

PROJECTE EXECUTIU

De les obres de reforma del carrer de l'Alcalde Ribé

Redactor: Guillem Bosch Folch, arquitecte

Promotor: Ajuntament de Sabadell – Programa de transformació urbana
de l'àmbit Gran Via-Ripoll

Juliol de 2025

ÍNDEX

A. MEMÒRIA

B. PLEC DE CONDICIONS

C. PRESSUPOST

D. PLÀNOLS

E. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

D. PLÀNOLS

PROJECTE EXECUTIU

De les obres de reforma del carrer de l'Alcalde Ribé

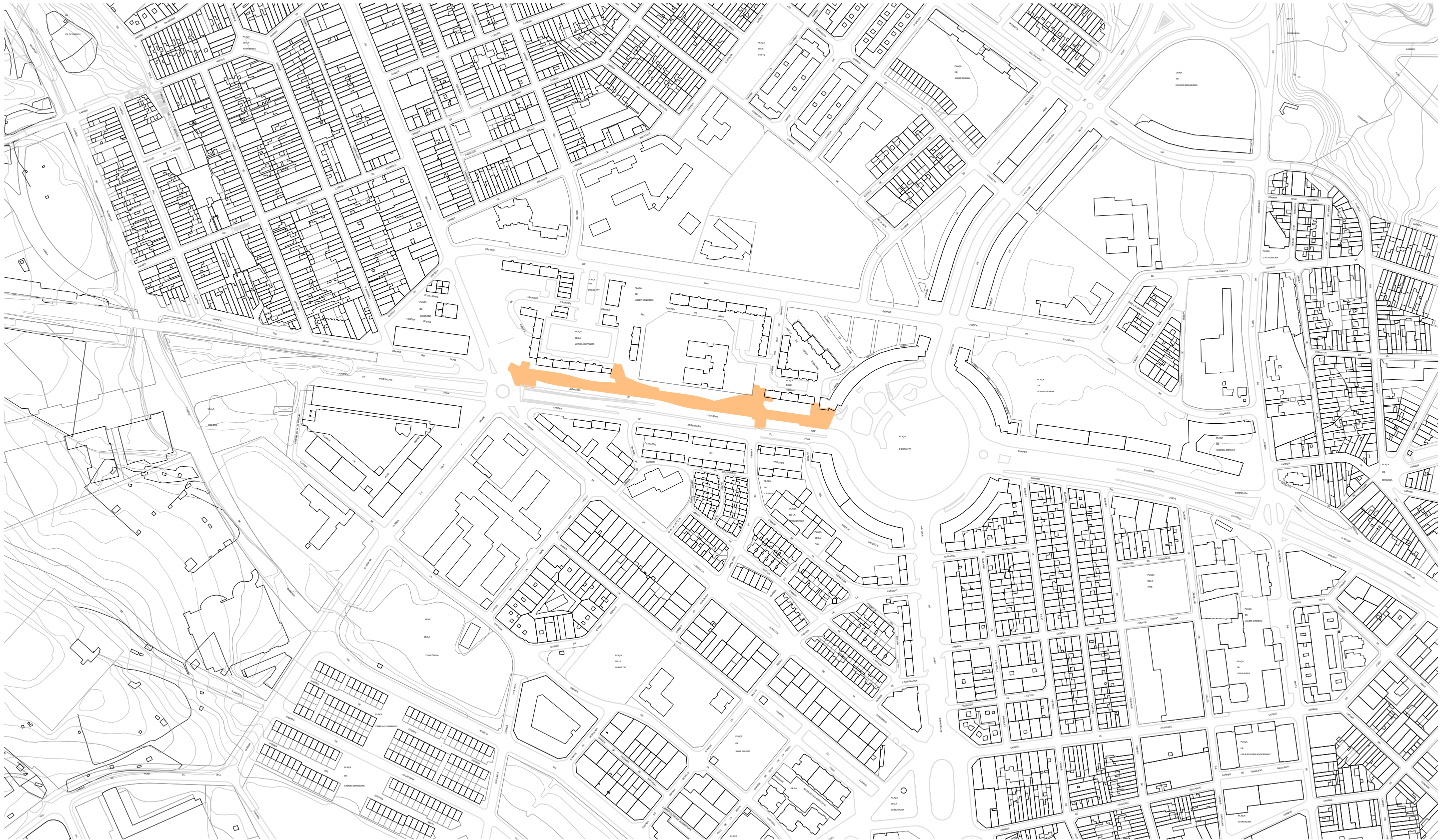
Redactor: Guillem Bosch Folch, arquitecte col. núm. 43834-0

Promotor: Ajuntament de Sabadell – Programa de transformació urbana
de l'àmbit Gran Via-Ripoll

Juliol de 2025

ÍNDEX DE PLÀNOLS

- P01** Situació
- P02** Emplaçament
- P03** Planejament
- P04** Àmbit d'intervenció
- P05** Estat actual (tram oest)
- P06** Estat actual (tram mig)
- P07** Estat actual (tram est)
- P08** Planta general
- P09** Enderrocs (tram oest)
- P10** Enderrocs (tram mig)
- P11** Enderrocs (tram est)
- P12** Xarxa de sanejament (tram oest)
- P13** Xarxa de sanejament (tram mig)
- P14** Xarxa de sanejament (tram est)
- P15** Paviments i cotes (tram oest)
- P16** Paviments i cotes (tram mig)
- P17** Paviments i cotes (tram est)
- P18** Jardineria i mobiliari urbà (tram oest)
- P19** Jardineria i mobiliari urbà (tram mig)
- P20** Jardineria i mobiliari urbà (tram est)
- P21** Xarxa de reg (tram oest)
- P22** Xarxa de reg (tram mig)
- P23** Xarxa de reg (tram est)
- P24** Enllumenat públic (tram oest)
- P25** Enllumenat públic (tram mig)
- P26** Enllumenat públic (tram est)
- P27** Semàfors i senyalització (tram oest)
- P28** Semàfors i senyalització (tram mig)
- P29** Semàfors i senyalització (tram est)
- P30** Secció 01
- P31** Secció 02
- P32** Secció 03 i 04
- P33** Secció 05 i 06
- P34** Secció 07
- P35** Secció 08
- P36** Secció 09
- P37** Secció 10
- P38** Murs de gabions (M1/M2/M5)
- P39** Murs de gabions (M3/M4)
- P40** Gabions especials
- P41** Baranes
- P42** Detalls escocells i paviments (I)
- P43** Detalls escocells i paviments (II)
- P44** Travessades (tram oest)
- P45** Travessades (tram est)



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

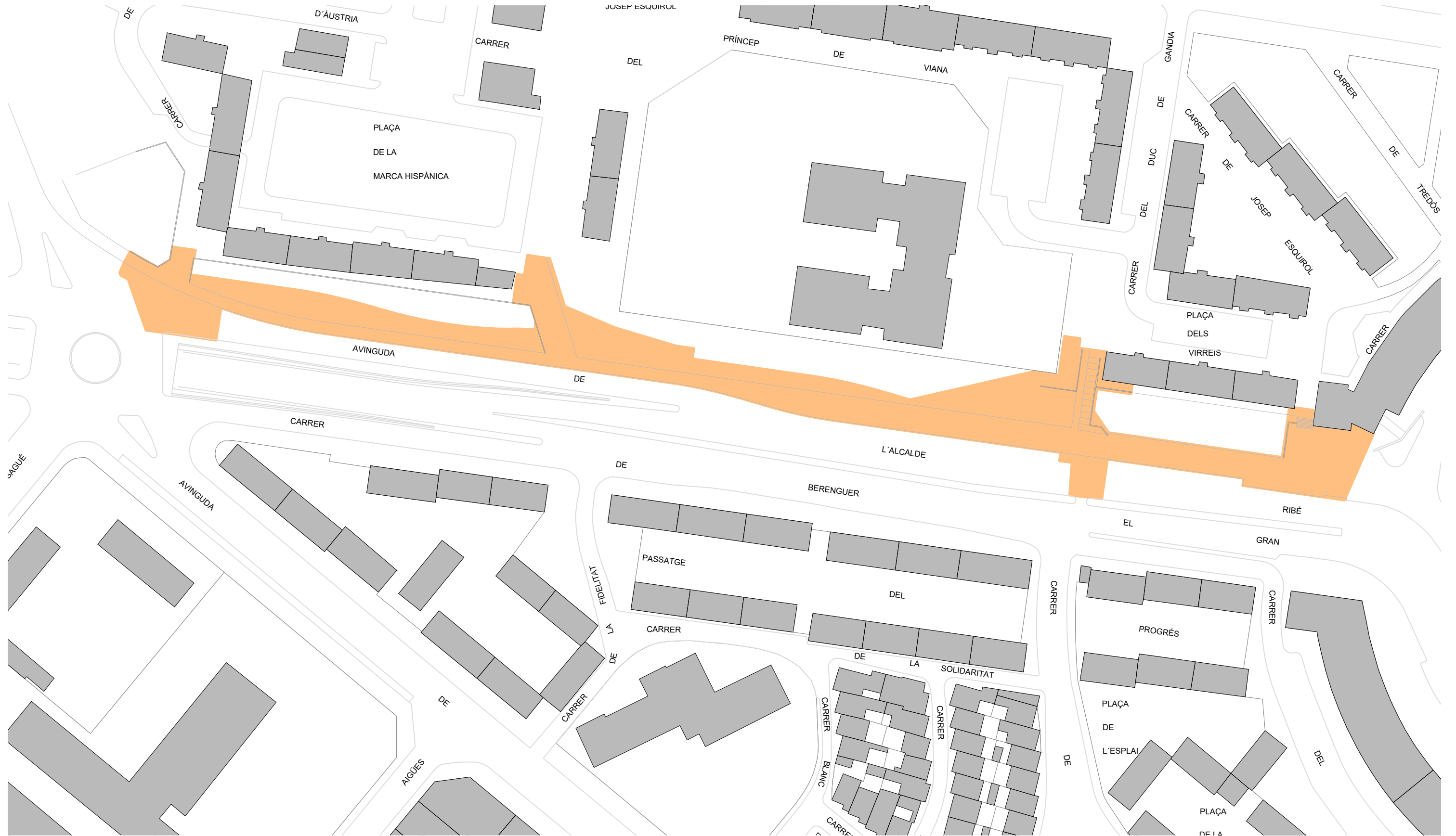
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P01 :
SITUACIÓ

ESCALA :
1/2000





CLASSIFICACIÓ DEL SÒL

- Limit de terme
- Limit de sòl urbà
- SU Sòl Urbà
- SUP Sòl Urbanitzable
- SNU Sòl No Urbanitzable

QUALIFICACIÓ DEL SÒL EN ZONES I SISTEMES

ZONES EN SÒL URBÀ I URBANITZABLE

Residencial que configura carrers

- 1-1 Residencial en nucli antic i preeixample
- 1-2 Residencial en nucli antic amb terciari
- 1-3 Residencial d'eixample
- 1-4 Residencial d'eixample amb terciari
- 1-5 Residencial d'eixample amb tallers
- 1-6 Residencial suburbana entremitgeres (subz. a,b)
- 1-7 Residencial en illes pati (subz. a,b,c,d,e)
- 1-8 Residencial en volumetries especials
- 1-8 [a] Residencial en volumetries especials Sector PMU Can Bordoll

- 1-8 [b] Residencial en volumetries especials Can Bordoll
- 1-9 Residencial en volumetries especials amb terciari
- 1-10 Especial per a aparcament
- 1-E1 (HPP) Can Gambús - Residencial habitatge públic protegit

Residencial amb espais oberts

- 2-1 Res. en conjunts amb espais oberts d'ús públic (subz. a,b,c,d,e,f)
- 2-2 Residencial en conjunts amb espais oberts (subz. a,b,c,d,e,f,g,v)
- 2-2v HP Can Gambús - Residencial habitatge protegit
- 2-2v UNI Can Gambús - Residencial habitatge unifamiliar
- 2-2v PLURI Can Gambús - Residencial habitatge plurifamiliar

- 2-3 Residencial en volumetries de front
- 2-4 Residencial en conjunts de conservació amb espais oberts (subz. a,b,c,d)
- 2-5 Residencial en ciutat jardí (subz. a,b,c,d)
- 2-6 Serveis a la residència amb espais oberts (subz. a,b,c,d,v)

Terciària que configura carrers

- 3-1 Terciària en volumetries especials (subz. a,b,c)
- Terciària amb espais oberts**
- 4-1 Terciària en volums específics (subz. a,b,c)
- 4-2 Terciària en edificacions d'interès patrimonial
- 4-2.vp Terciària en edificacions d'interès patrimonial verd privat

- 4-E1 Can Gambús, Industrial
- 4-E2 Can Gambús - Industrial-terciari
- 4-F Sant Pau - Zona terciària amb espais oberts

Industrial que configura carrers

- 5-1 Industrial d'eixample amb terciari
- 5-2 Industrial d'eixample (subz. a,b)
- 5-3 Indústria en illa tancada (subz. a,b,c,d,e)

Industrial amb espais oberts

- 6-1 Industrial del Ripoll
- 6-1.vp Industrial del Ripoll verd privat
- 6-2 Industrial de configuració aïllada (subz. a,b,c,d,e)
- 6-F Sant Pau - Zona industrial amb espais oberts

ZONES EN SÒL NO URBANITZABLE

- 7-1 de valor agrari
- 7-2 de valor forestal
- 7-3 de valor ecològic-paisatgístic

SISTEMES

Infraestructures de Comunicació

- Generals
- A-1 Viari
- A-1 Reserva de Xarxa viària Territorial
- A-2 Ferroviari
- A-3 Aeroportuari
- A-2 Ferroviari en subsòl

Locals

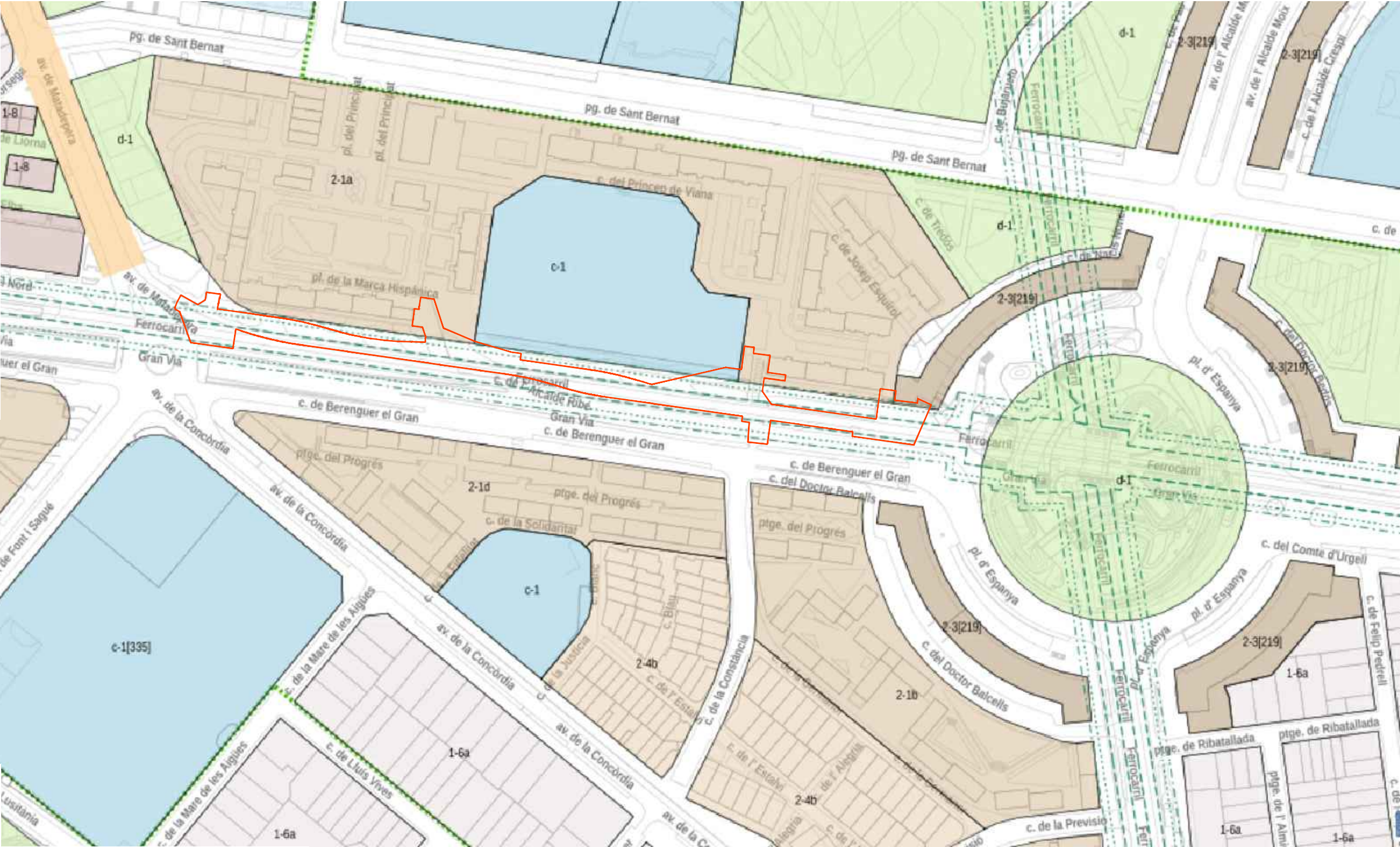
- a-1 Viari
- a-1[r] Camins del Ripoll

Infraestructures de Serveis

- B-1 I. de serveis tècnics
- B-2 I. de serveis mediambientals
- B-3 I. de serveis viaris
- b-1 I. de serveis tècnics
- b-2 I. de serveis mediambientals
- b-3 I. de serveis viaris

Equipaments Comunitaris

- C-0 Reserva d'equipament
- C-1 Equipament educatiu
- C-2 Equipament sanitari/assistencial
- C-3 Equipament associatiu
- C-4 Equipament esportiu
- C-5 Equipament administratiu
- C-6 Equipament per a serveis urbans: cementiri
- C-10 Equipament esportiu i de lleure
- C-nt Equipament tecnològic
- c-1 Equipament educatiu
- c-2 Equipament sanitari-assistencial



- c-2 Equipament sanitari-assistencial
- c-3 Equipament associatiu
- c-4 Equipament esportiu
- c-5 Equipament administratiu
- c-6 Equipament per a serveis urbans
- c-7 Equipament cultural
- c-8 Mercats i proveïments
- cD4 Equipament del parc agrari
- c-9 Dotacions comunitàries
- Espais lliures**
- D-1 Parc urbà
- D-2 Parc periurbà
- D-3 Parc ecològic-paisatgístic
- D-4 Parc agrícola
- D-4[r] Parc agrícola del Ripoll
- D-6 Cursos de rius
- D-7 Connector ambiental
- d-1 Places i jardins urbans
- d-1[r] Espais lliures d'estada del Ripoll
- d-2 Parc veïnal
- d-2[r] Parc veïnal del Ripoll
- d-3 Marges del Ripoll
- d-4 Parc d'horta
- d-9 Espais oberts d'ús públic
- Habitatge dotacional públic**
- e-1 Habitatge dotacional públic



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

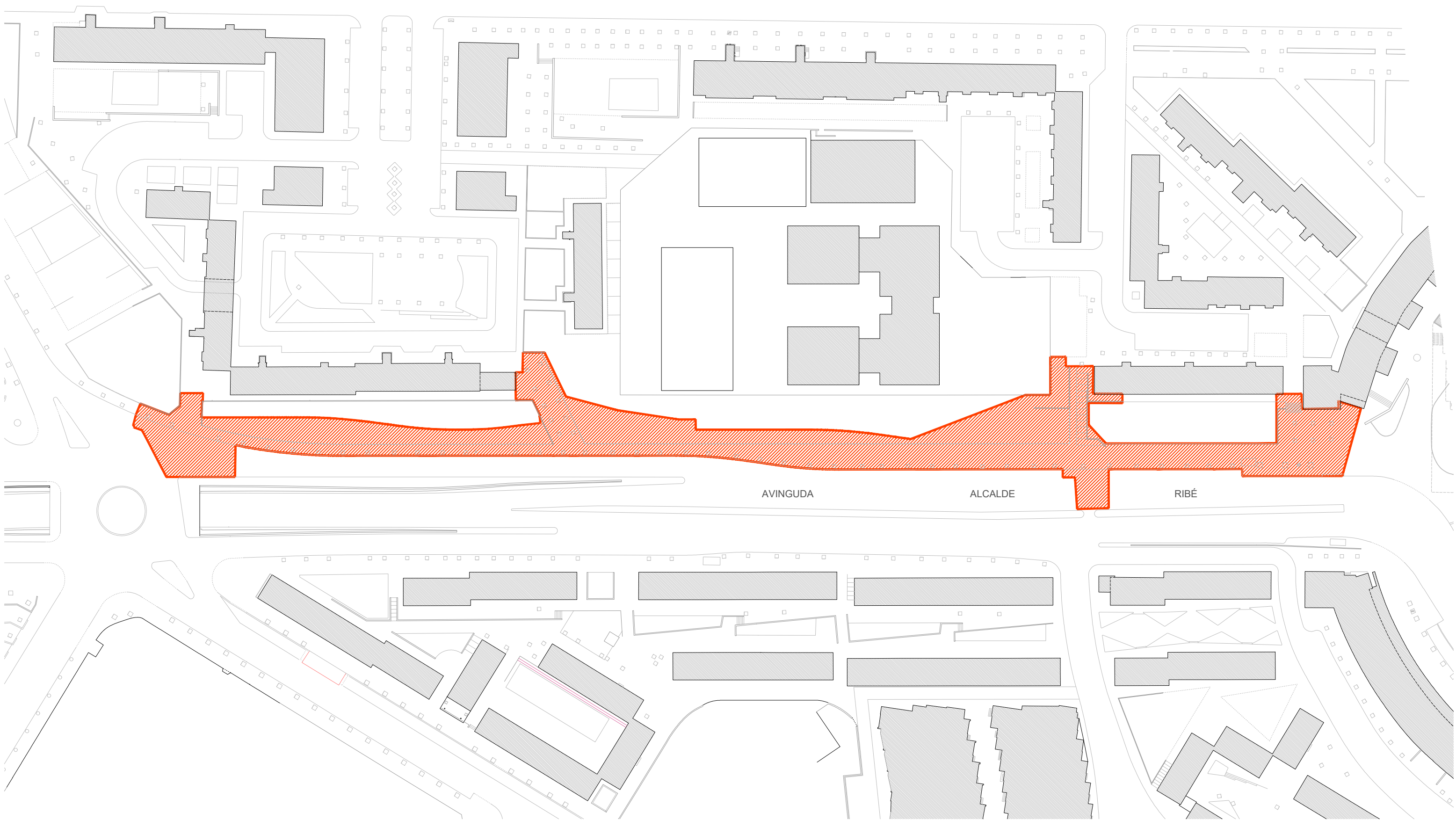
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P03 :
PLANEJAMENT

