


CODI DE VERIFICACIÓ	 235Q 2G48 0D3U 374H 01GZ				
EXPEDIENT NÚM.	RNV/2026/70	DOCUMENT NÚM.	RNV1AI00F1	DATA	13-03-2026
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Neteja Viària, Recollida i Tractament de Residus				
ASSUMPTE	POS Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"				

## PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS

### Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"

#### 1. ANTECEDENTS / JUSTIFICACIÓ

La Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, introdueix nous requeriments i objectius que impacten directament en els serveis municipals, incloent recollides separades obligatòries, objectius de reciclatge, responsabilitat ampliada del productor i sistemes d'altres prestacions.

La nova llei incorpora nous reptes en matèria de residus molt allunyats dels existents l'any 2012, any en que es va adjudicar el contracte actual de recollida de residus i neteja viària. Entre d'altres novetats el nou marc normatiu:

- Incorpora a l'ordenament jurídic la Directiva (UE) 2018/851, de 30 de maig de 2018, per la qual es modifica la Directiva 2008/98/CE sobre residus, tot reforçant l'aplicació del principi de jerarquia: prevenció – preparació per a la reutilització – reciclatge – altres tipus de valorització – eliminació.
- Estableix, a mitjà i llarg termini, quin són els objectius de preparació per a la reutilització i reciclatge dels residus municipals.
- La obligatorietat de posar en marxa e noves recollides separades.
- Des del 31 de desembre de 2024 és obligatòria la recollida de residus tèxtils.
- S'estableix la recollida obligatòria dels residus voluminosos (mobles i estris) abans del 31 de desembre de 2024.

- Es prioritzen els models de recollida selectiva més eficients per assolir els nivells que marca la normativa.

Les polítiques en matèria de residus, doncs, han de preveure la incorporació, entre d'altres qüestions, de sistemes de recollida selectiva que siguin capaços de permetre la seva correcta gestió tot amb la idea de reduir-los a la mínima expressió i a fi i efecte d'assolir els objectius establerts a la llei que determinen els percentatges de recollida a assolir. Concretament:


a) Per a 2025, s'augmentarà la preparació per a la reutilització i el reciclatge de residus municipals fins a un mínim del 55% en pes; al menys un 5% en pes respecte al total correspondrà a la preparació per a la reutilització, fonamentalment de residus tèxtils, residus d'aparells electrònics i elèctrics, mobles i altres residus susceptibles de ser preparats per a la seva reutilització.

b) Per a 2030, s'augmentarà la preparació per a la reutilització i el reciclatge de residus municipals fins a un mínim del 60% en pes; almenys un 10% en pes respecte al total correspondrà a la preparació per a la reutilització, fonamentalment de residus tèxtils, residus d'aparells electrònics i elèctrics, mobles i altres residus susceptibles de ser preparats per a la seva reutilització.

c) Per a 2035, s'augmentarà la preparació per a la reutilització i el reciclatge de residus municipals fins a un mínim del 65% en pes; al menys un 15% en pes respecte al total correspondrà a la preparació per a la reutilització, fonamentalment de residus tèxtils, residus d'aparells electrònics i elèctrics, mobles i altres residus susceptibles de ser preparats per a la seva reutilització.

Existeix un estancament generalitzat en quant als percentatges de recollida selectiva. Els sistemes tradicionals de recollida s'han mostrat incapaços d'aconseguir incrementar de forma significativa els percentatges de recollida fet que ha obligat als ajuntaments a buscar altres sistemes que, a priori, són més eficients i estan alineats amb la nova llei de residus.

