, a la data de la signatura electrònica.