ESCALA :
1/1000





ÀMBIT D'INTERVENCIÓ - TOTAL 4.520 m2



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

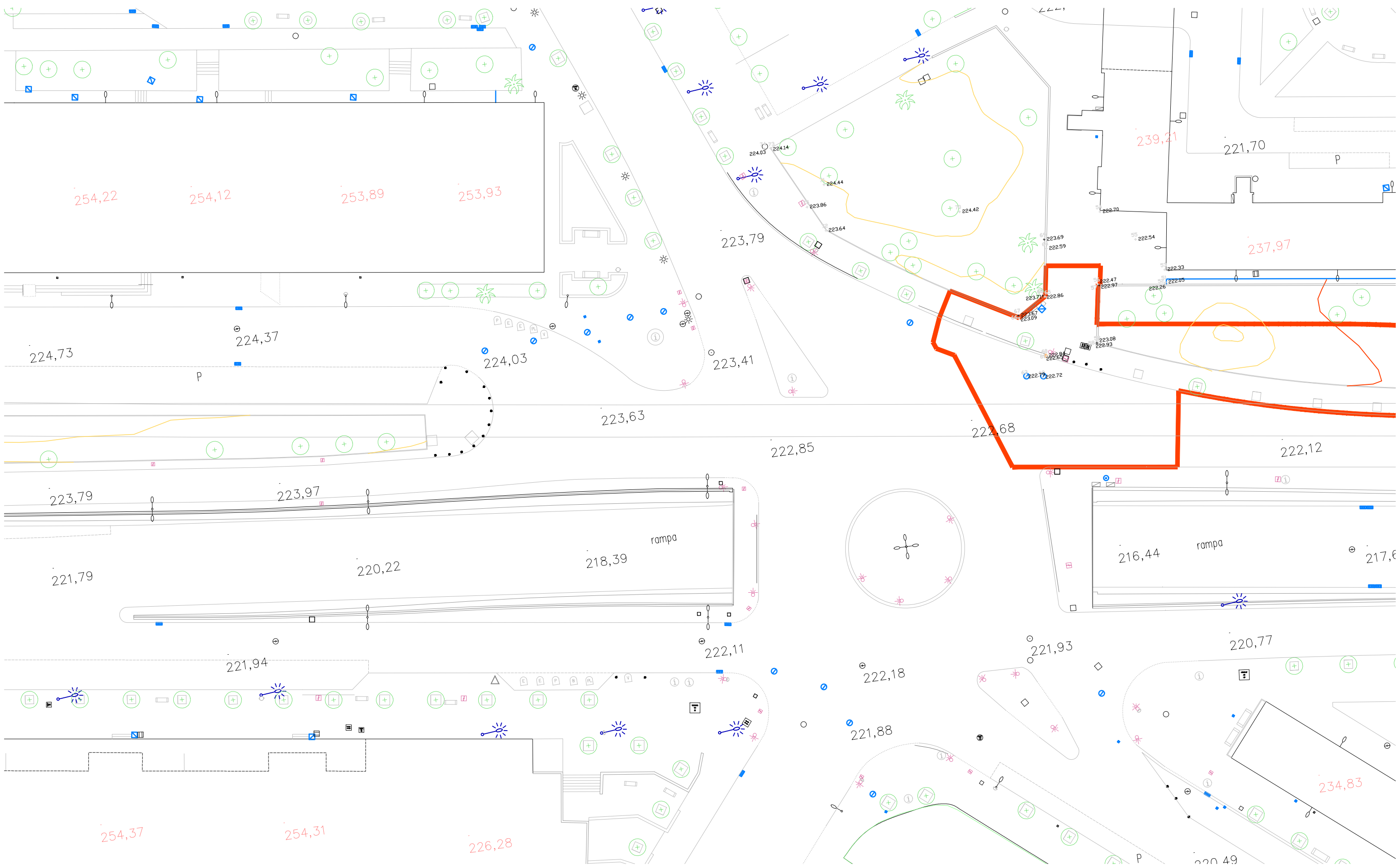
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P04 :
ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'INTERVENCIÓ

ESCALA :
1/1000





ÀMBIT D'INTERVENCIÓ - TOTAL 4.520 m2



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P05 :
ESTAT ACTUAL (TRAM OEST)

ESCALA :
1/400





ÀMBIT D'INTERVENCIÓ - TOTAL 4.520 m2



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

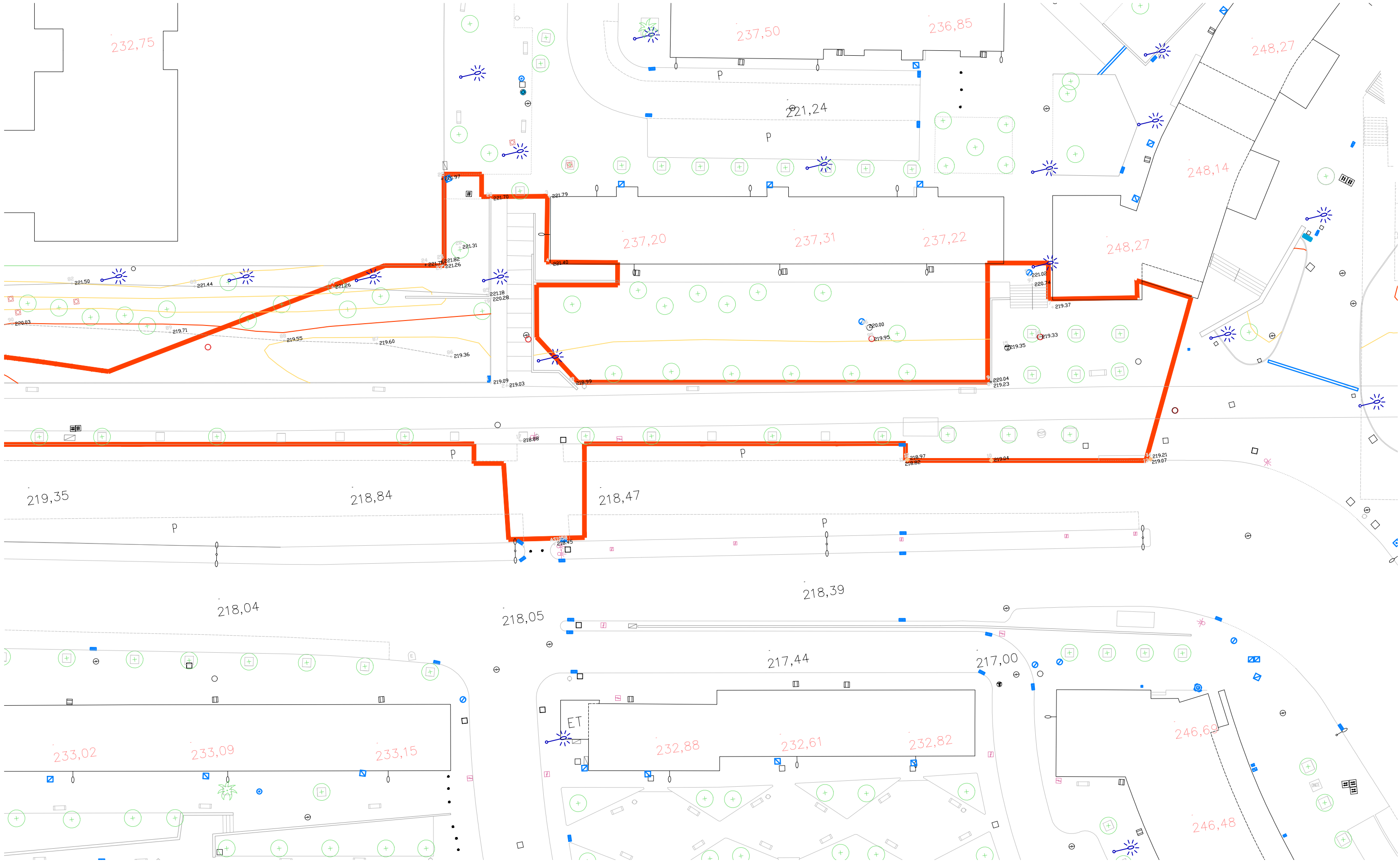
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P06 :
ESTAT ACTUAL (TRAM MIG)

ESCALA :
1/400





ÀMBIT D'INTERVENCIÓ - TOTAL 4.520 m2



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P07 :
ESTAT ACTUAL (TRAM EST)

ESCALA :
1/400





Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

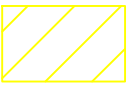
DATA :
JULIOL 2025

P08 :
PROPOSTA. PLANTA GENERAL

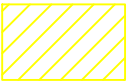
ESCALA :
1/1000



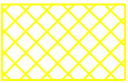
LLEGENDA ENDERROCS



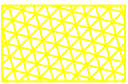
Àrea actualment de parterre, a mantenir com a parterre amb modificacions mínimes d'adequació topogràfica al límit amb la nova pavimentació - Total **2.781 m2**



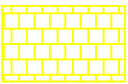
Àrea actualment de parterre, a mantenir com a parterre amb modificacions topogràfiques per a adequació de nova rampa - Total **272 m2**



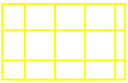
Àrea actualment de parterre, a substituir per nova zona pavimentada incloent treballs d'instal·lacions soterrades i de noves vorades i murs - Total **1.099 m2**



Àrea actualment pavimentada, a eliminar i substituir per nova zona pavimentada incloent treballs d'instal·lacions soterrades i de noves vorades, murs i escales - Total **2.389 m2**



Àrea actualment pavimentada, a eliminar i substituir per parterre amb modificacions mínimes d'adequació topogràfica al límit amb la nova pavimentació - Total **121 m2**



Àrea actualment pavimentada, a mantenir amb treballs de pintura de senyalització viària horitzontal - Total **792 m2**



Àrea actualment amb murs o murs de contenció de bloc de morter buit o massissat/armat, a enderrocar incloent fonamentació



Element a desmuntar per reubicar a diferent posició - **3 fanals, 2 semàfors i 1 parada de bus (respecte el monòlit corresponent a la parada de bus de l'extrem oest retirar-lo i substituir-lo per una nova marquesina)**



Element a mantenir (o puntualment desmuntar per a reubicar a la mateixa posició si així ho considera la DF) - **11 fanals tipus columna, 11 fanals de paret, 4 armaris de registre d'instal·lacions, 2 monòlits d'instal·lacions i 1 bústia**

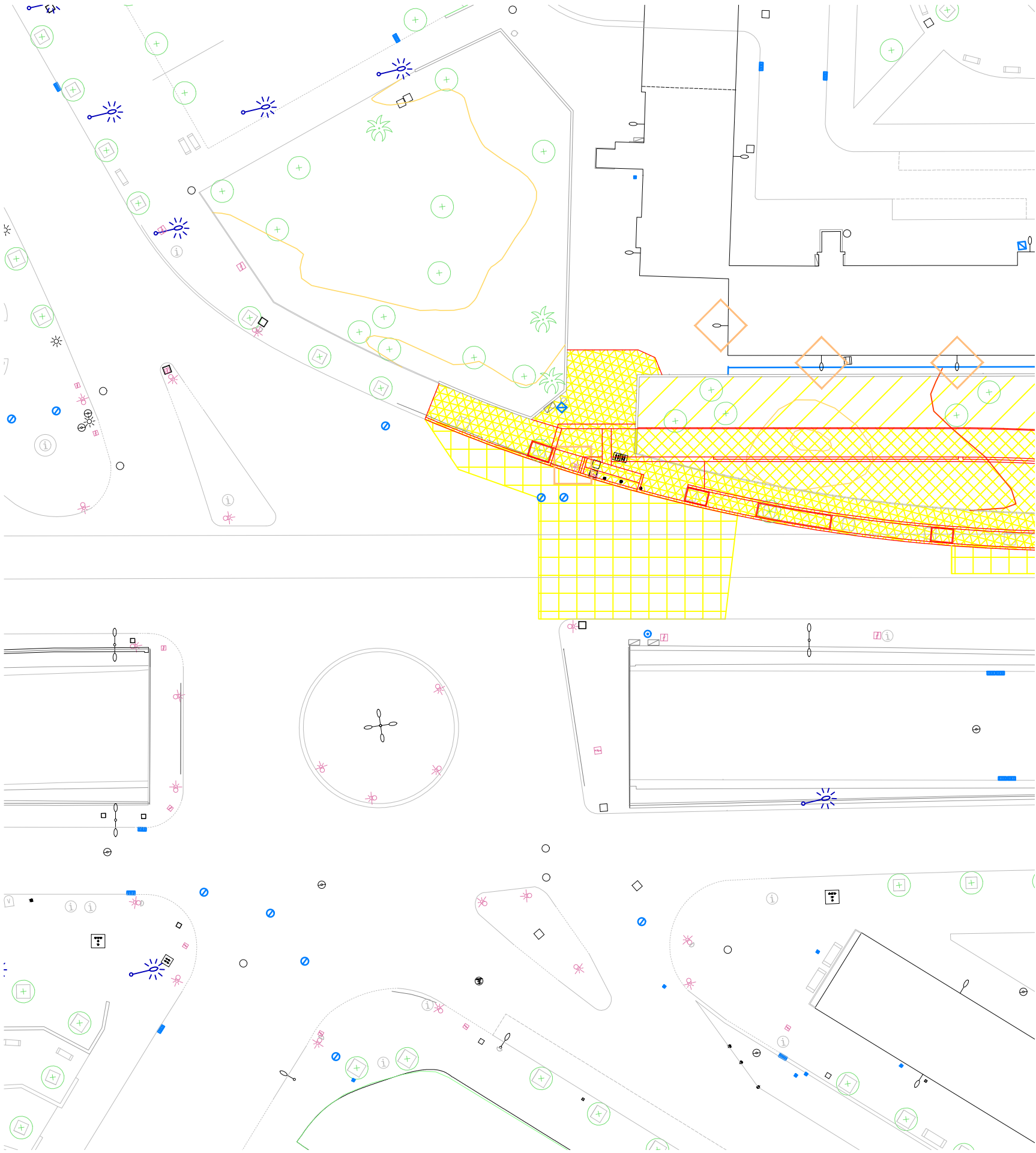


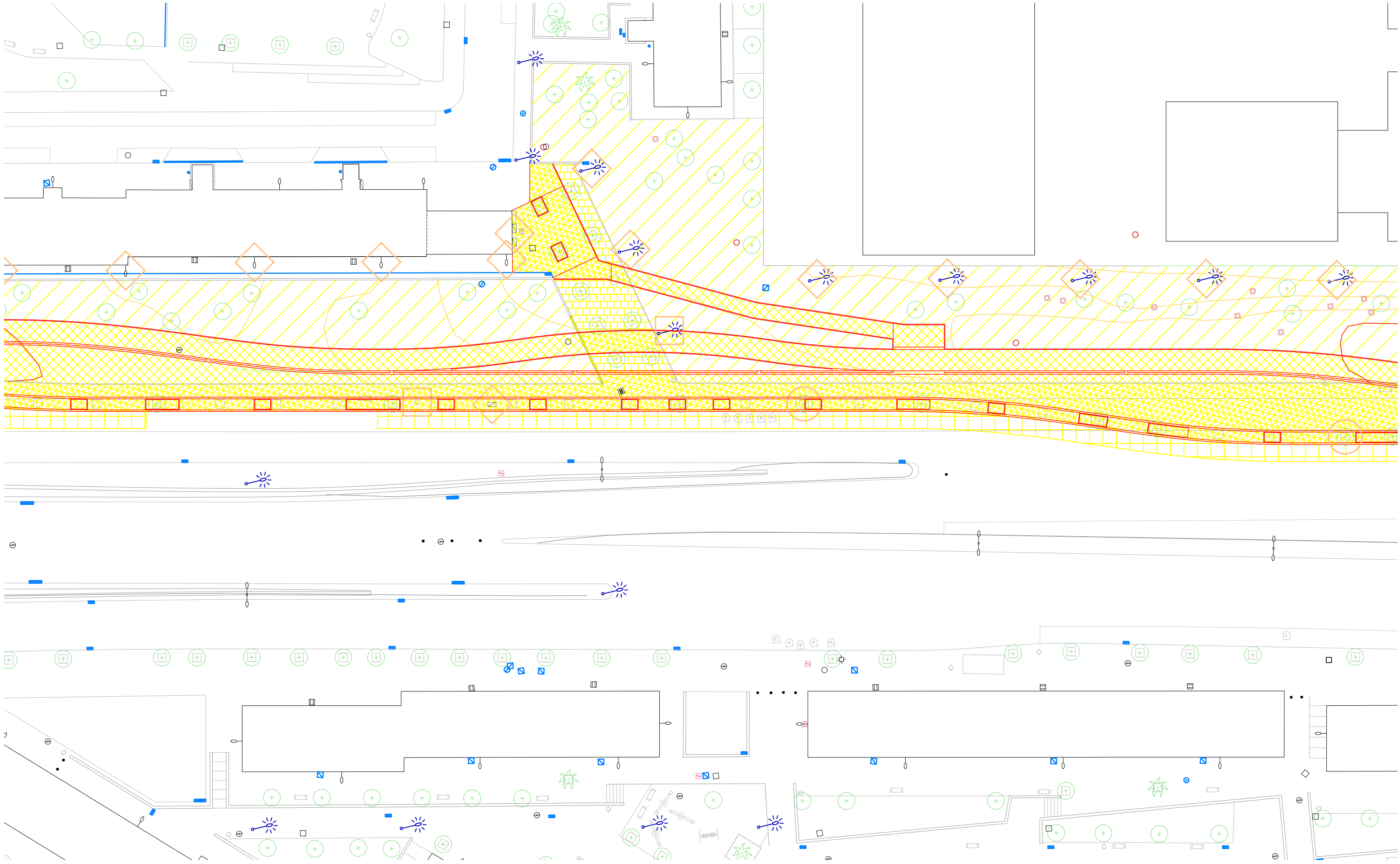
Arbre existent plantat en escocell dins vorera existent, a retirar - **5 arbres**



Nous elements de projecte (obra nova)

Totes els elements inclosos dins les àrees marcades amb trames grogues seran retirats, a excepció de les múltiples trampelles existents d'instal·lacions que modificaran la seva cota a la nova rasant del paviment. Així mateix, es retiraran els arbres, soques i arbustos que estant actualment dins zones de parterre però que queden dins l'àmbit que el present projecte reserva per al nou carril bici o la nova vorera, rampa o escales, a excepció d'aquells que actualment configuren la filera d'arbrat adjacent a la vorada de separació amb la calçada, que es mantenen (amb l'única excepció dels 5 arbres indicats al plànol, que s'hauran de retirar per indicació dels tècnics municipals de Parcs i Jardins)





Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

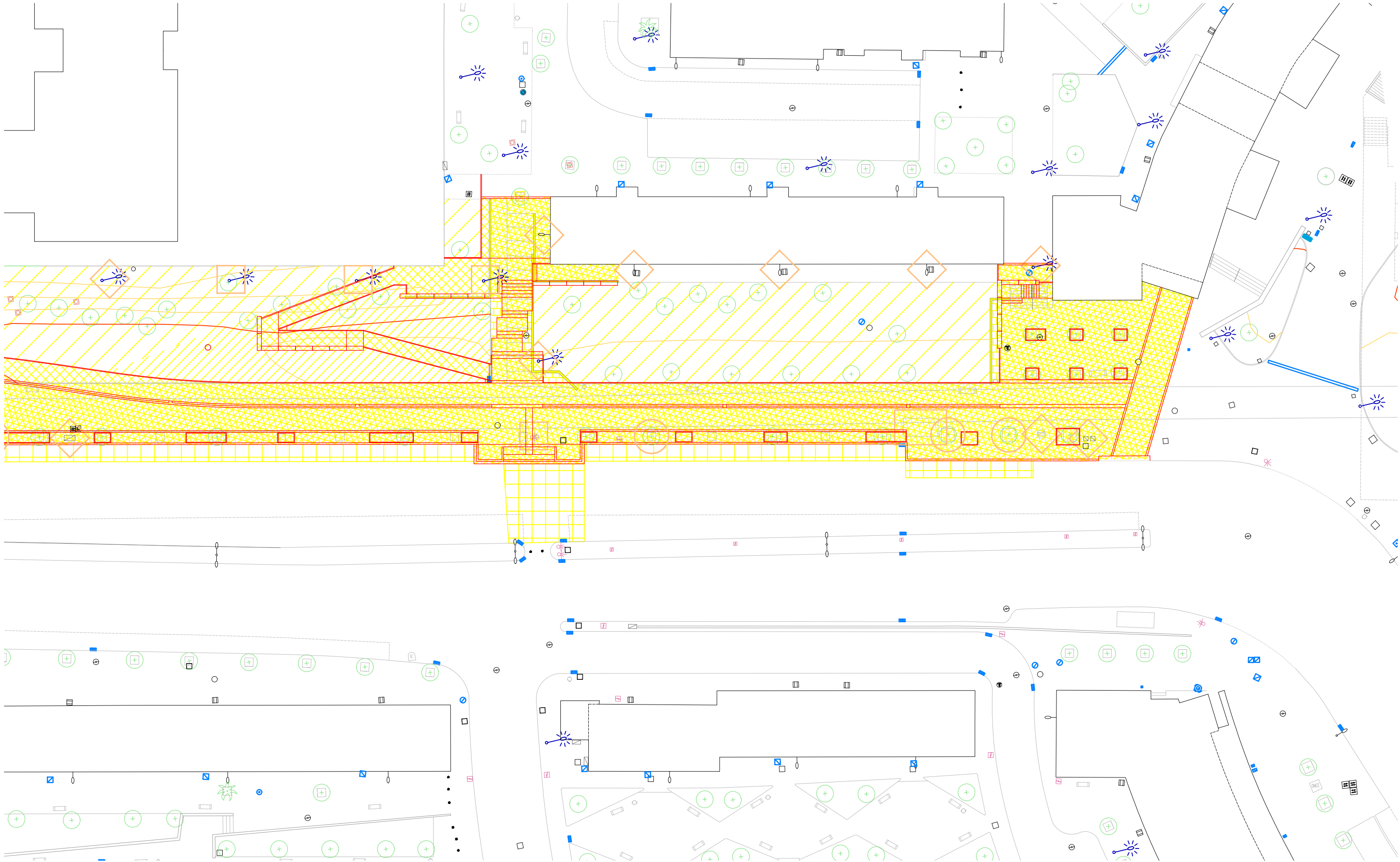
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P10 :
PROPOSTA. ENDERROCS (TRAM MIG)