Ara bé, els sistemes de recollida selectiva de residus per sé no són bons o dolents. Ho són, de bons, quan són capaços de donar resposta a les necessitats del territori. Per tant, en primer lloc cal identificar quines són les necessitats tot analitzant les diferents variables que entren en joc: la configuració urbanística, geogràfica, sociològica, del territori. No seran iguals les necessitats d'un barri amb una configuració vertical que un amb un de configuració horitzontal ja que la seva densitat de població serà molt

CODI DE VERIFICACIÓ	 235Q 2G48 0D3U 374H 01GZ				
EXPEDIENT NÚM.	RNV/2026/70	DOCUMENT NÚM.	RNV1AI00F1	DATA	13-03-2026
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Neteja Viària, Recollida i Tractament de Residus				
ASSUMPTE	POS Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"				

diferent. Tampoc tindran idèntiques necessitats un barri amb una xarxa de carrers estrets i d'accés limitat a vehicles que un barri sense circulació de vehicles.

Dit d'una altra manera, no serà possible superar l'actual estancament dels nivells de recollida si els models proposats no estan pensats per un territori concret, si no s'ha fet una diagnosi del problema, si no es fa una bona planificació, si no hi ha una adaptació a les necessitats reals de cada territori, de cada barri, si no identifiquem quines són les necessitats dels nostres ciutadans. Pretendre aconseguir instal·lar sistemes d'alta eficiència (contenidors amb accés controlat, porta a porta) sense tenir presents totes les variables en joc ens portarà, inevitablement, a un nou fracàs. Parlar de la conveniència d'un o altre model no potser sustentar-se en un debat basat en les predileccions d'un o altre per motius personals, d'estètica, sinó que ha de basar-se en dades objectives, en estudis tècnics, participats per experts en la matèria, que tinguin presents la realitat del territori; urbanístiques, mediambientals, socioeconòmiques, geogràfiques...

El present Plec de prescripcions tècniques parteix de la consulta preliminar de mercat que els serveis tècnics va posar en marxa i que tenia per objectiu cercar informació sobre un possible acompanyament i assessorament tècnic durant el tot el procés d'adjudicació del contracte de serveis de neteja viària i recollida de residus amb l'objectiu de preparar correctament la licitació, informar als operadors de quins seran els seus requisits i aconseguir una major transparència durant el procés d'adjudicació.

Les consultes preliminars de mercat tenen com a objectiu obtenir informació actualitzada i real que ha de permetre a l'òrgan de contractació definir les prescripcions tècniques d'una futura licitació quan no es disposa del suficient coneixement del mercat en aquell sector objecte del futur contracte. Ajuden, per tant, a orientar l'actuació dels tècnics i juristes en el procés de redacció de les condicions tècniques i administratives que regiran el contracte. Així mateix, ajuda a informar a potencials empreses d'un determinat sector que podrien estar interessades en participar en el procés de contractació previst.

El present contracte s'emmarca, justament, en la necessitat de preparar la licitació del futur servei de recollida de residus, deixalleries i neteja viària i, a tal efecte, és necessari disposar d'uns estudis previs que ens permetin conèixer la realitat i dimensionar tècnicament les necessitat del que haurà de ser el nou contracte.

## **2. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present plec és definir les condicions tècniques del contracte de serveis de redacció dels estudis previs i diagnosi del servei actual de recollida de residus, neteja viària i deixalleries així com la redacció d'una proposta tècnica de dimensionament del futur contracte.

## **3. DESCRIPCIÓ DETALLADA DELS TREBALLS**

Inclou la realització dels següents estudis:

Estudi I: Diagnosi del servei actual i estudi de les necessitats del nou contracte.


Anàlisi integral del servei vigent: models de recollida, maquinària, sistemes de seguiment, freqüències de pas, criteris operatius, punts forts i punts febles.

Estudi II: Dimensionament del nou contracte. Proposta tècnica detallada del model o models de recollida i neteja viària amb justificació tècnica, normativa i operativa incloent:

- Tecnologia,
- Maquinària requerida,
- Sistemes de recollida (contenidors, identificació d'usuari, porta a porta...),
- Escalabilitat i flexibilitat.

La proposta ha d'estar plenament justificada i alineada amb els objectius de la Llei 7/2022, de 8 de abril, de residus y sols contaminats per a una economia circular.