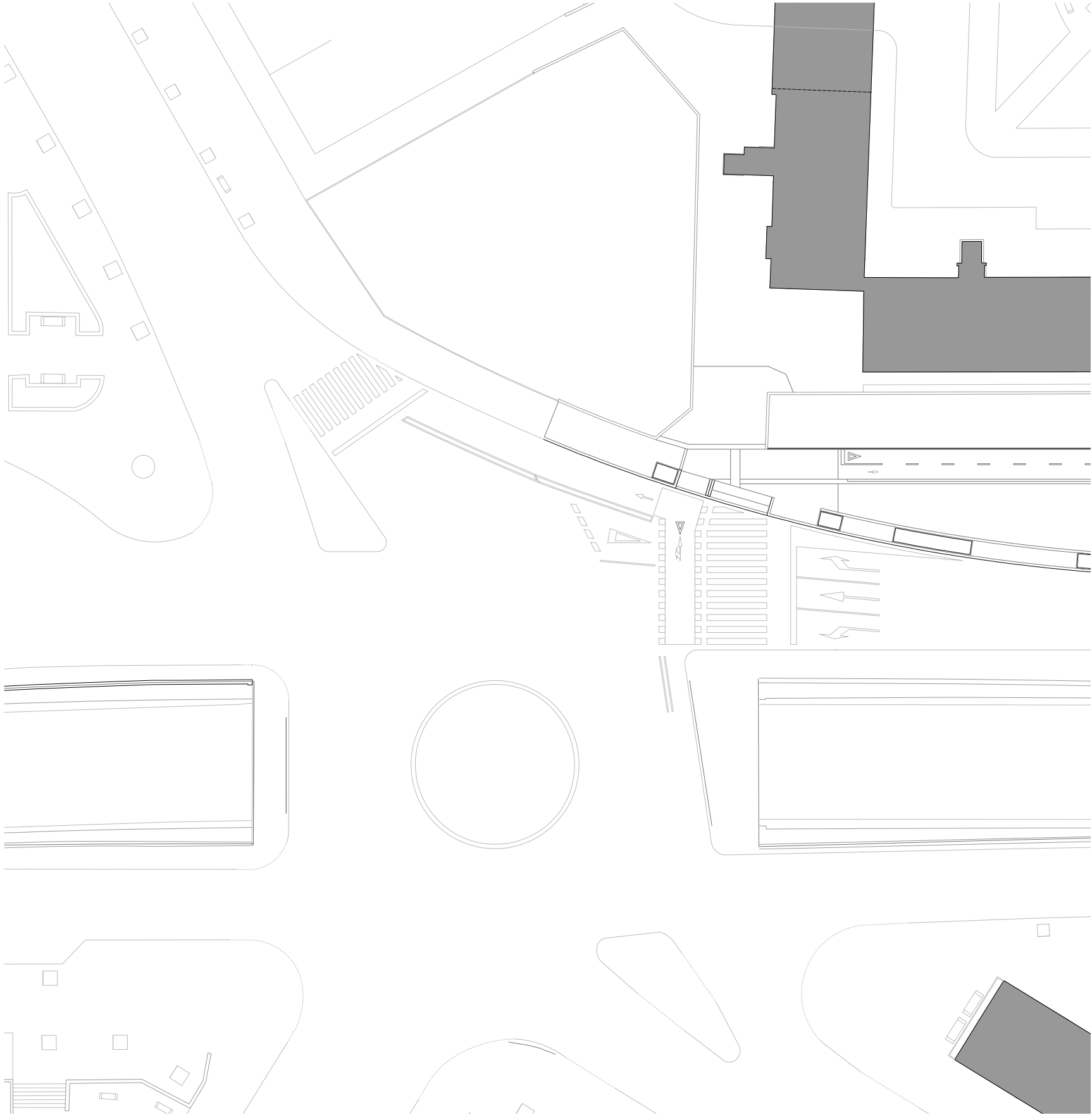
ESCALA :
1/400

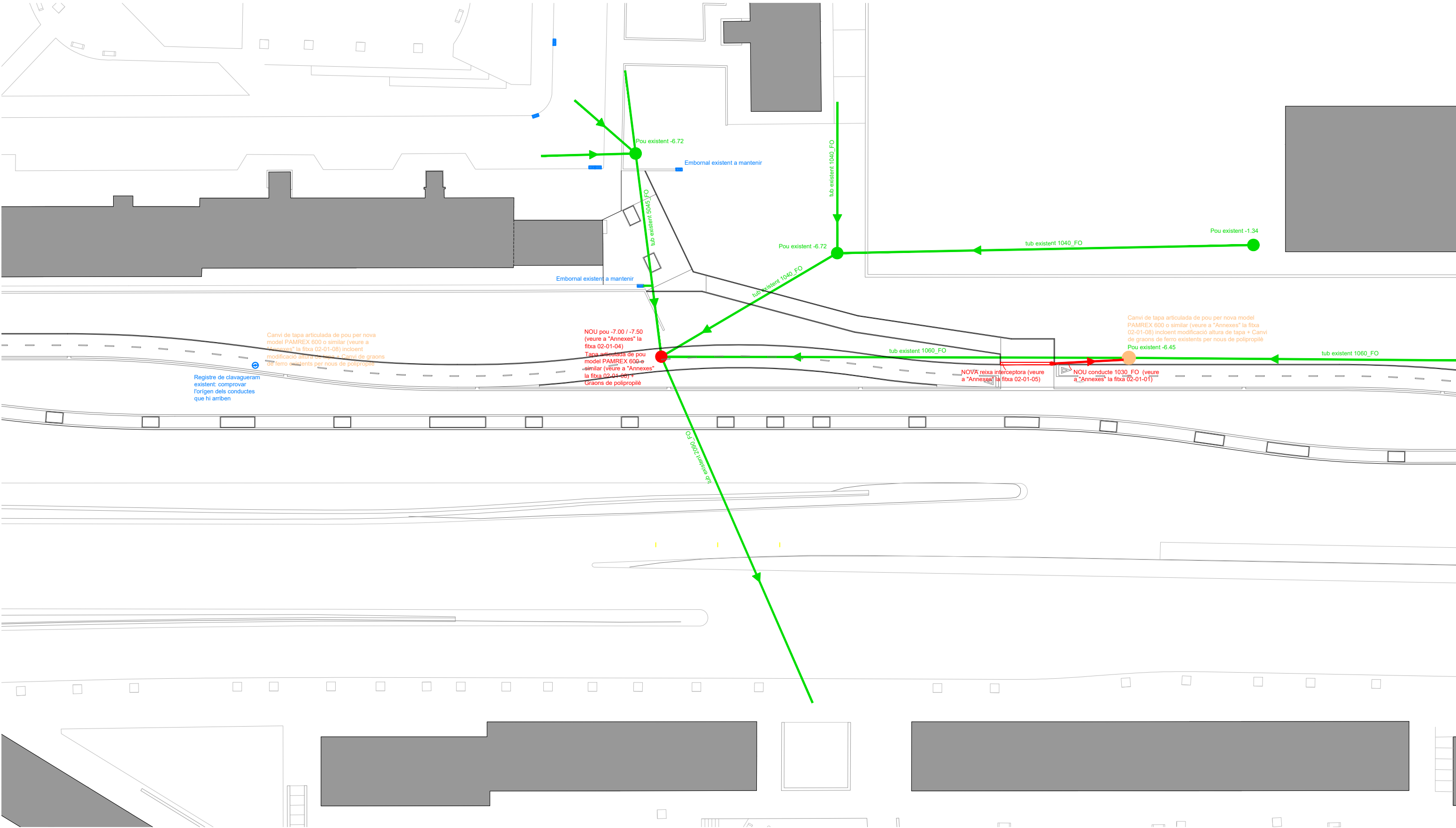


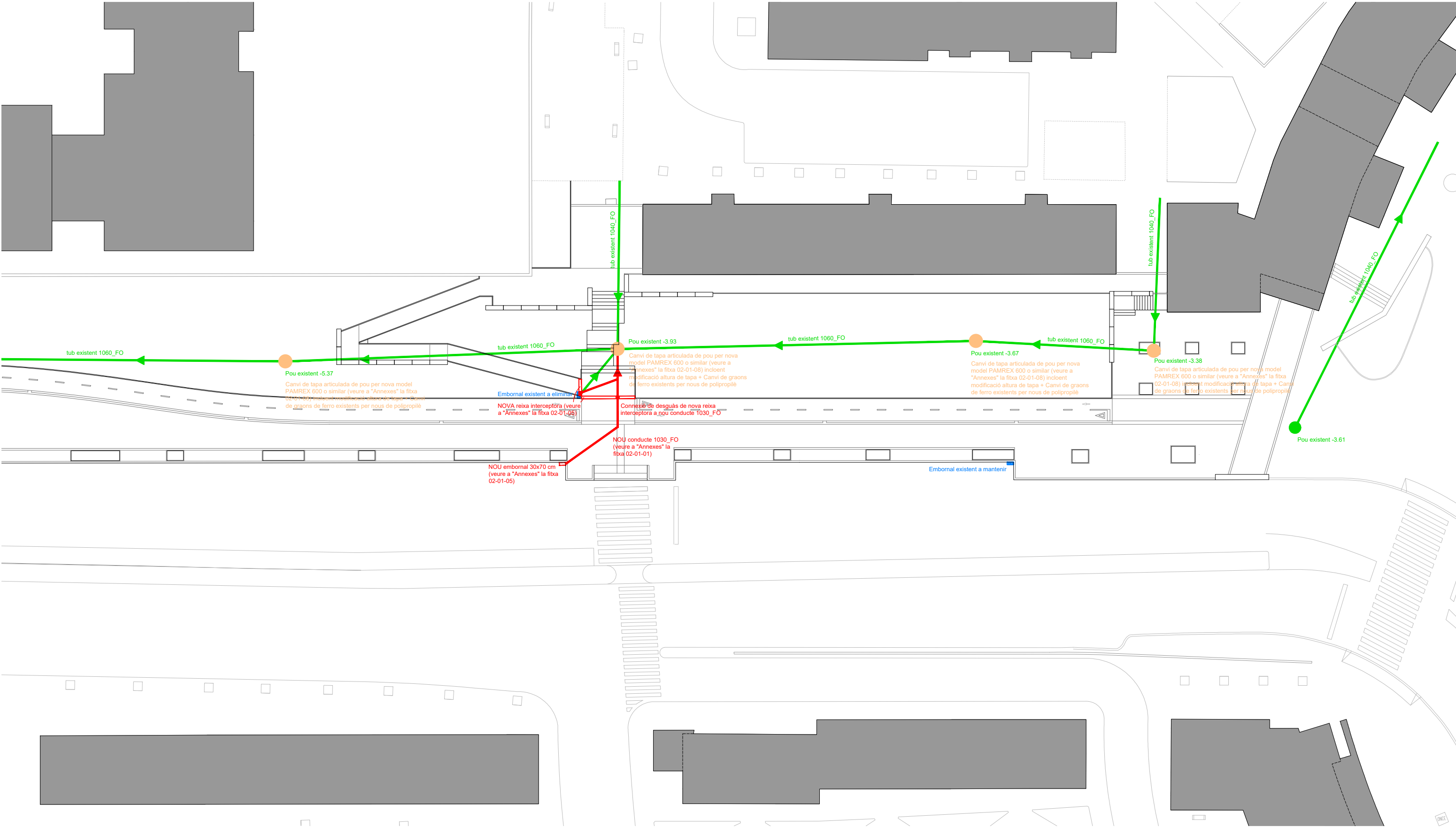


LLEGENDA XARXA DE SANEJAMENT

- 
- Conducte de clavagueram existent sense actuació
- 
- Pou de clavagueram existent sense actuació
- 
- NOU conducte de clavagueram tipus 1030_FO
(veure a "Annexes" la fitxa 02-01-01)
- 
- NOU pou de clavagueram, incloent tapa de registre de fosa i graons interiors de polipropilè (veure a "Annexes" les fitxes 02-01-04 i 02-01-08)
- 
- NOVA reixa interceptora o embornal de fosa
(veure a "Annexes" la fitxa 02-01-05)
- 
- Pou de clavagueram existent amb canvi de tapa de registre (veure a "Annexes" la fitxa 02-01-08), incloent modificació d'altura de tapa i canvi de graons de ferro existents per nous de polipropilè
- 
- Embornal existent a mantenir







LLEGENDA PAVIMENTS

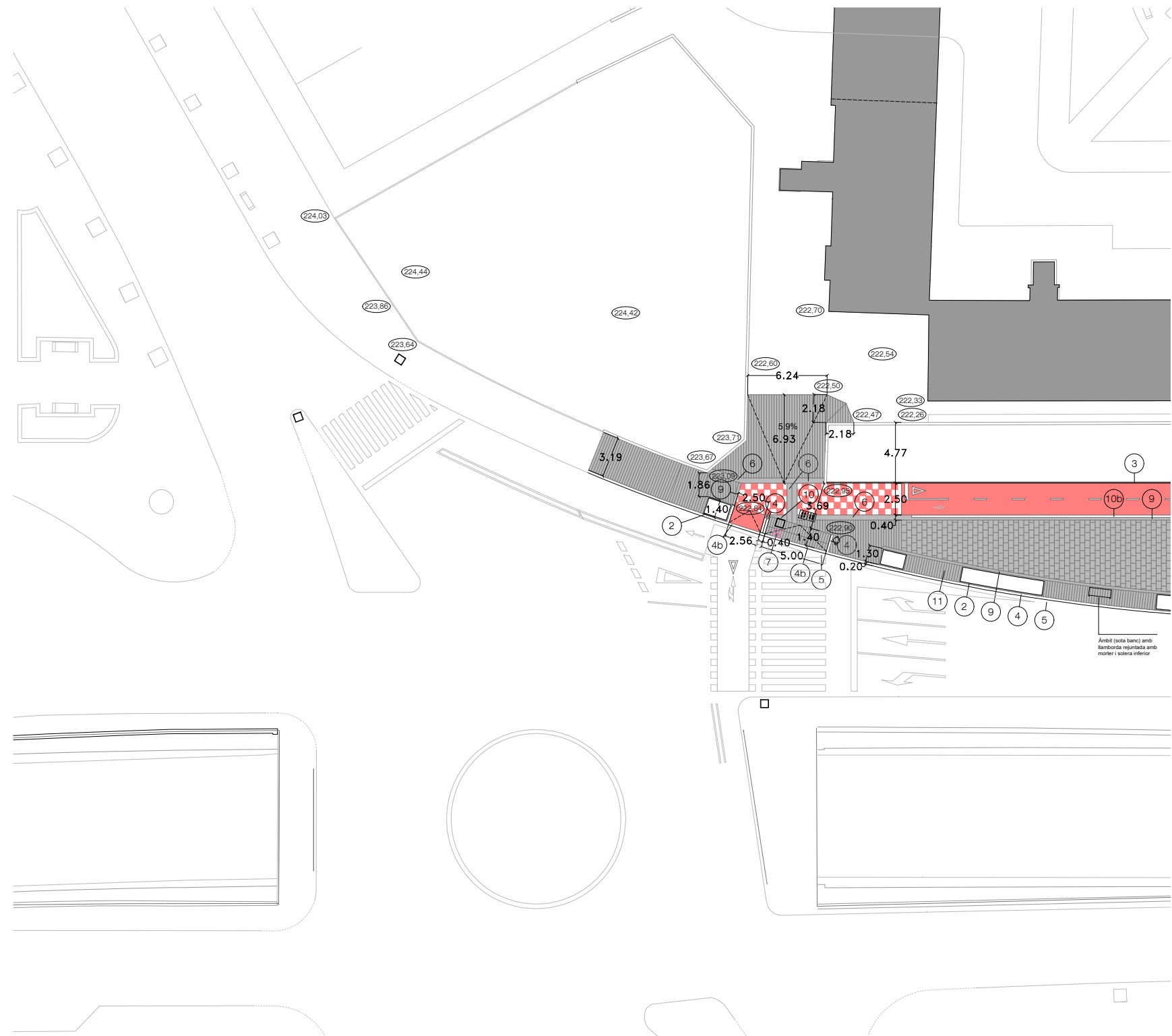
- 1 Gabions de pedra tipus "Gavion Compact" o similar amb malla d'acer de forat vertical 5x10 cm (excepte M1 5x5 cm) reple de pedra calcària color OCRE
- 2 Escocell quadrat o rectangular a base de peces de formigó prefabricat tipus Fiol, peça base 8x20x111 cm, color a escollir per D.F.
- 3 Vorada de parterre amb peça prefabricada recta tipus tauló de formigó comprimit color gris, peça base 8x20x100 cm
- 4 Vorada recta prefabricada de formigó gris tipus T5, peça base 22x30x100 cm (veure a "Annexes" fitxa 01-03-02)
- 4b Vorada recta prefabricada de formigó gris tipus T5, peça base 22x30x100 cm per a quedar enrasada amb rigola nova o existent (veure a "Annexes" fitxa 01-03-02)
- 5 Rigola nova de formigó ídem existents, ample 30 cm (veure a "Annexes" fitxa 01-03-02)
- 6 Franja de paviment tàctil direccional amb peça prefabricada de formigó comprimit, de 9 ratlles i color gris, peça base 40x40x7 cm
- 7 Franja de paviment tàctil amb peça prefabricada de formigó comprimit, de botons i color gris, peça base 60x40x7 cm
- 8 Graons de formigó prefabricat tipus "Superstep" de Breinco o similar, peça base 60x40x15 cm color a decidir per D.F., amb banda texturada incorporada
- 9 Mestra/encintat amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 40x20x7 cm color gris
- 9b Mestra/encintat amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 20x10x7 cm color gris
- 10 Mestra/encintat amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 40x40x7 cm color gris
- 10b Separador carril bici - vorera amb peça de vorada arrodonida tipus G-3 de Sorigué o similar, peça base 100x20x24 cm (tallada a l=40 cm en trams corbs), amb ciment gris però amb capa superior pigmentada amb color blanc i juntes de beurada de color blanc
- 11 Paviment drenant de llambordins de formigó prefabricat tipus Via Verda de Sorigué o similar, de 28x14x8 cm (25 ut/m2), color a escollir per D.F., col·locat a l'estesa amb ull de perdiu i junta de 3 cm reomplerta amb sorra/terra, sobre terreny compactat

(12)

Vorada i rigola existents a mantenir

Paviment de panot gris de quatre pastilles 20x20x4 cm (veure a "Annexes" fitxa 01-03-01) - excepte en la franja d'arbrat que es tracta del paviment drenant

(11)



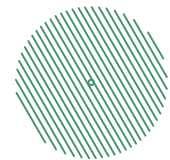
Paviment amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 60x40x7 cm, en combinació de fins a 5 colors diferents a escollir per D.F. seguint especejament general de trencajut a terços



Paviment d'aglomerat asfàltic en calent (6 cm de capa de base/intermitja S20 calcària + 5 cm de capa de rodadura de color vermell) sobre solera de formigó sense armar de 10-12 cm de gruix sobre base compactada i anivellada, inclòs reg d'imprimació i adherència (carril bici / accés aparcament)



LLEGENDA JARDINERIA



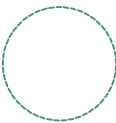
Arbre existent de port gran a mantenir



Arbre existent de port mitjà o petit a mantenir



Arbre de NOVA plantació (port gran, perímetre 30-35cm, en contenidor): Tipuana Tipu



Futura Tipuana Tipu a plantar en substitució dels oms actuals (a mantenir) quan aquests es morin



Rases de plantació del nou arbrat (profunditat 1,5m respecte nivell de vorera actual)



Herba tipus prat existent



Escocells NOUS acabats amb terra neta i mulch

ARBUSTIVES



La superfície total d'escocells amb plantació d'arbustiva és de 60 m2. Es consideren 15 espècies diferents a raó de 4 m2/ espècie, a disposar als diferents escocells segons indicacions de la D.F. en obra. De totes les espècies se'n plantaran 3,5 unitats/m2, és a dir 14 unitats. Cada unitat se subministrarà en un continent de 5 litres.

Les espècies a plantar són les següents:

Westringia fruticosa	Santolina chamaecyparissus
Phlomis purpurea	Limonium sinuatum
Nandina domestica	Limonium arborescens
Nepeta racemosa	Pistacia lentiscus
Teucrium fruticans	Achillea filipendulina
Salvia microphylla	Viburnum tinus
Salvia nemorosa	Buplerum fruticosum
Lavandula dentata	

LLEGENDA MOBILIARI URBÀ



Banc MODO10 de Fàbregas o similar, amb potes d'alumini anoditzat i llistons de fusta tropical de 35x110x1800/3000 mm, acabada amb vernís de porus obert i cargols d'acer inoxidable



Aparcabiciletes tipus U invertida d'acer inoxidable (veure a "Annexes" la fitxa 06-07-01)



Paperera circular abatible d'acer galvanitzada i pintada en gris model Barcelona C-23G diàm. 50cm i alt. 90cm (veure a "Annexes" la fitxa 06-04-01)



Barana d'acer galvanitzada en calent (veure detalls a plànol de serralleria)



Bústia existent que manté ubicació actual



Parada de bus existent que modifica ubicació actual



Indicador de parada de bus existent que s'elimina

SUPERFÍCIES PARTERRES

P01	690 m2
P02	762 m2
P03	1.745 m2
P04	641 m2
P05	42 m2



Ajuntament de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR : GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA : JULIOL 2025

P18 : PROPOSTA. JARDINERIA I MOBILIARI URBÀ (T. OEST)

ESCALA : 1/400







Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P20 :
PROPOSTA. JARDINERIA I MOBILIARI URBÀ (T. EST)

ESCALA :
1/400



LLEGENDA XARXA DE REG

- 

Arqueta d'obra 40x40x60 cm amb tapa de fosa per allotjar comptador de 6 m3/h per xarxa d'aigua regenerada dels nous sectors de reg
- 

Conducte d'aigua regenerada
- 

Programador elèctric de telegestió de reg model SAMCLA INFINITE connectat a escomesa existent i ubicat dins armari tipus monolit existent
- 

Cablejat senyal electrovàlvules 20x1,5 mm2 dins conducte corrugat Ø90 mm
- 



Arqueta d'obra 40x40x60 cm per a registre o per allotjar clau de pas, filtre, electrovàlvula i regulador de pressió, i de connexió a xarxa d'aigua regenerada
- 

Canonada soterrada PEBD Ø32 mm 10 bar (reg arbrat) recobert sota paviment amb tub corrugat Ø90 mm per a poder ser enterrat
- 

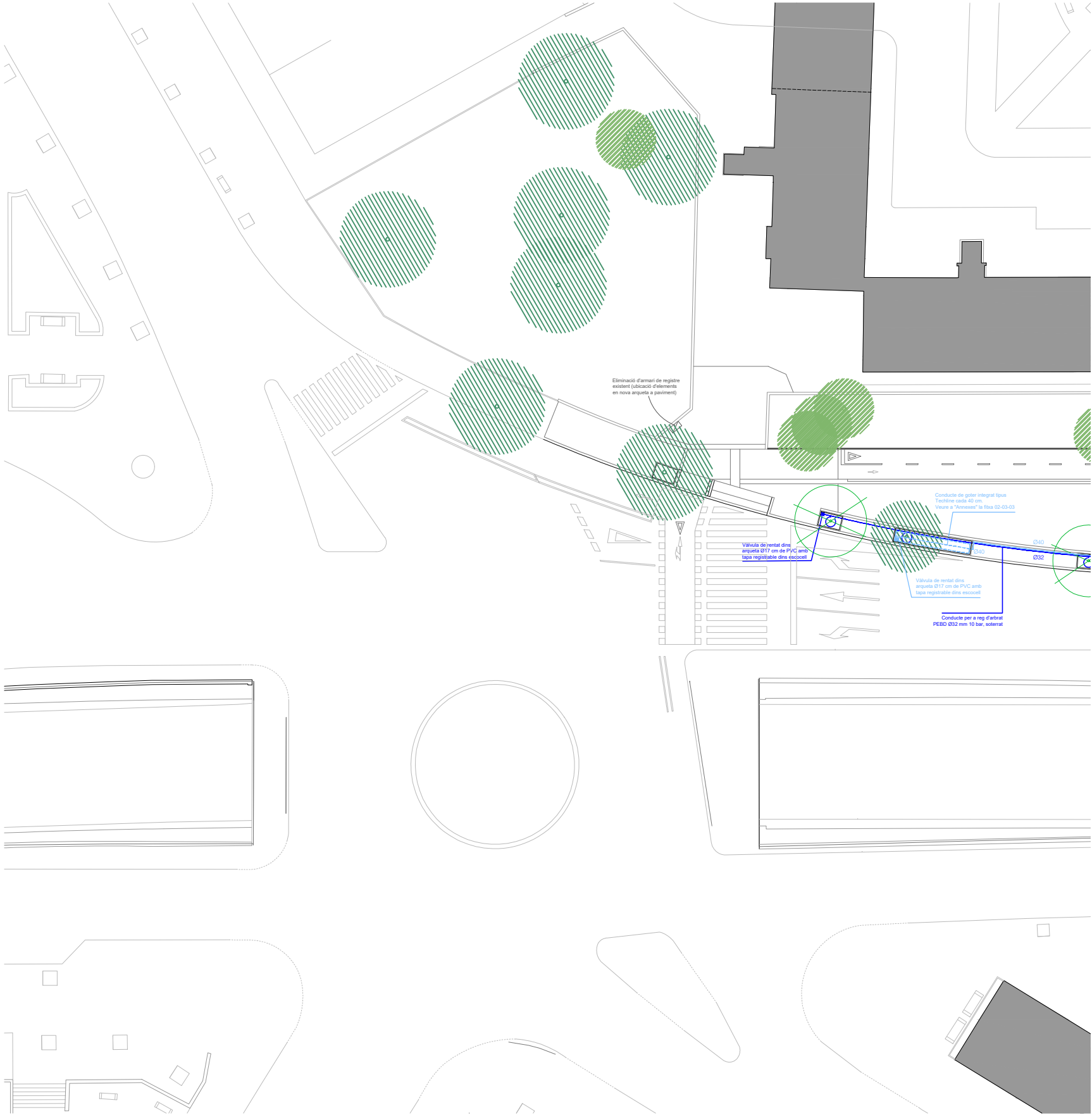
Canonada soterrada PEBD Ø40 mm 10 bar (reg arbustives) recobert sota paviment amb tub corrugat Ø90 mm per a poder ser enterrat
- 

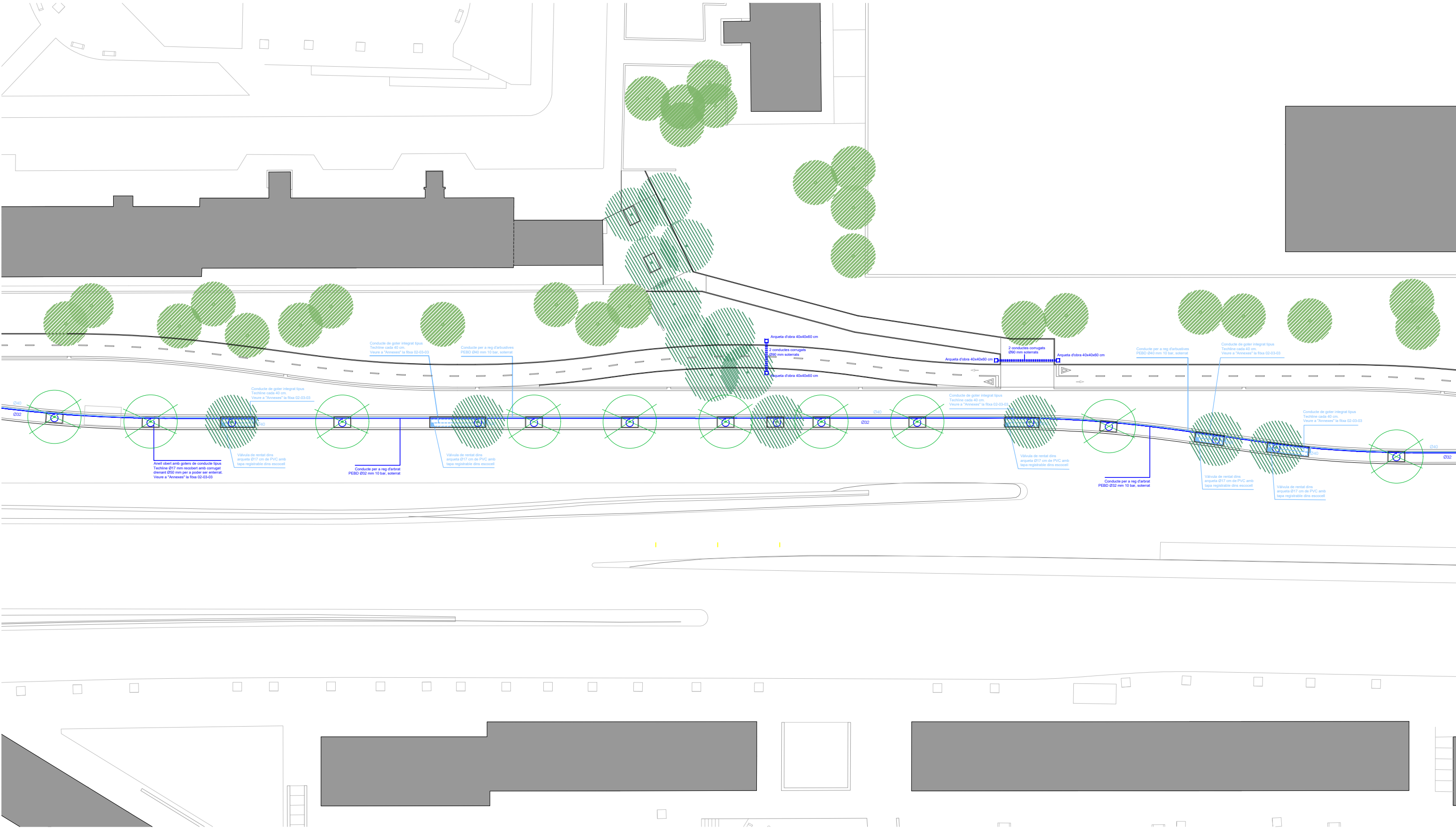
Anell obert amb goters de conducte tipus Techline Ø17 mm recobert amb corrugat drenant Ø90 mm per a poder ser enterrat (veure a "Annexes" la fitxa 02-03-03)
- 

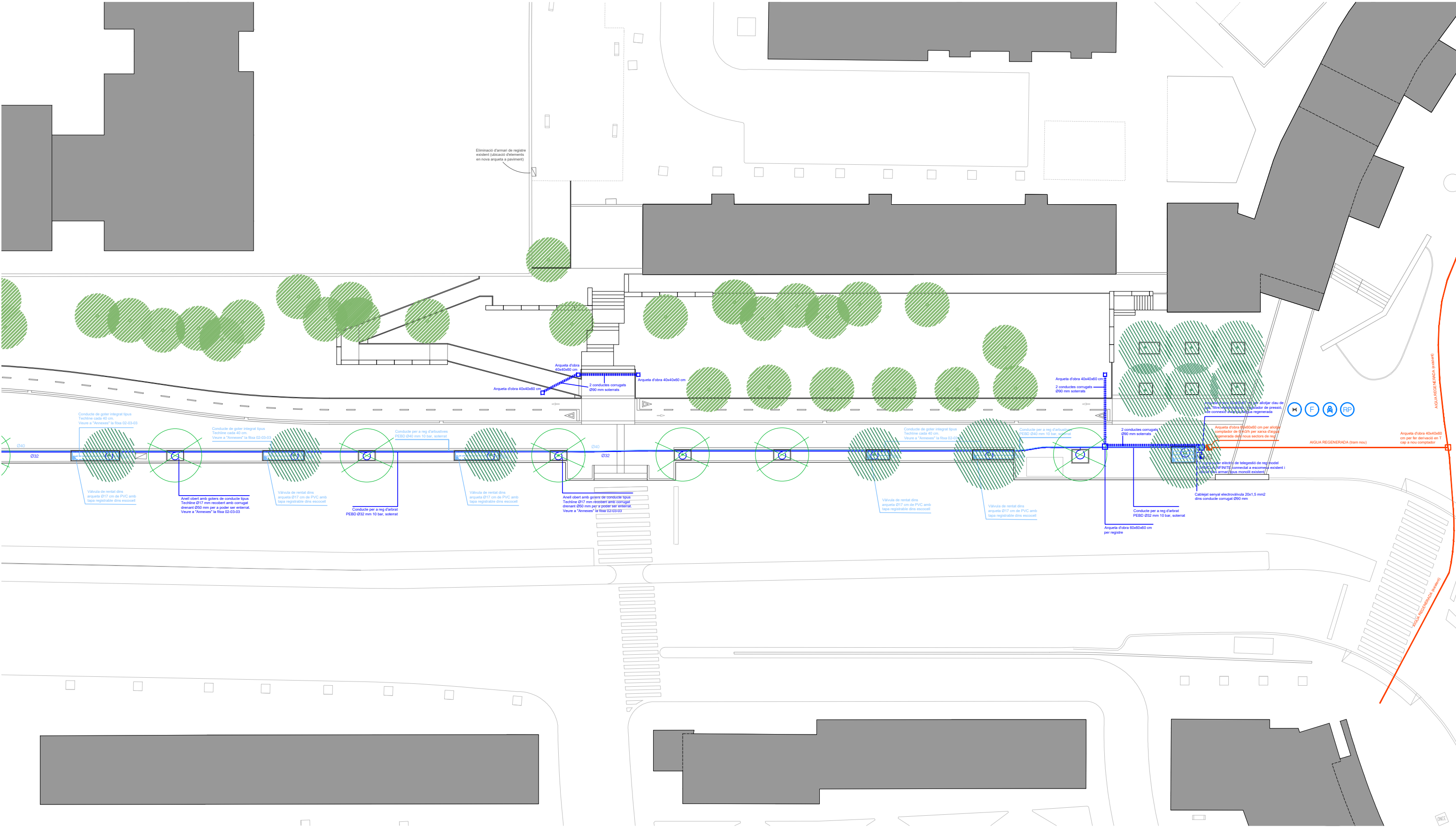
Vàlvula de rentat (de final de sector de reg) dins arqueta Ø17 cm de PVC amb tapa registrable dins escocell
- 

Conducte de goter integrat tipus Techline cada 40 cm. Inclou vàlvula de rentat dins arqueta Ø17 cm de PVC amb tapa registrable dins escocell

Sobre criteris respecte canalitzacions de reg, arquetes de reg i reg per goteig veure a "Annexes" les fitxes 02-03-01, 02-03-02 i 02-03-03.







Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P23 :
PROPOSTA. XARXA DE REG (TRAM EST)

ESCALA :
1/400



LLEGENDA XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC
I PREVISIÓ DE PAS DE FIBRA ÒPTICA

- 

Armari de registre de Quadre de Comandament existent a mantenir
- 

NOVA arqueta de pas i registre de línia d'enllumenat públic o de previsió per a fibra òptica
- 

Línia d'enllumenat públic connectada a CQ 366 (Línia 366, Circuit 5) a mantenir, amb modificació i canvi d'ubicació de 3 punts de llum existents, inclosos fanals i connexions soterrades
- 

NOVA línia d'enllumenat públic connectada a CQ 562 (Línia 562, Circuit 5)
- 

Línia d'enllumenat públic connectada a CQ 366 (Línia 366, Circuit 1) a mantenir
- 

Línia d'enllumenat públic connectada a CQ 269 (Línia 269, Circuit 2) a mantenir
- 

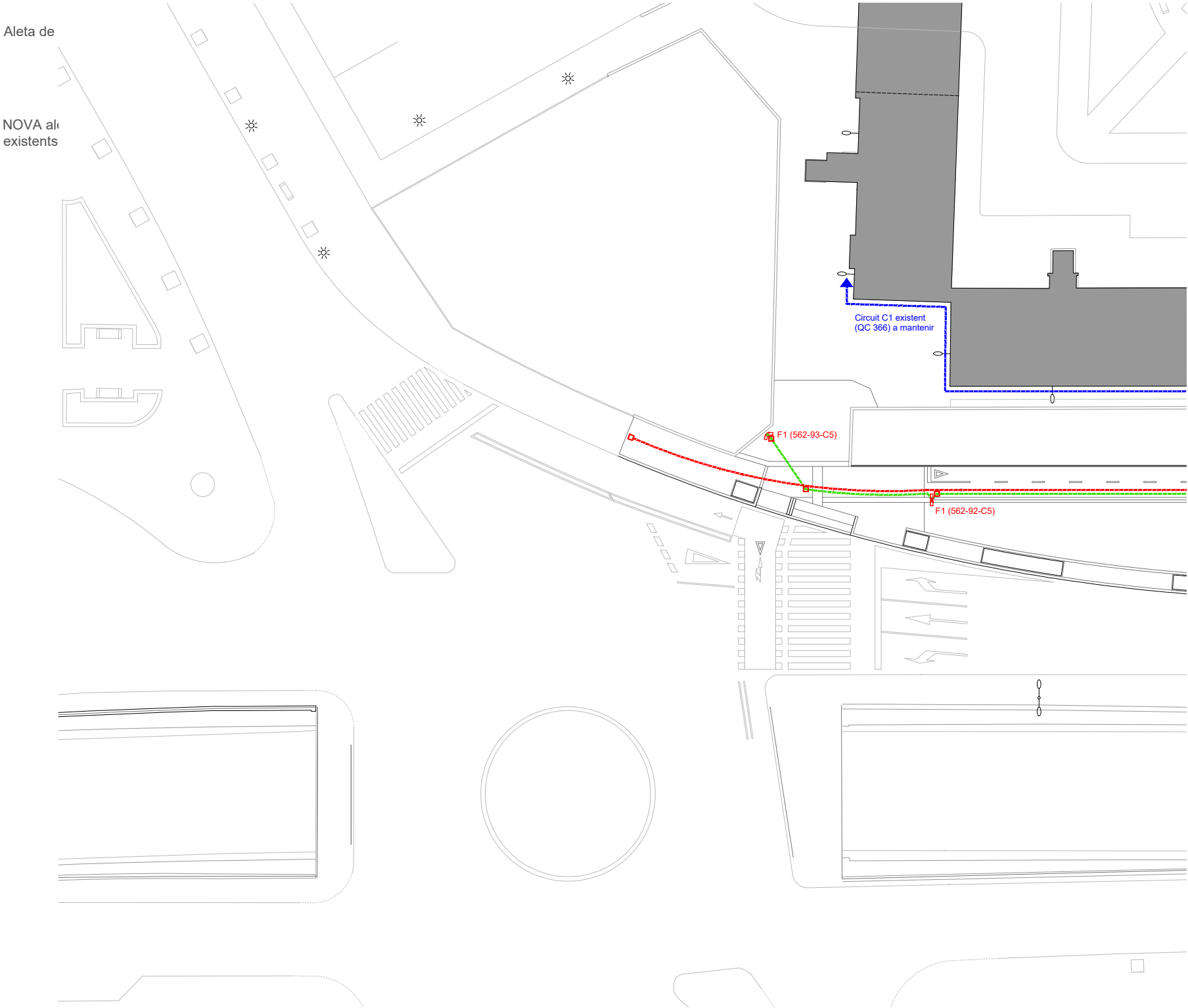
Fanal (F1) a base de columna cilíndrica (d.127mm) de 5m d'alçada total, realitzada en acer galvanitzat acabat pintat a fàbrica amb color RAL 9002 (o color alternatiu a escollir per D.F).
Projectors fixats a columna a H4,5 i 4,9m:
1x MILAN S 30W A3 3000K Classe 1
1x MILAN S 20W A3 3000K Classe 1
- 

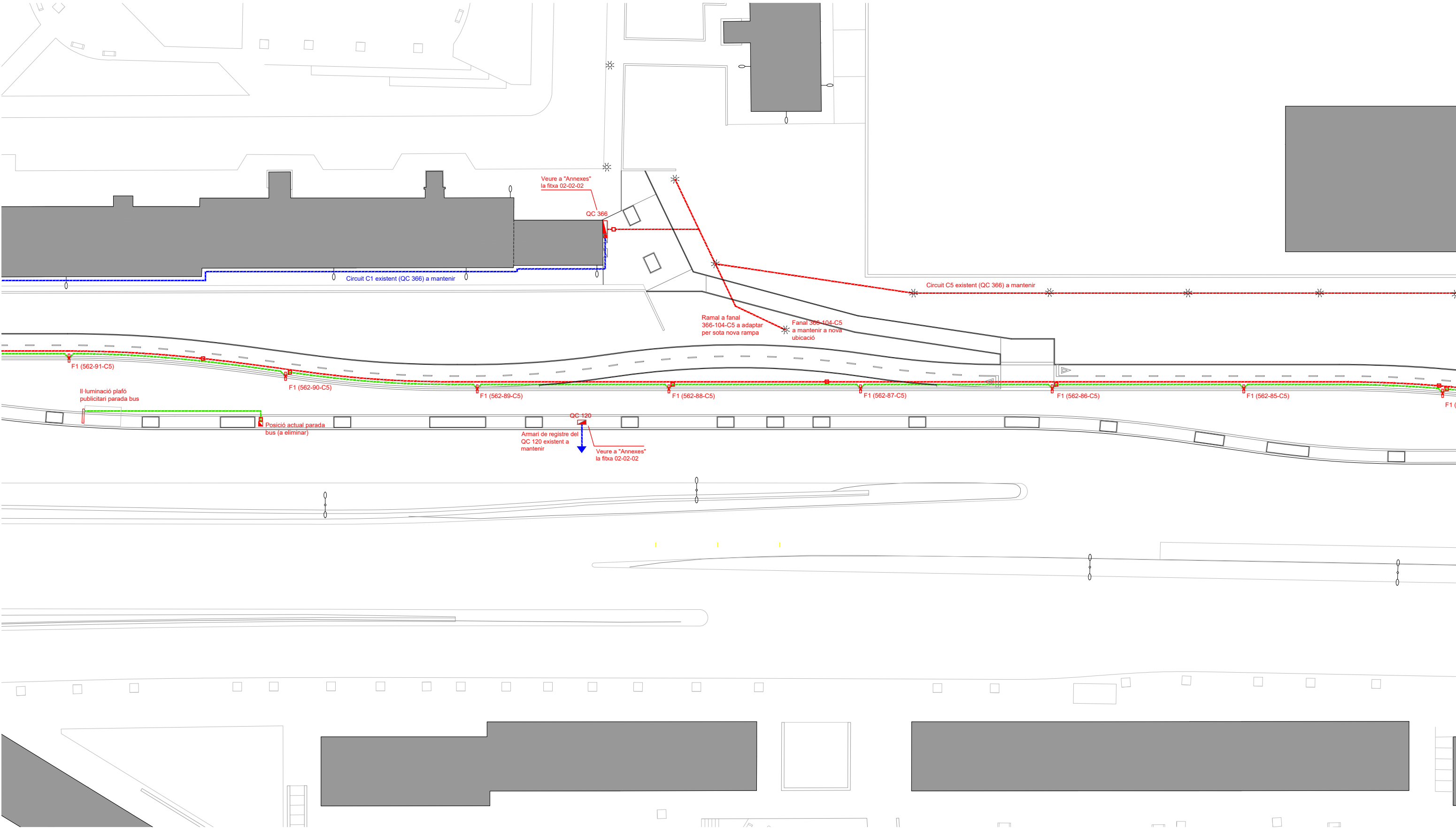
Fanal existent a mantenir (de vial, de paret i de columna)
- 