La proposta de serveis haurà de vincular-se a la diferent maquinària existent (adquirida al llarg del 2025 i 2026). No obstant això, el licitador podrà proposar la incorporació d'altra maquinària que consideri per a l'execució de la proposta de servei presentada. A tal efecte, els serveis tècnics facilitaran a l'adjudicatari el llistat de tota la maquinària adscrita al contracte amb la determinació de tipologies, models i quantitats.

CODI DE VERIFICACIÓ	 235Q 2G48 0D3U 374H 01GZ				
EXPEDIENT NÚM.	RNV/2026/70	DOCUMENT NÚM.	RNV1AI00F1	DATA	13-03-2026
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Neteja Viària, Recollida i Tractament de Residus				
ASSUMPTE	POS Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"				

Estudi III: Tecnologia de monitorització. Proposta d'un model de control i seguiment dels serveis amb indicadors objectius, eines de seguiment.

Estudi IV: Estudi econòmic del servei. Es presentarà un estudi econòmic complet amb estructura de costos i metodologia de càlcul per a:

- Recollida de residus.
- Neteja viària.
- Deixalleries.

Estudi V: Model de control operatiu mensual de serveis: El licitador haurà de dissenyar i desenvolupar un model de control que haurà de servir com a eina operativa de control, monitoratge i avaluació dels serveis prestats.

Tota la documentació a entregar a la finalització dels treballs serà en format digital i editable.

A fi i efecte que els licitadors puguin elaborar els estudis es posarà a la seva disposició:

- a) La cartografia de la ciutat, les dades de padró o activitats econòmiques, quan estigui justificat, així com també d'aquelles dades que siguin necessàries per a l'elaboració dels estudis sempre que aquestes estiguin en possessió de l'Ajuntament. Aquestes dades són propietat de l'Ajuntament i només es podran utilitzar per la realització de l'estudi. Caldrà respectar en tot moment el que estableix la llei de protecció de dades.
- b) Els detalls del servei actual com ara la informació gràfica de rutes, personal a disposició, freqüències de servei, preus unitaris i es donarà accés a totes les dades existents al portal de gestió mausu2.com, sistema actual de seguiment dels serveis via web.
- c) Personal associat al servei per categories.

d) Model actual de facturació dels serveis.

### **3.1. LLIURABLES**

Inclou els lliurables següents:

- Informe complet de diagnosi del servei.
- Proposta de model de recollida i neteja viària amb alternatives i justificació.
- Quadre d'indicadors i proposta tecnològica de monitorització.
- Estudi econòmic complet desglossat amb metodologia emprada.
- Model de control operatiu mensual de serveis.
- 

### **3.2. REUNIONS I COORDINACIÓ**

S'establiran, com a mínim, les següents reunions:

- Reunió d'inici obligatòria.
- Reunions quinzenals de seguiment.


Les reunions podran ser presencials o telemàtiques segons acord.

El contractista redactarà les actes, que seran validades pel responsable del contracte.

## **4. CALENDARI INDICATIU D'EXECUCIÓ**

- a) Estudi I: 3 mesos
- b) Estudi II: 3 mesos
- c) Estudi III: 1 mes
- d) Estudi IV: 2 mesos.
- e) Estudi V: 1 mes.

Els terminis previstos per a l'elaboració de cada estudi tenen un caràcter orientatiu i podran ser ajustats pel licitador, sense que en cap cas el termini total d'execució dels estudis pugui excedir els 10 mesos establerts.

CODI DE VERIFICACIÓ	 235Q 2G48 0D3U 374H 01GZ				
EXPEDIENT NÚM.	RNV/2026/70	DOCUMENT NÚM.	RNV1AI00F1	DATA	13-03-2026
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Neteja Viària, Recollida i Tractament de Residus				
ASSUMPTE	POS Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"				

## 5. MITJANS PERSONALS ADSCRITS AL CONTRACTE

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar permanentment un equip mínim de 3 professionals durant la durada del contracte, incloent:

- 1 director/a-coordinador/a, responsable de la direcció tècnica global.
- 2 tècnics/es especialistes en gestió de residus i neteja viària.