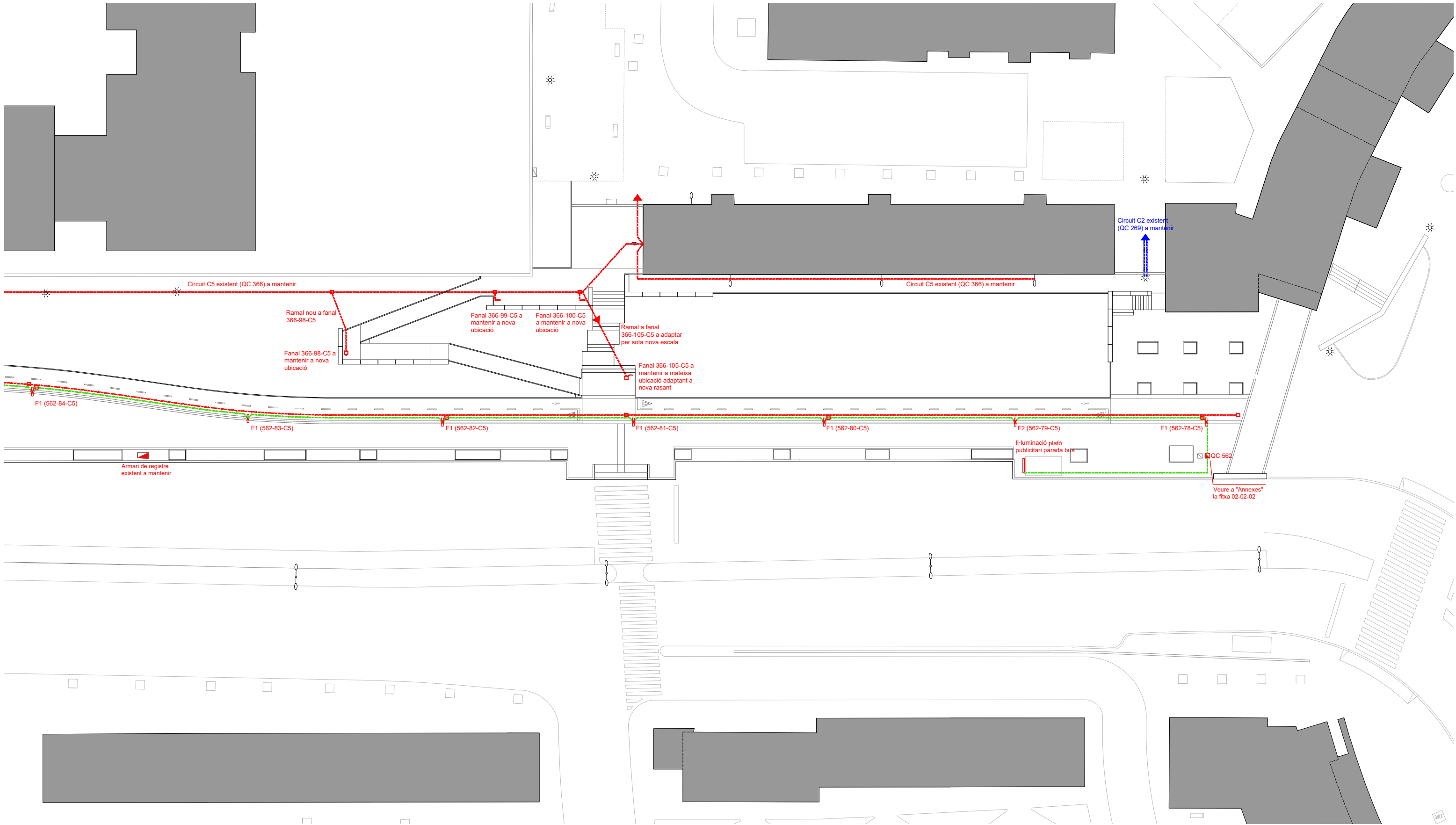
Previsió de pas de fibra òptica a base de triple tub d. 40mm

Sobre canalitzacions d'enllumenat i canalitzacions de serveis en general veure a "Annexes" les fitxes 02-03-01, 02-04-03 i 02-04-02.

Tota la instal·lació dins l'àmbit d'intervenció a base de cable de coure nu de 35 mm2 en tub de polietilè reticulat doble capa Ø90 mm, veure a "Annexes" les fitxes 02-03-01, 02-03-02 i 02-03-03.







LLEGENDA SEMAFORITZACIÓ I SENYALITZACIÓ

- 

Semàfor existent que manté ubicació actual
- 

Semàfor existent que modifica ubicació actual
- 

Registre semafòric existent que manté ubicació actual
- 

Pintura blanca sobre asfalt de senyalització de vial (veure a "Annexes" les fitxes 07-01-05, 07-01-06 i 07-03-04)
- 

Fons de pintura vermella sobre asfalt indicant carril bicicleta creuant calçada viària
- 

Asfalt de color vermell (nou carril bicicleta)
- 

Pintura blanca sobre asfalt indicant places d'aparcament en filera
- 

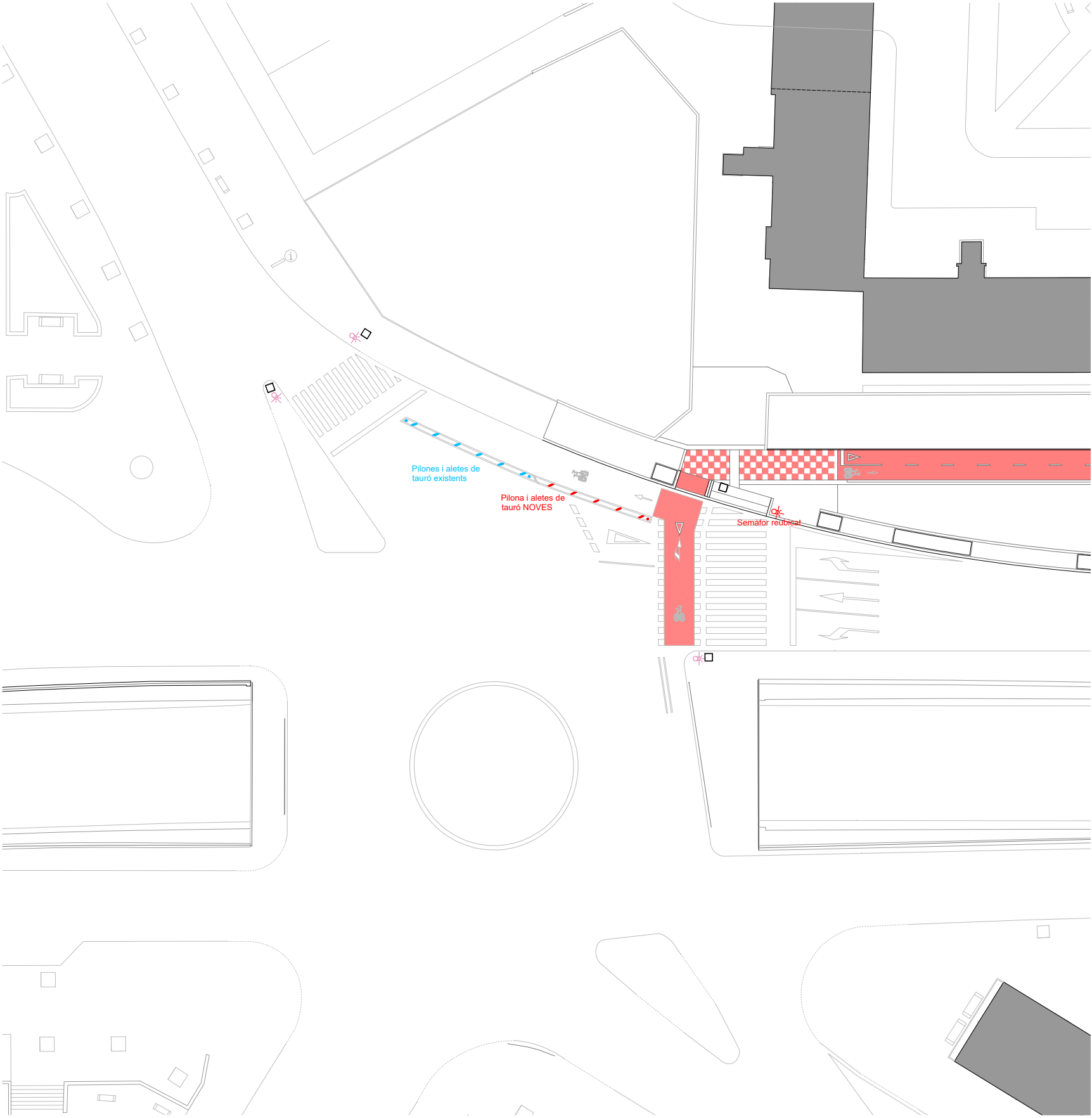
Plafó publicitari existent que manté ubicació actual
- 

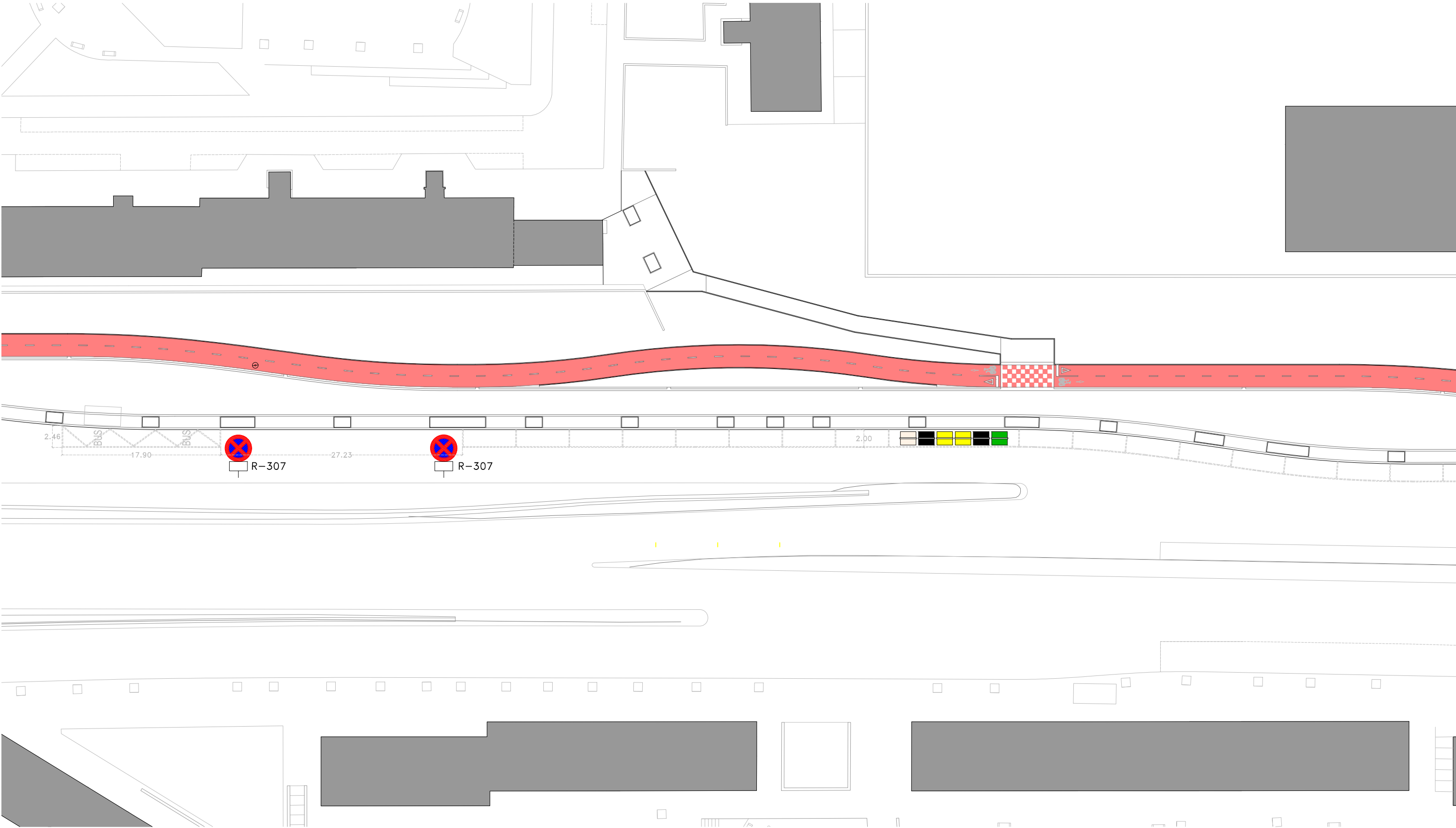
Pilona existent que manté ubicació actual
- 

NOVA pilona model Barcelona diàm. 10cm (veure a "Annexes" les fitxes 03-03-01 i 03-03-02)
- 

Aleta de tauró existent que manté ubicació actual
- 

NOVA aleta de tauró ídem model i dimensions que existents, tipus Zebra Zero de Zicla





Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

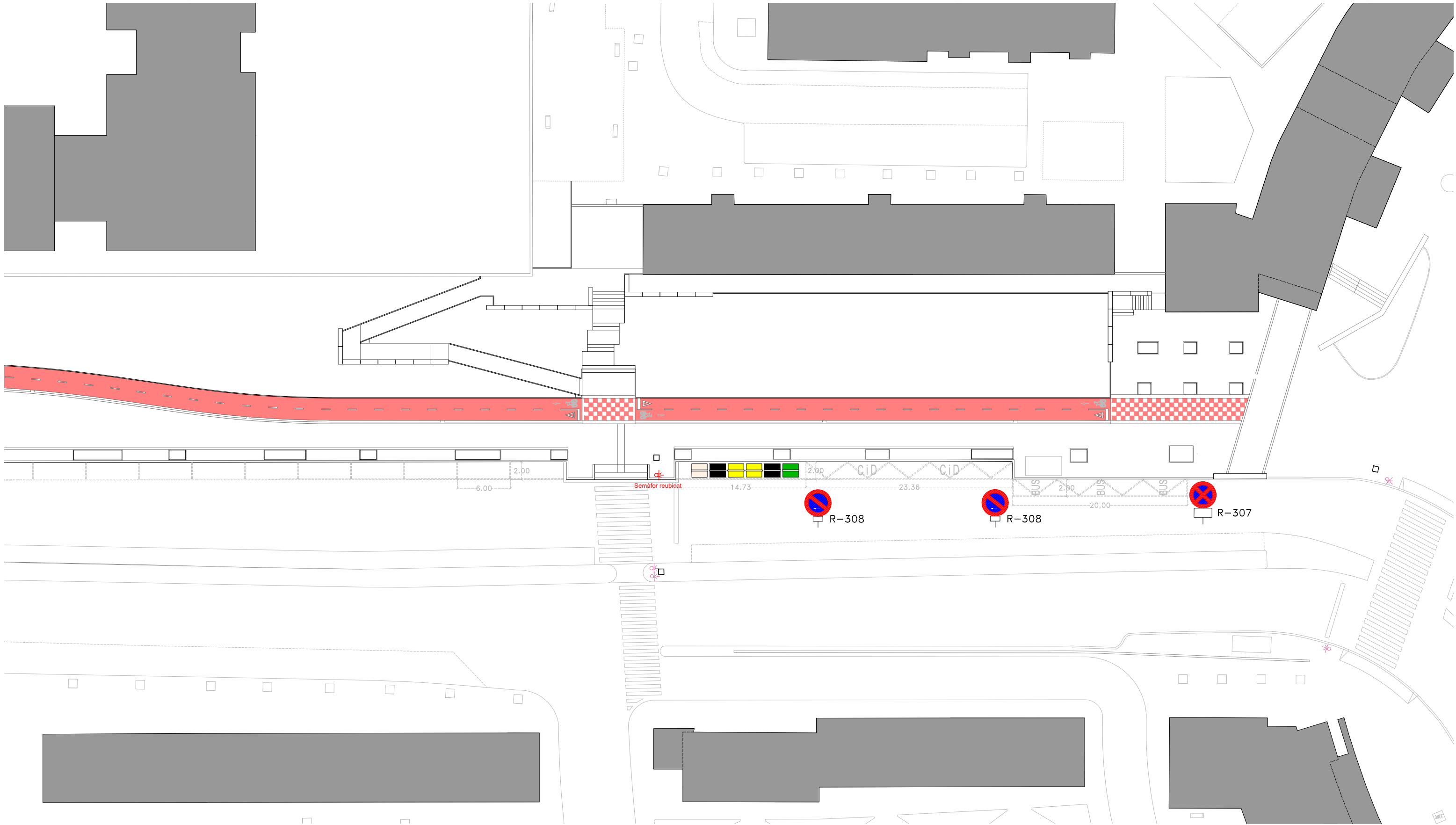
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P28 :
PROPOSTA. SEMÀFORS I SENYALITZACIÓ (T. MIG)

ESCALA :
1/400





Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

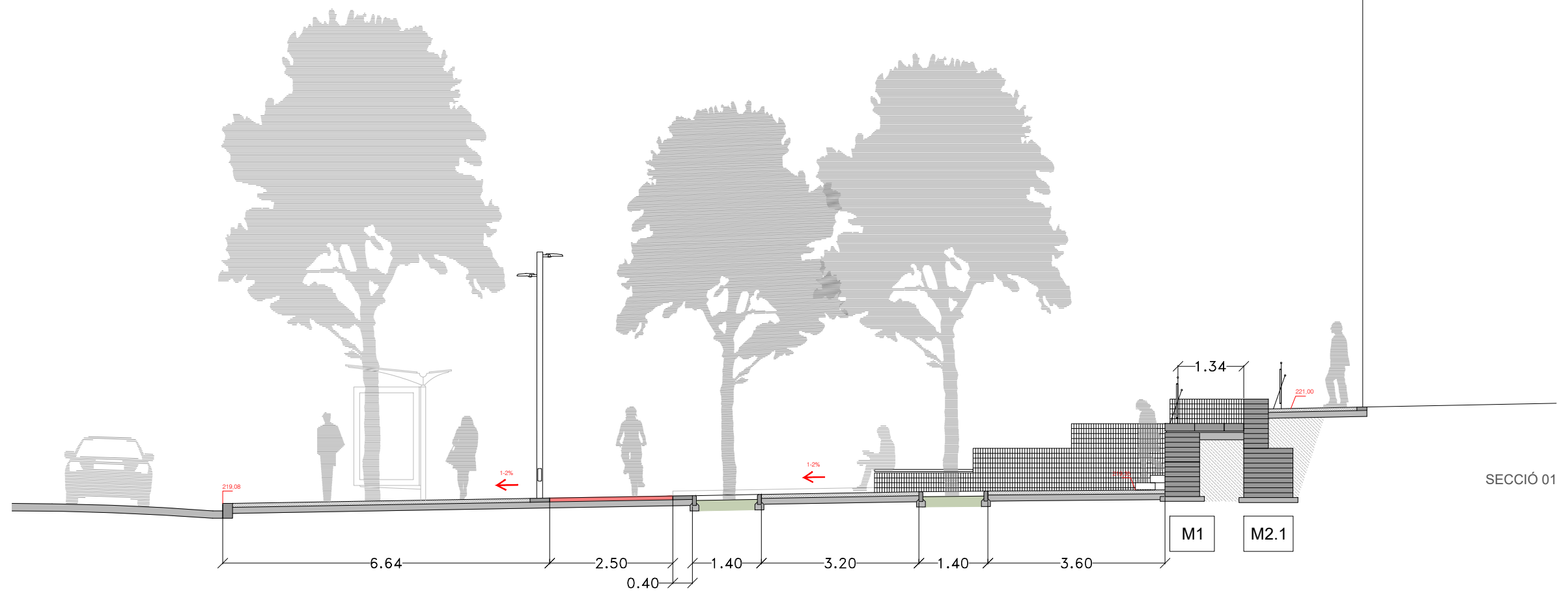
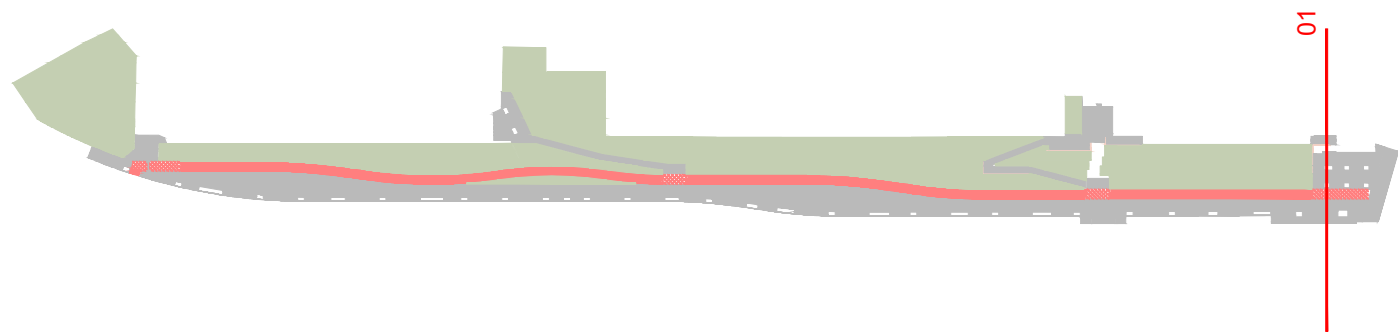
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