### 5.1. MITJANS ADSCRITS EN DETERMINATS ESTUDIS DEL CONTRACTE

Durant l'execució del contracte s'exigirà la participació puntual d'un altre professional expert en economia. En concret, l'estudi econòmic del servei (IV) haurà de comptar amb la participació d'un professional amb titulació universitària de grau o superior en qualsevol de les següents àrees, a títol enunciatiu i no limitatiu: ADE, economia, matemàtiques o equivalent.

Per la resta d'estudis, l'adjudicatària podria ampliar o dedicar els professionals que consideri convenient sempre que es respecti els mínims de mitjans personals adscrits.

## 6. CONFIDENCIALITAT DE LA INFORMACIÓ


1. Obligació de confidencialitat: El contractista es compromet a mantenir en estricta confidencialitat tota la informació, dades, documents, plànols, processos, estudis, informes i, en general, qualsevol material al qual tingui accés com a conseqüència de l'execució del contracte, independentment del seu format o suport.
2. Limitació d'ús: La informació facilitada per l'Administració només podrà ser utilitzada per a les finalitats estrictes del contracte. Queda expressament prohibit fer-ne còpies, reproduccions o difusions sense autorització prèvia i per escrit.

3. Personal autoritzat: El contractista garantirà que tot el personal propi o subcontractat que hi intervingui tingui coneixement d'aquestes obligacions i les respecti. El contractista serà responsable dels incompliments que es puguin produir.
4. Durada de l'obligació: L'obligació de confidencialitat es mantindrà vigent durant tota la vigència del contracte i continuarà vigent durant un període mínim de cinc (5) anys després de la seva finalització, excepte en els casos en què la legislació aplicable estableixi un termini superior.
5. Mesures de seguretat: El contractista haurà d'adoptar les mesures tècniques i organitzatives adequades per garantir la protecció de la informació, incloent-hi mesures de ciberseguretat i control d'accessos.
6. L'ajuntament podrà reutilitzar, modificar i adaptar tots els materials lliurats sense restriccions.

## **7. PROPIETAT DELS TREBALLS**

1. Titularitat dels resultats: Tots els documents, informes, estudis, anàlisis, plànols, desenvolupaments, bases de dades, models, codis, programes, metodologies adaptades o creades i qualsevol altre resultat derivat de l'execució del contracte seran propietat exclusiva de l'Administració contractant.
2. Cessió de drets: El contractista cedeix a l'Administració, de manera exclusiva, gratuïta, permanent i per a tots els usos, els drets de propietat intel·lectual i industrial derivats dels treballs realitzats, inclosos els drets de reproducció, transformació, distribució i comunicació pública.
3. Lliurament de materials: A la finalització del contracte, el contractista haurà d'entregar tots els materials creats i tota la documentació associada en els formats electrònics o físics que determini l'Administració.
4. Prohibició d'ús posterior: El contractista no podrà reutilitzar ni explotar per a finalitats pròpies o de tercers els resultats del contracte, excepte autorització expressa i escrita de l'Administració.
5. Materials preexistents: En cas que el contractista utilitzi materials propis o de tercers anteriors al contracte, aquests hauran d'estar degudament identificats i comptar amb les llicències corresponents. En cap cas aquests materials podran limitar l'explotació plena per part de l'Administració dels resultats del contracte.



CODI DE VERIFICACIÓ	 235Q 2G48 0D3U 374H 01GZ				
EXPEDIENT NÚM.	RNV/2026/70	DOCUMENT NÚM.	RNV1AI00F1	DATA	13-03-2026
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Neteja Viària, Recollida i Tractament de Residus				
ASSUMPTE	POS Contracte de serveis anomenat "Elaboració d'estudis previs del servei públic de neteja viària i recollida de residus municipals"				

Sabadell, a data de la signatura electrònica