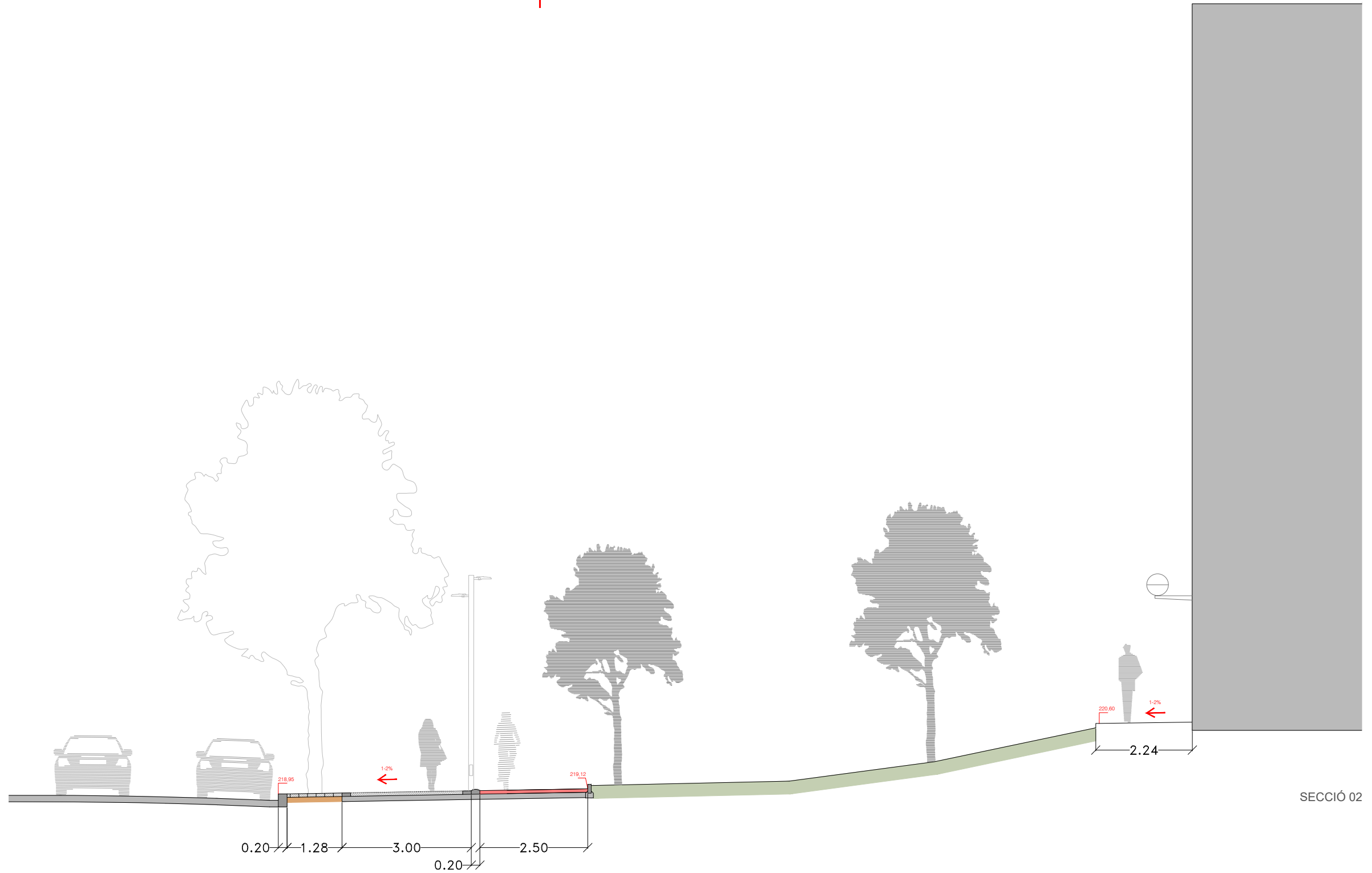
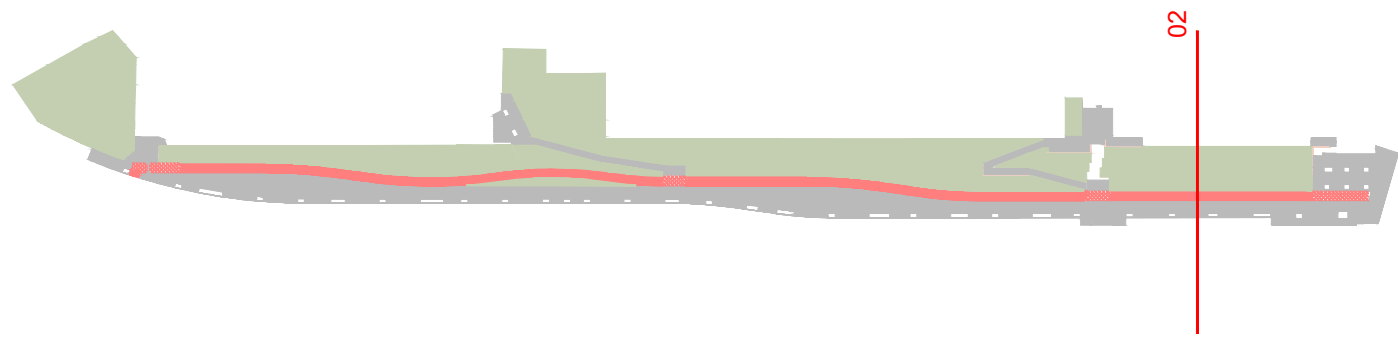
DATA :
JULIOL 2025

P29 :
PROPOSTA. SEMÀFORS I SENYALITZACIÓ (T. EST)

ESCALA :
1/400







Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

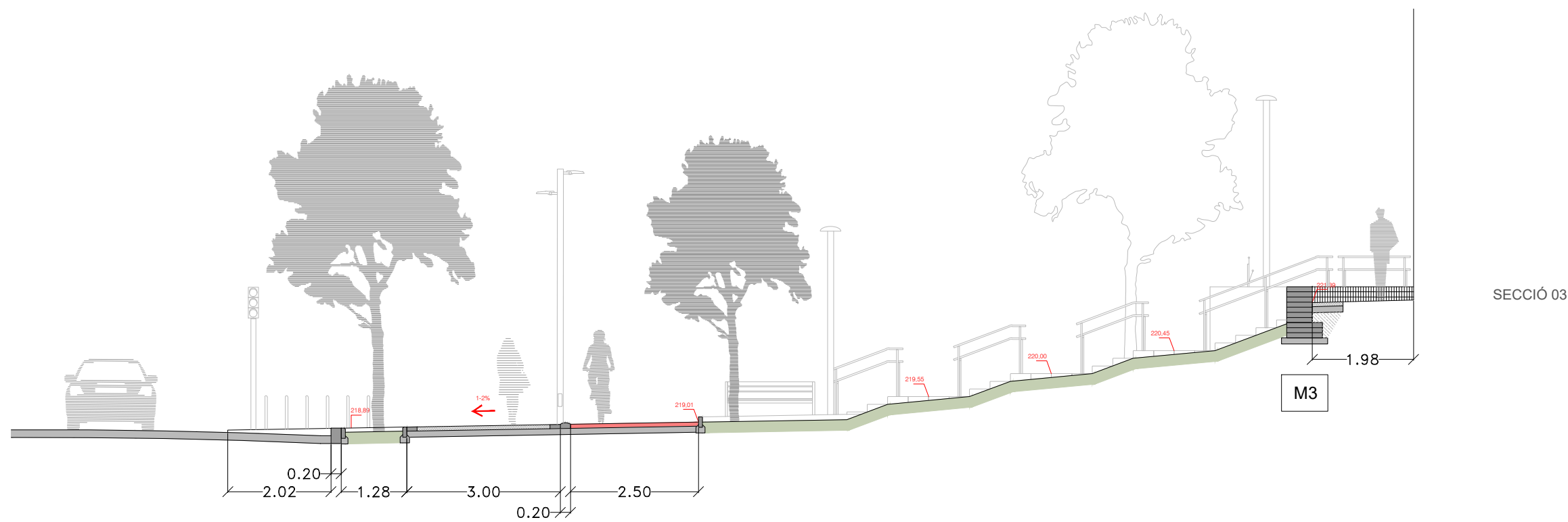
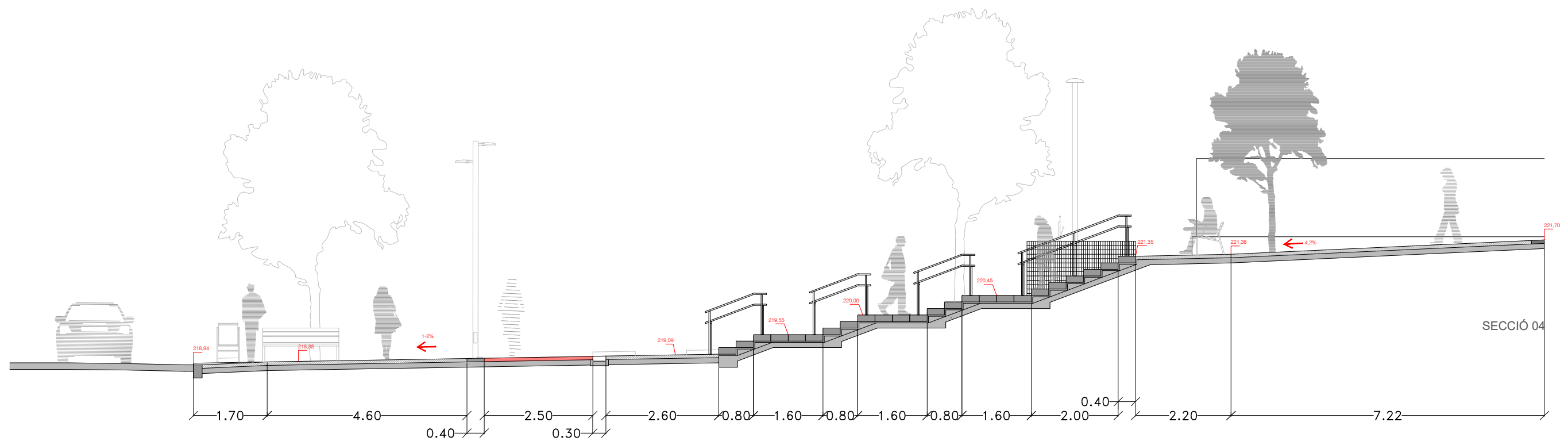
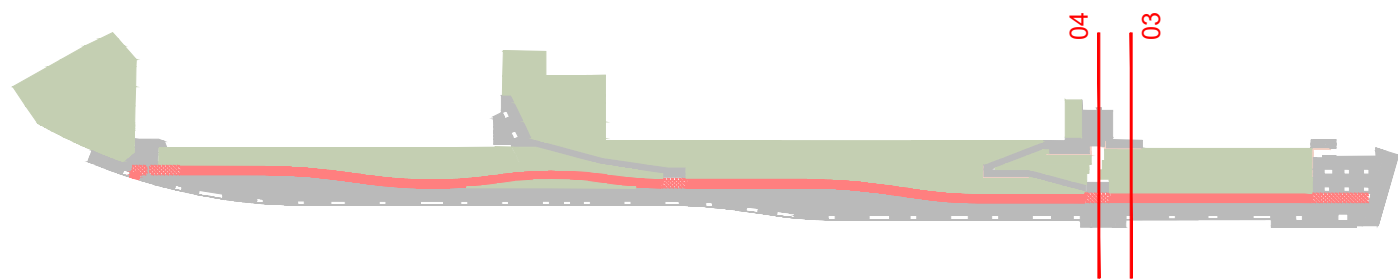
PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

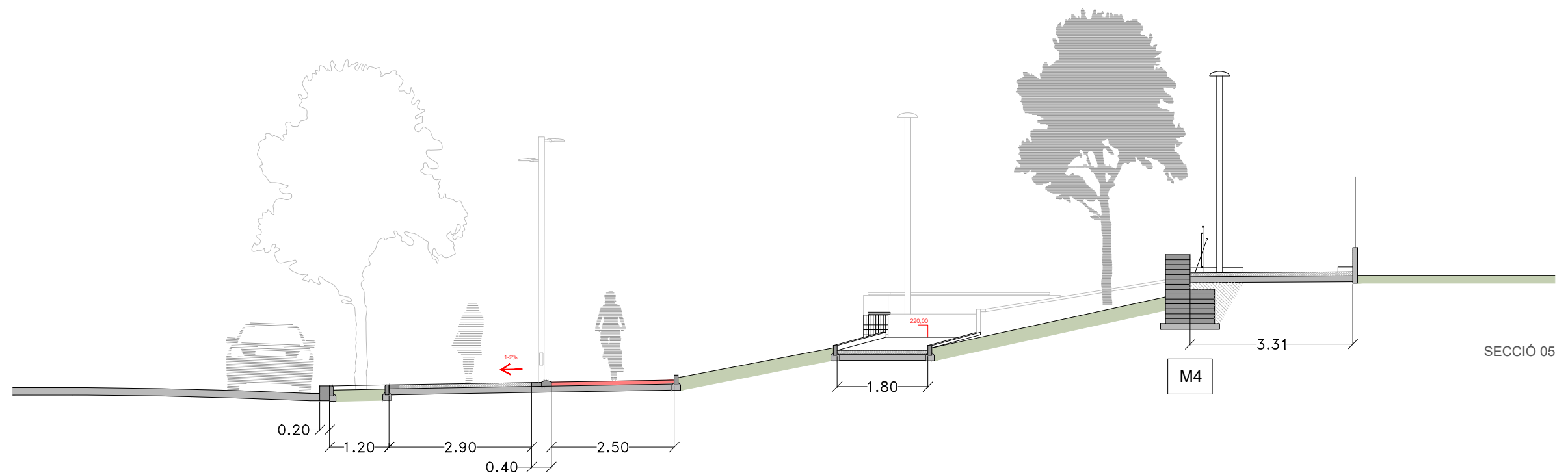
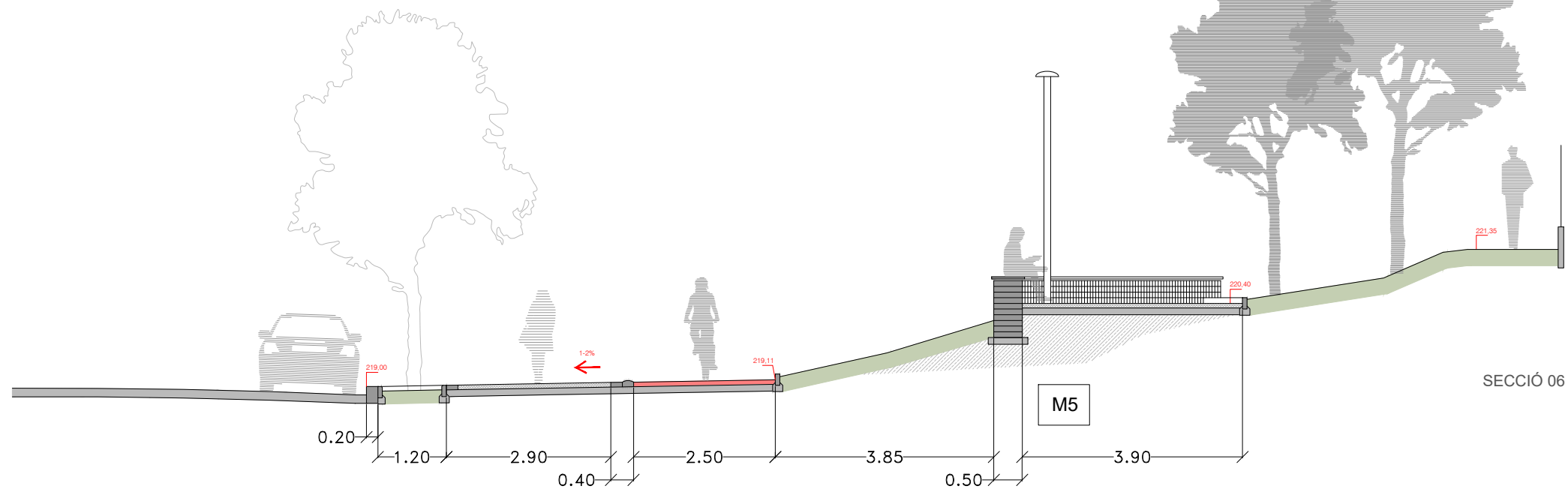
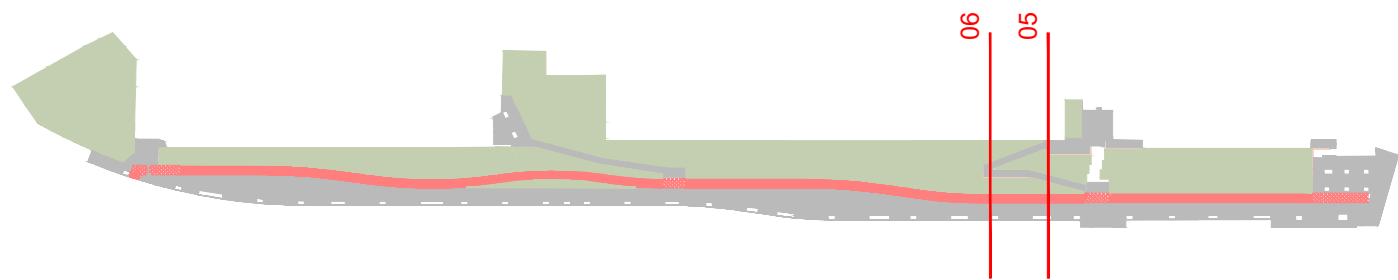
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P31 :
PROPOSTA. SECCIÓ 02

ESCALA :
1/100





Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

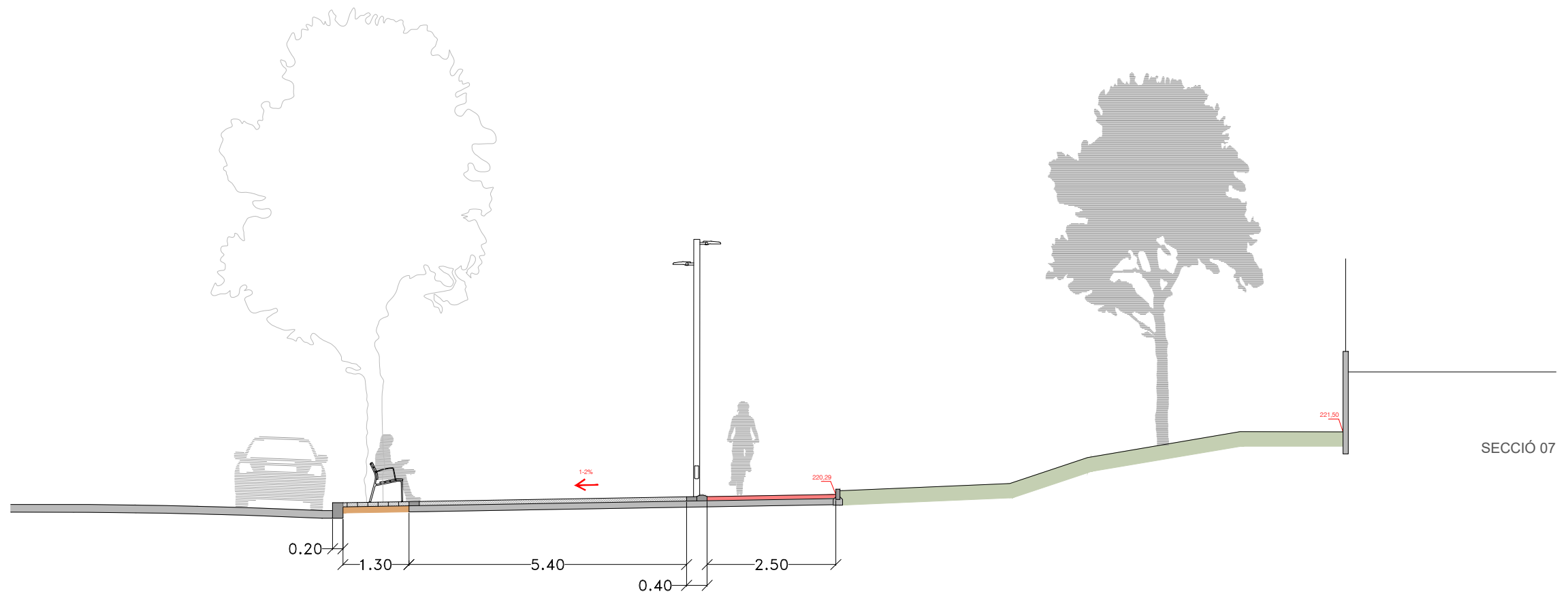
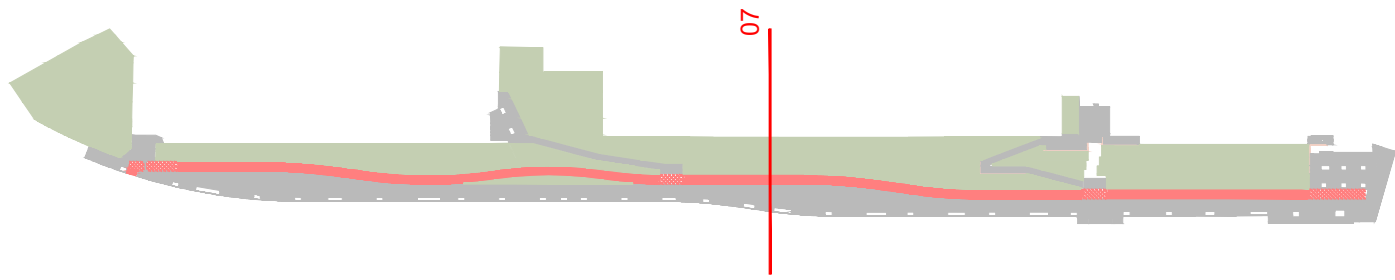
PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

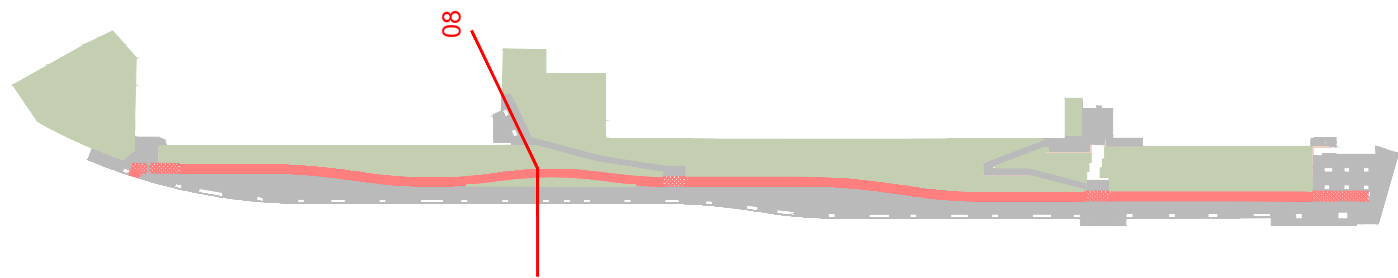
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P33 :
PROPOSTA. SECCIONS 05 i 06

ESCALA :
1/100





SECCIÓ 08



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

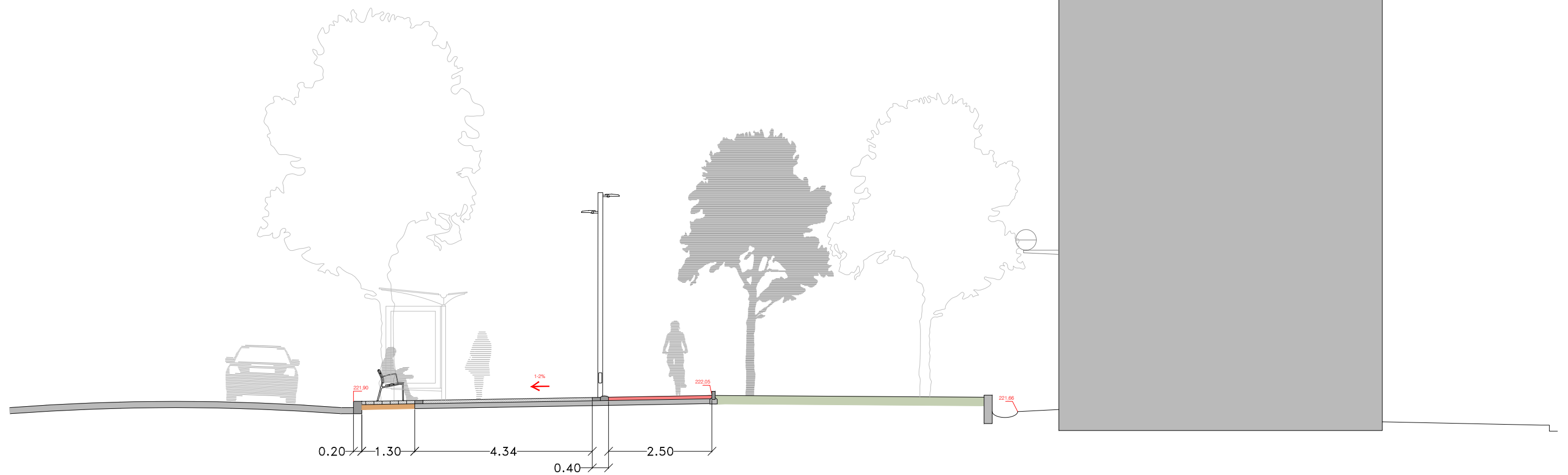
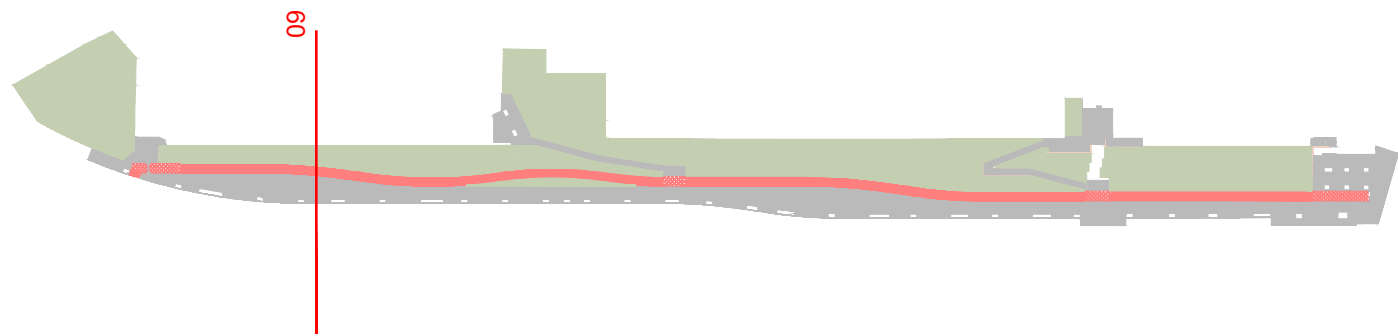
PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

P35 :
PROPOSTA. SECCIÓ 08

ESCALA :
1/100



SECCIÓ 09



Ajuntament
de Sabadell

PROGRAMA DE TRANSFORMACIÓ
URBANA DE L'ÀMBIT GRAN VIA-RIPOLL

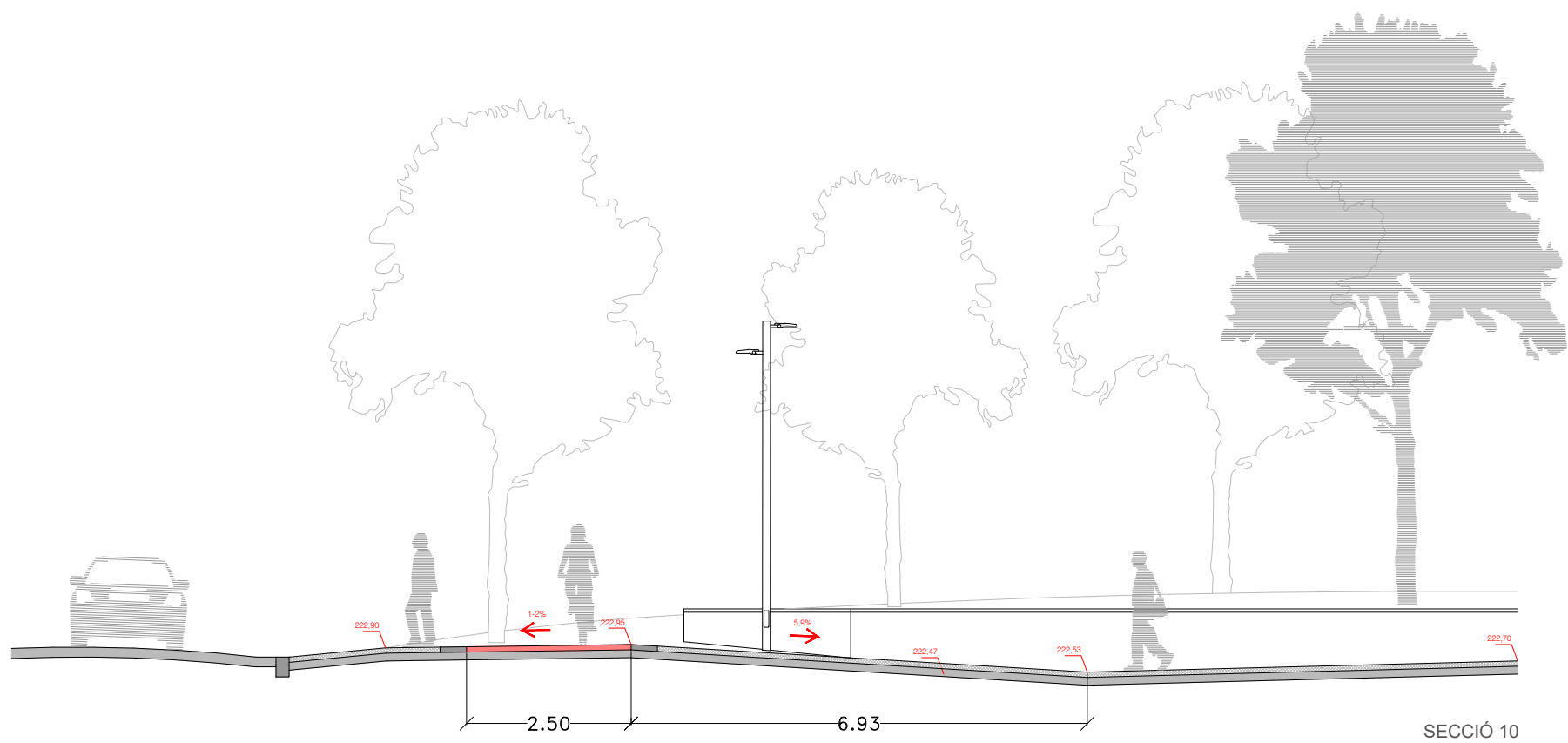
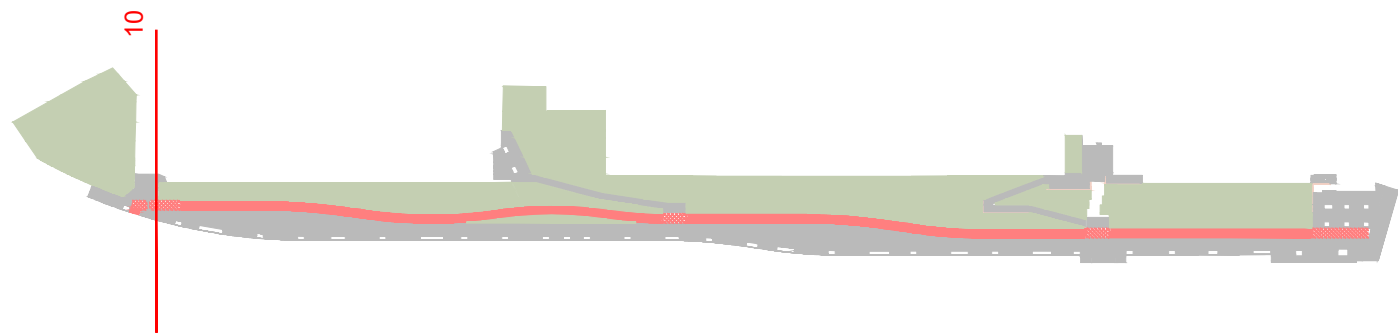
PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE REFORMA
DEL CARRER DE L'ALCALDE RIBÉ DE SABADELL

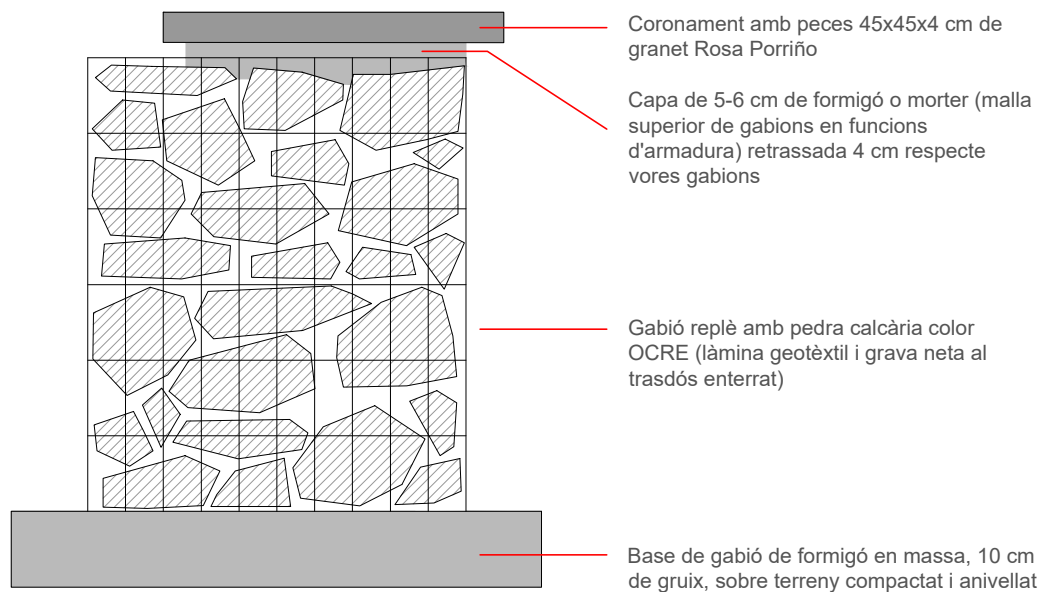
REDACTOR :
GUILLEM BOSCH FOLCH, Arquitecte col. núm 43834-0

DATA :
JULIOL 2025

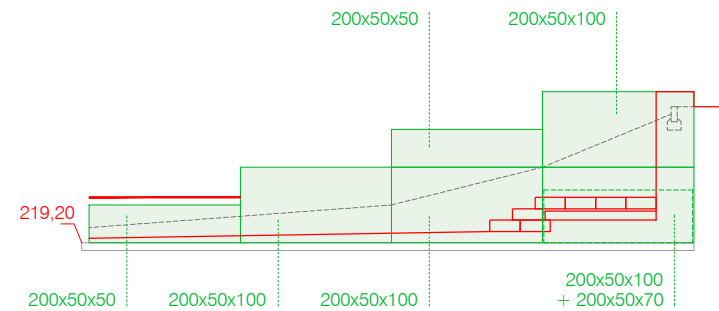
P36 :
PROPOSTA. SECCIÓ 09

ESCALA :
1/100

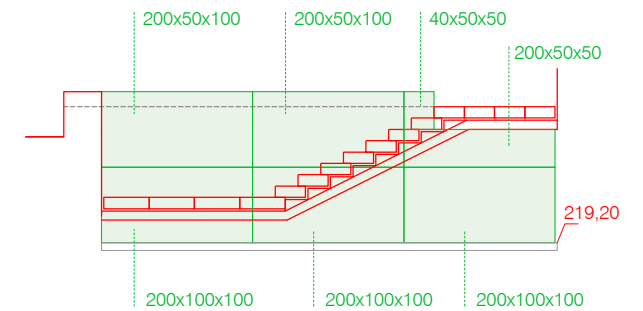




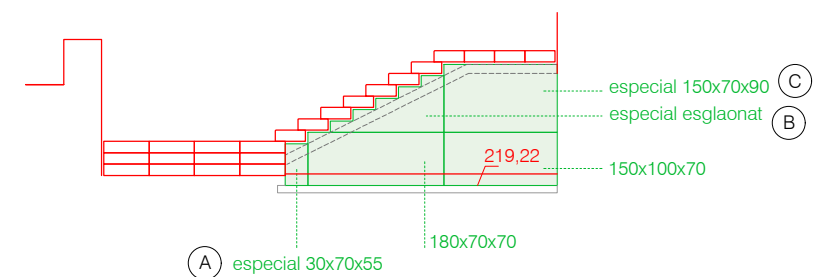
MUR M2



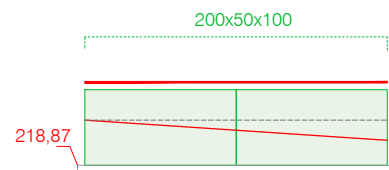
MUR M2.1



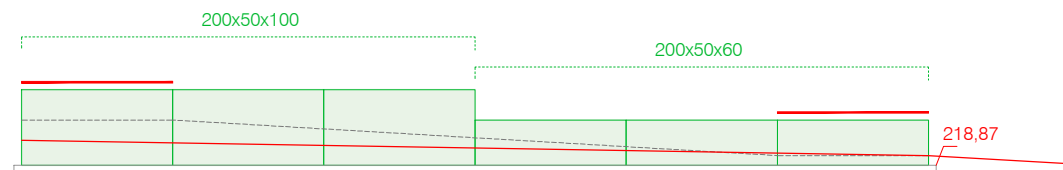
MUR M1



MUR 5.1



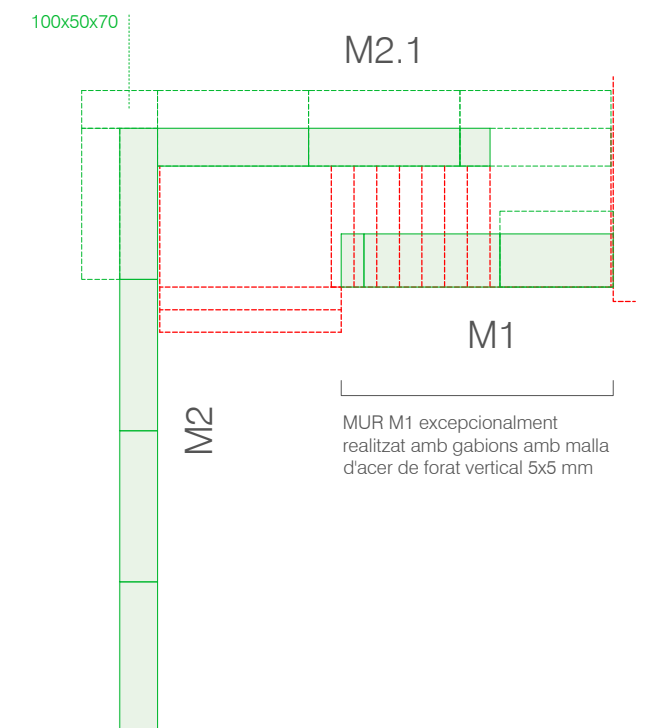
MUR 5



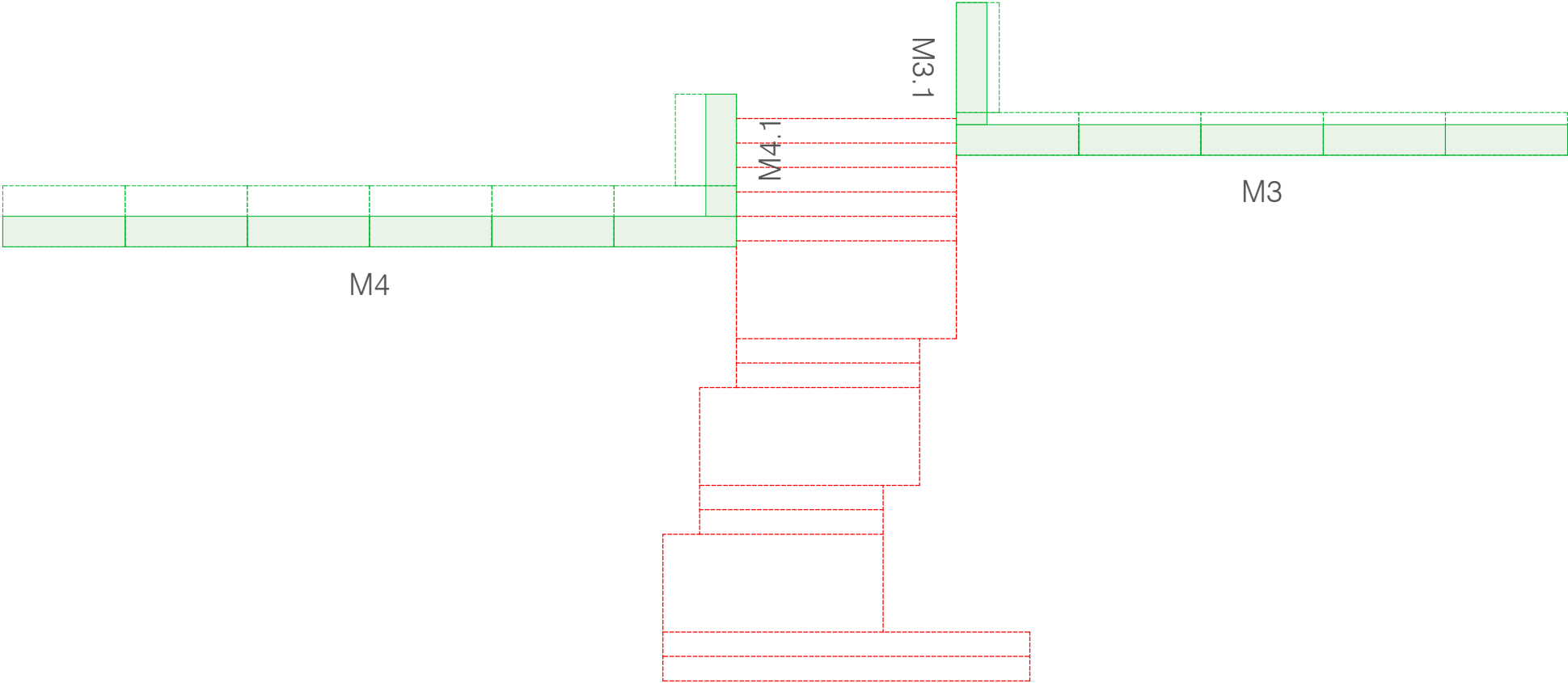
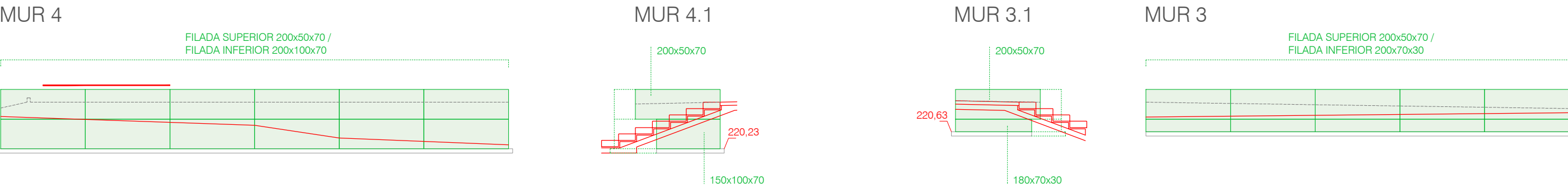
M5.1



M5



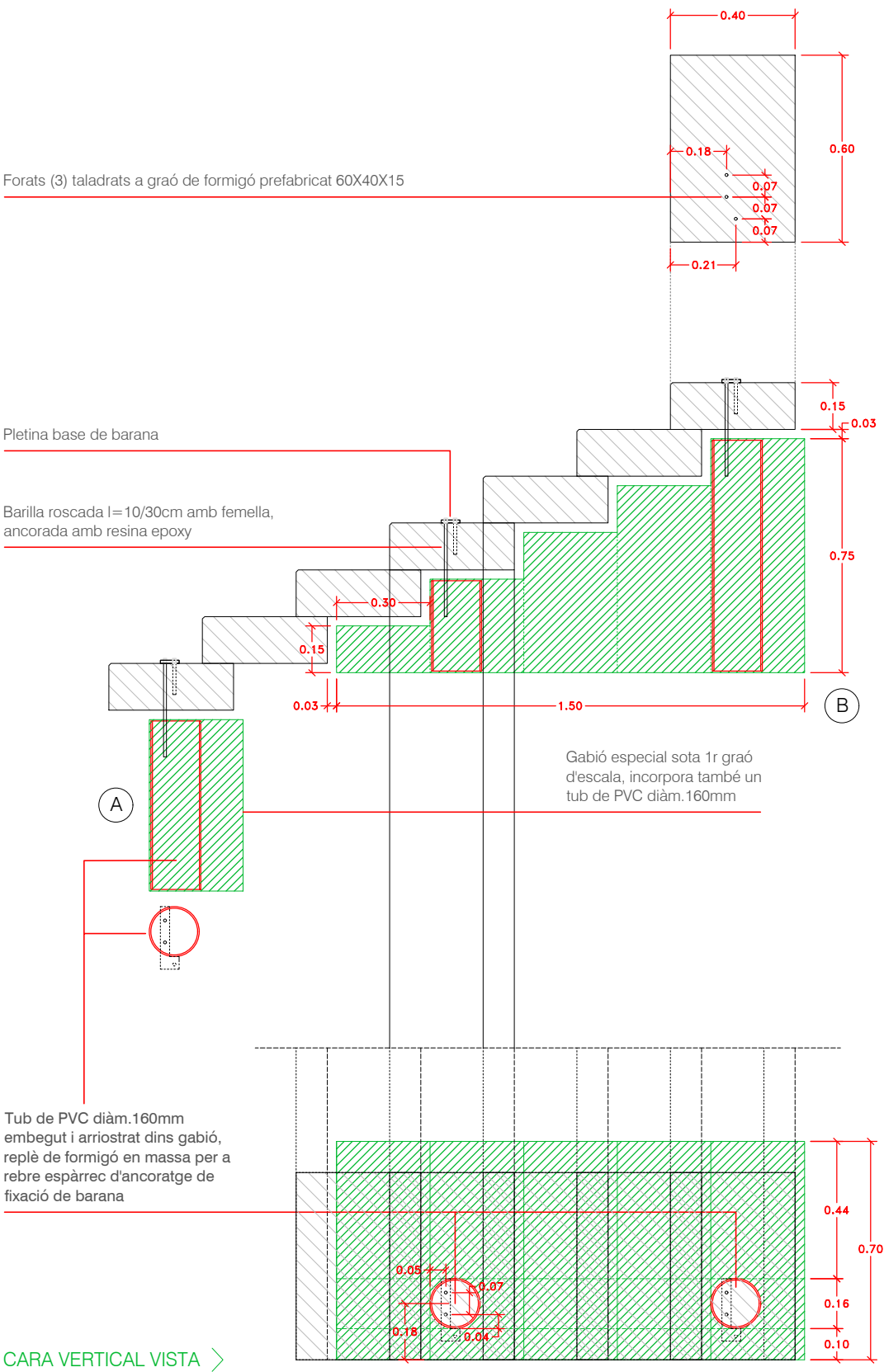
- Contorn de gabions (tipus "Gavion Compact" o similar, amb malla d'acer de forat vertical 5x10 replè de pedra calcària color OCRE) / Mur M1 amb malla d'acer 5x5mm
- Coronament de gabions (a mode de bancs) amb peces de pedra de granet Rosa Porriño de 45x45x4 cm
- Rasant (o element de contacte) a cara anterior (davantera) dels gabions
- Rasant (o element de contacte) a cara posterior (trasdós) dels gabions



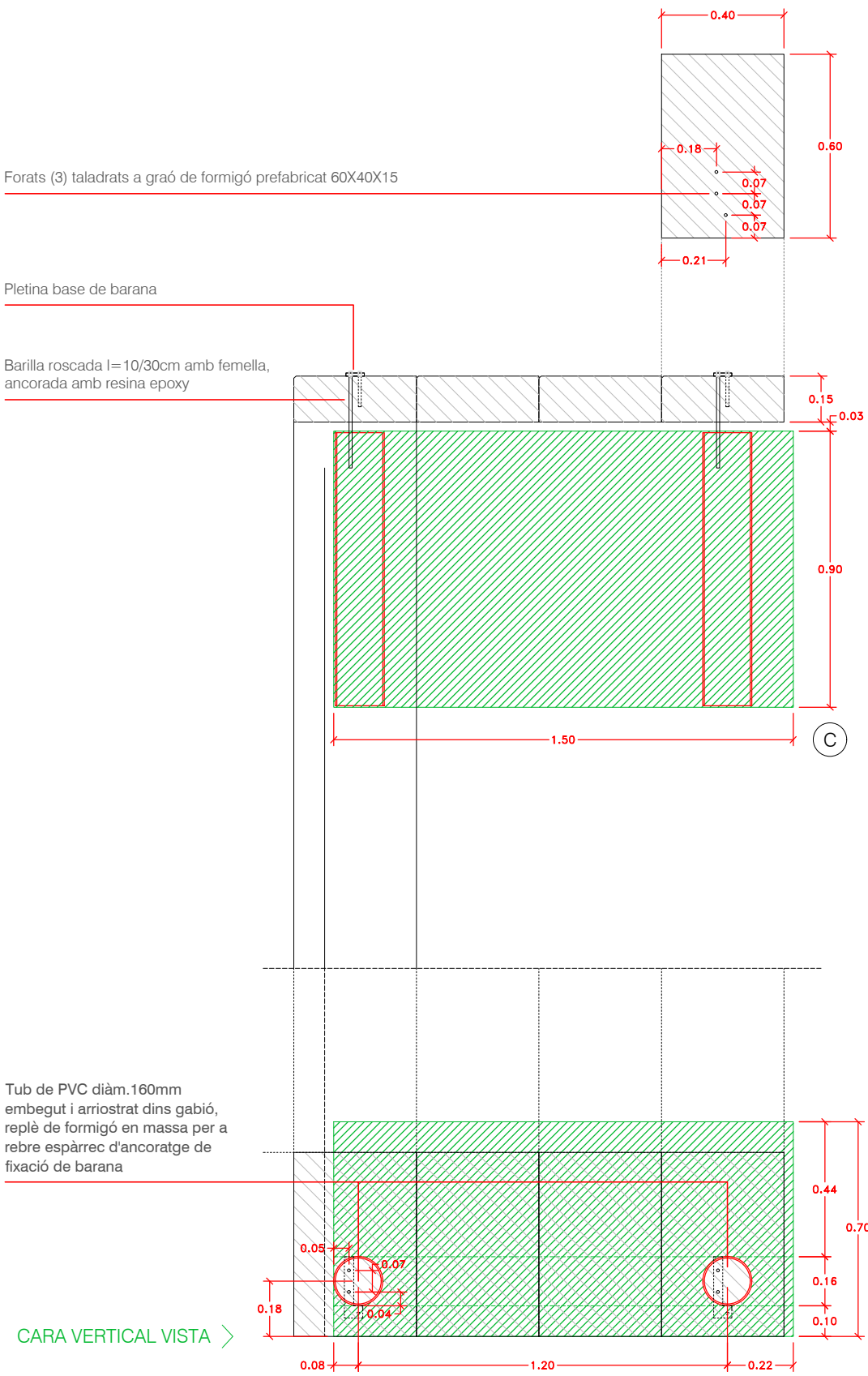
- Contorn de gabions (tipus "Gavion Compact" o similar, amb malla d'acer de forat vertical 5x10 replè de pedra calcària color OCRE) / Mur M1 amb malla d'acer 5x5mm
- Coronament de gabions (a mode de bancs) amb peces de pedra de granet Rosa Porriño de 45x45x4 cm
- Rasant (o element de contacte) a cara anterior (davantera) dels gabions
- Rasant (o element de contacte) a cara posterior (trasdós) dels gabions



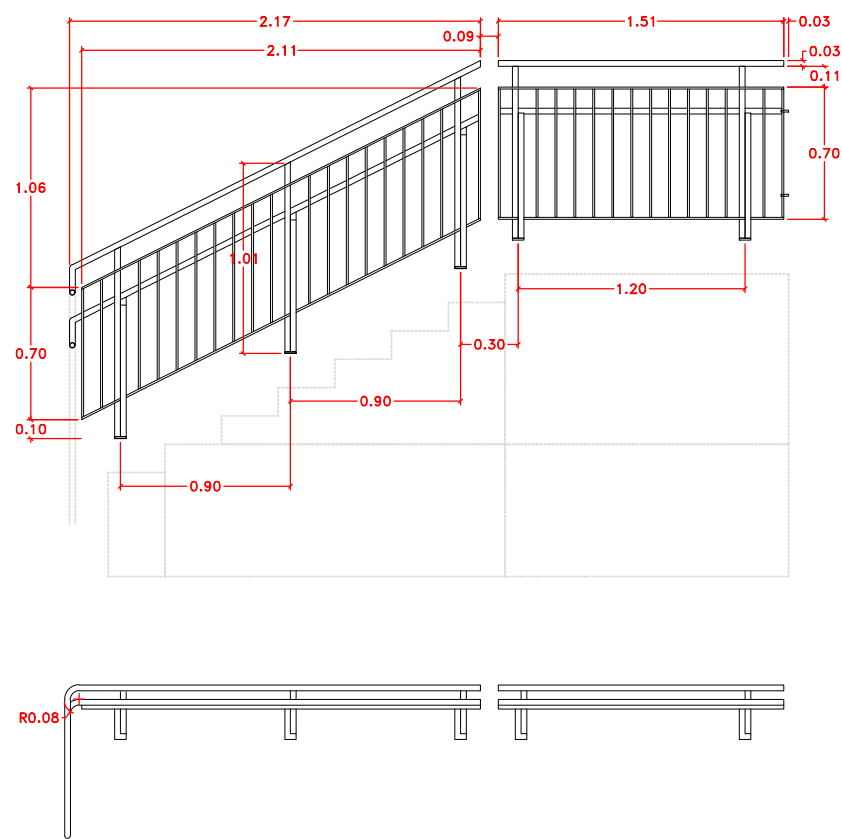
GABIONS ESPECIALS (A i B, MUR 1)



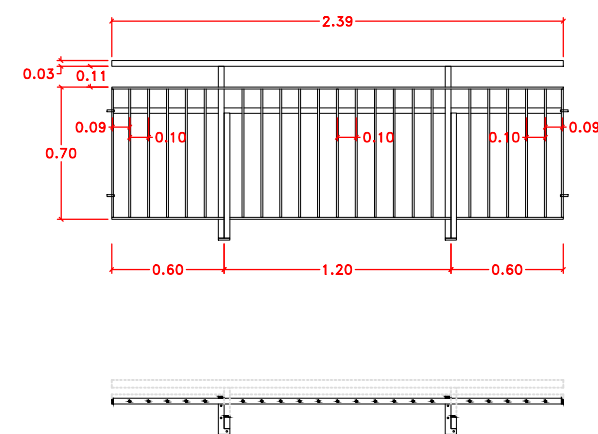
GABIÓ ESPECIAL (C, MUR 1)



BARANA MUR 1 (1 ut)



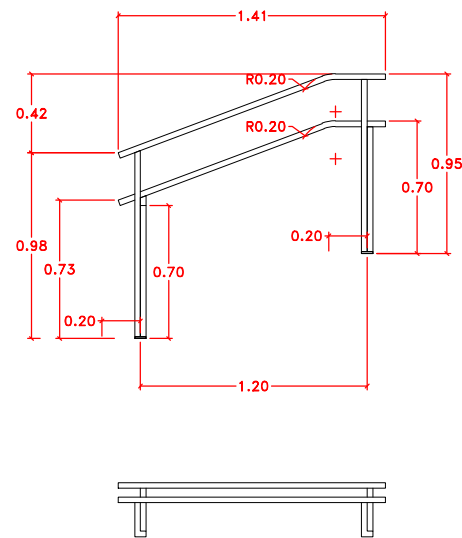
BARANA MURS 2.1/4



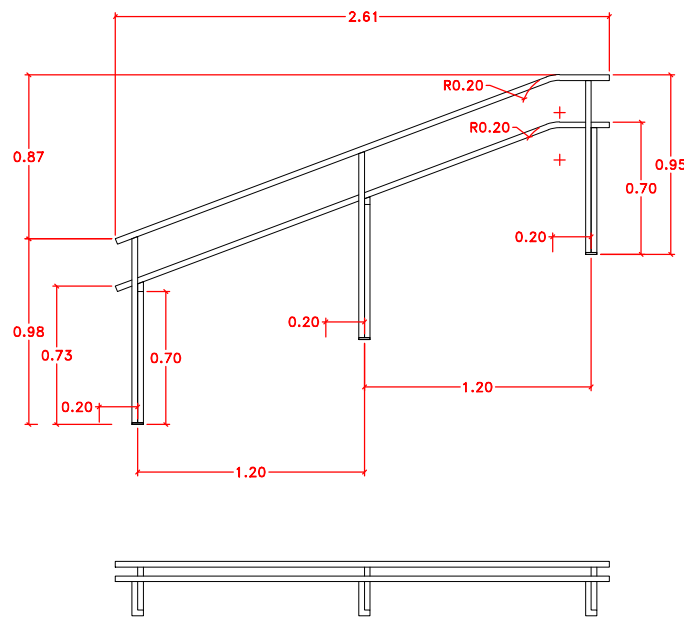
MUR 2.1: 2 uts L=2,39 m
MUR 4: 2 uts L=2,39 m + 1 ut L=2,19 m

Tots els elements (mòduls) de la serralleria
seran fabricats a taller i galvanitzats EN CALENT

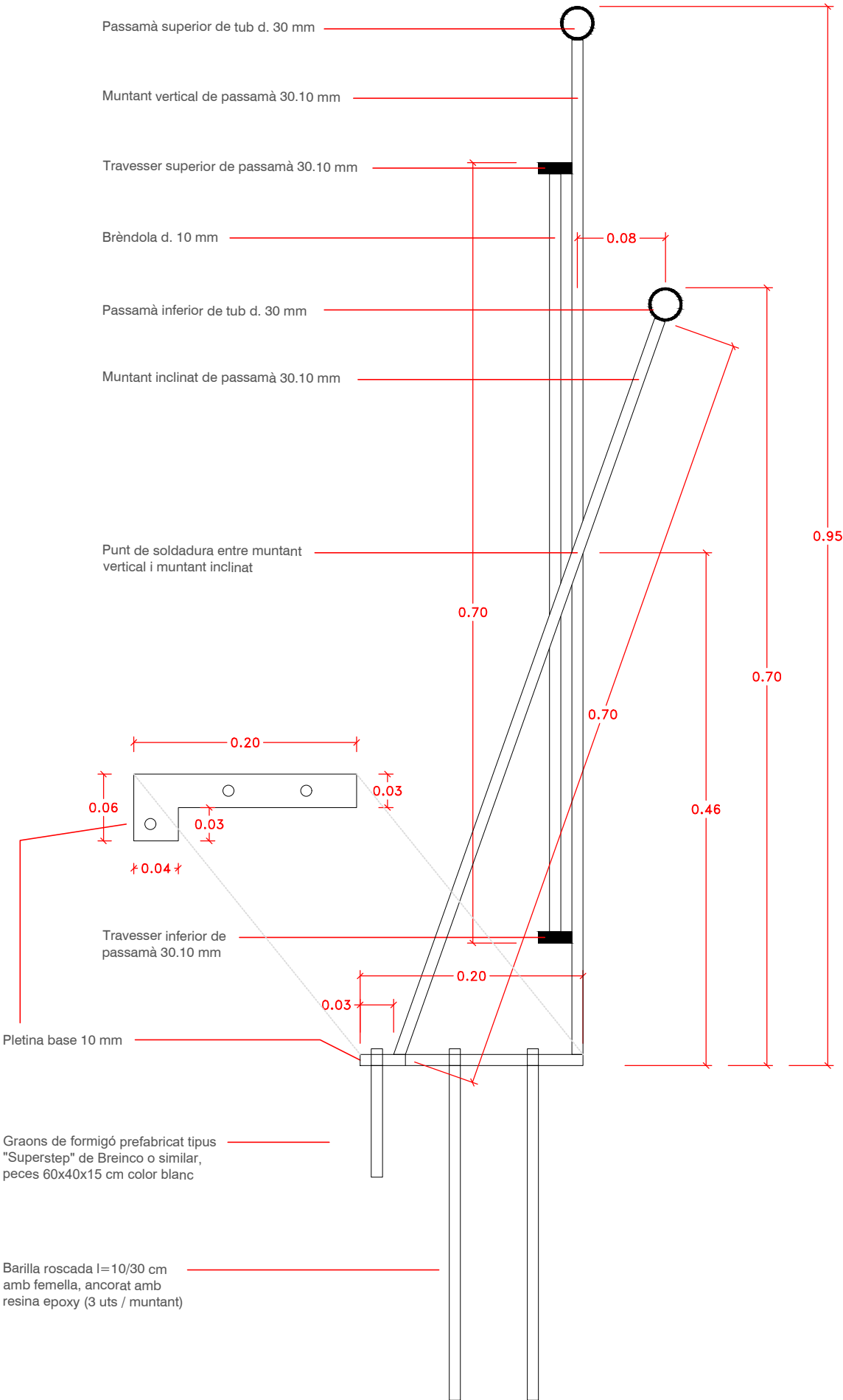
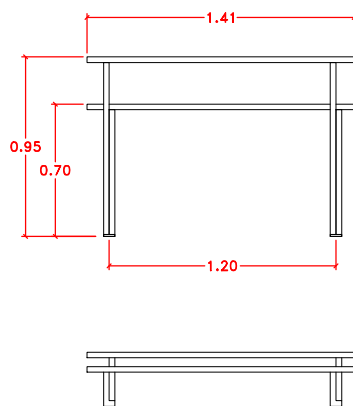
BARANA ESCALA
CENTRAL (6 uts)

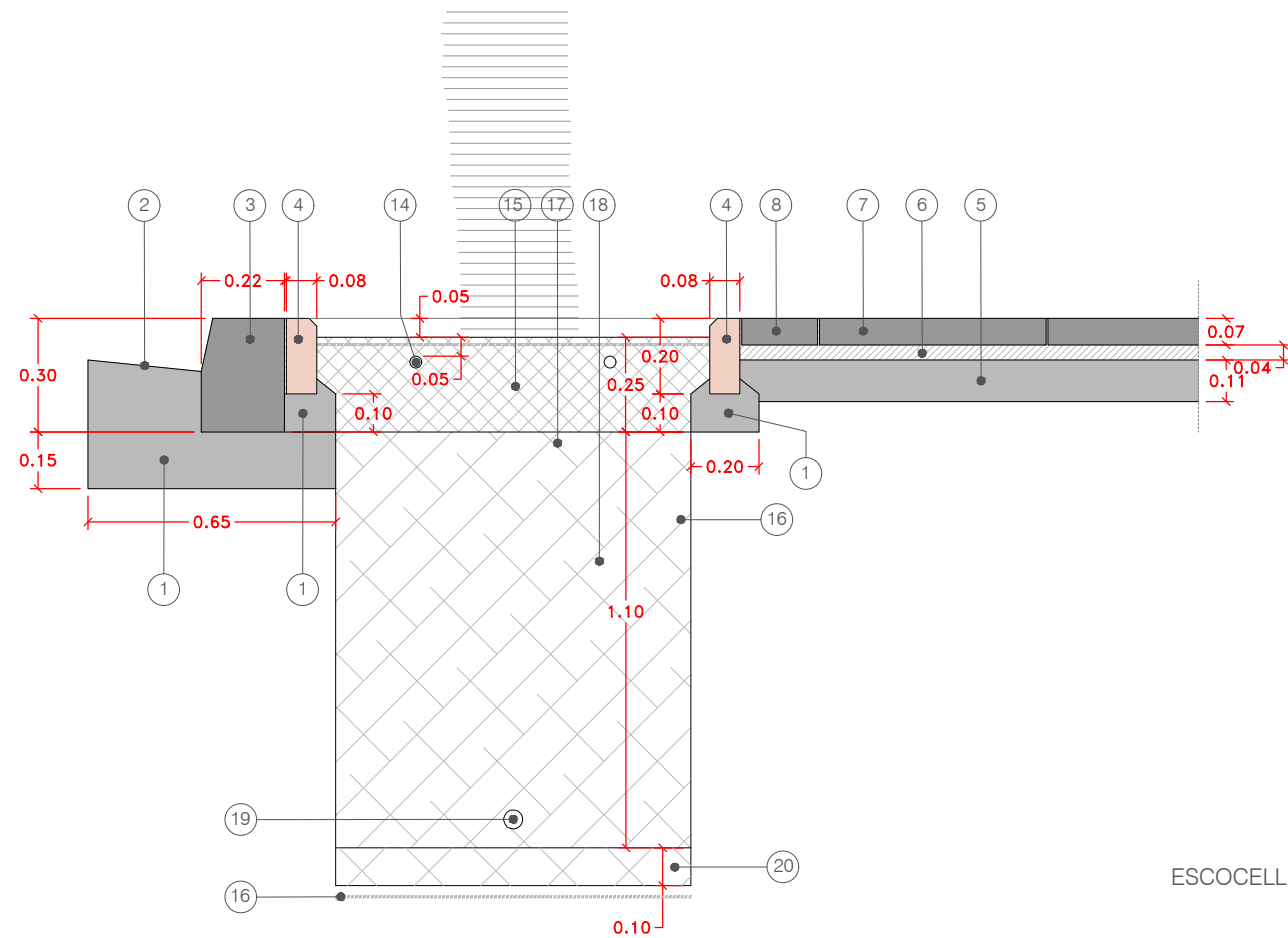


BARANA ESCALA
CENTRAL (2 uts)

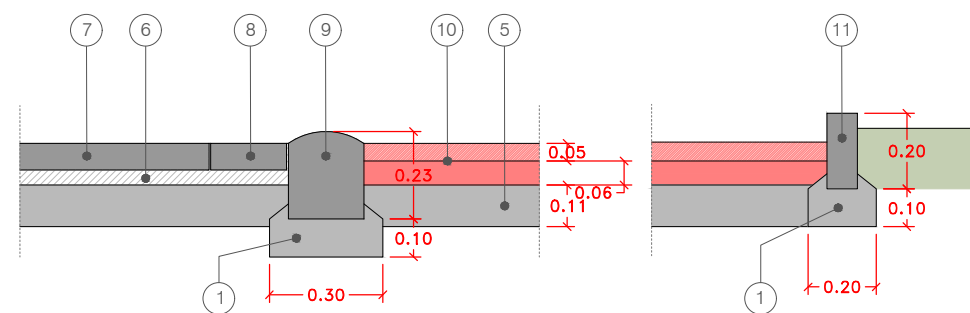
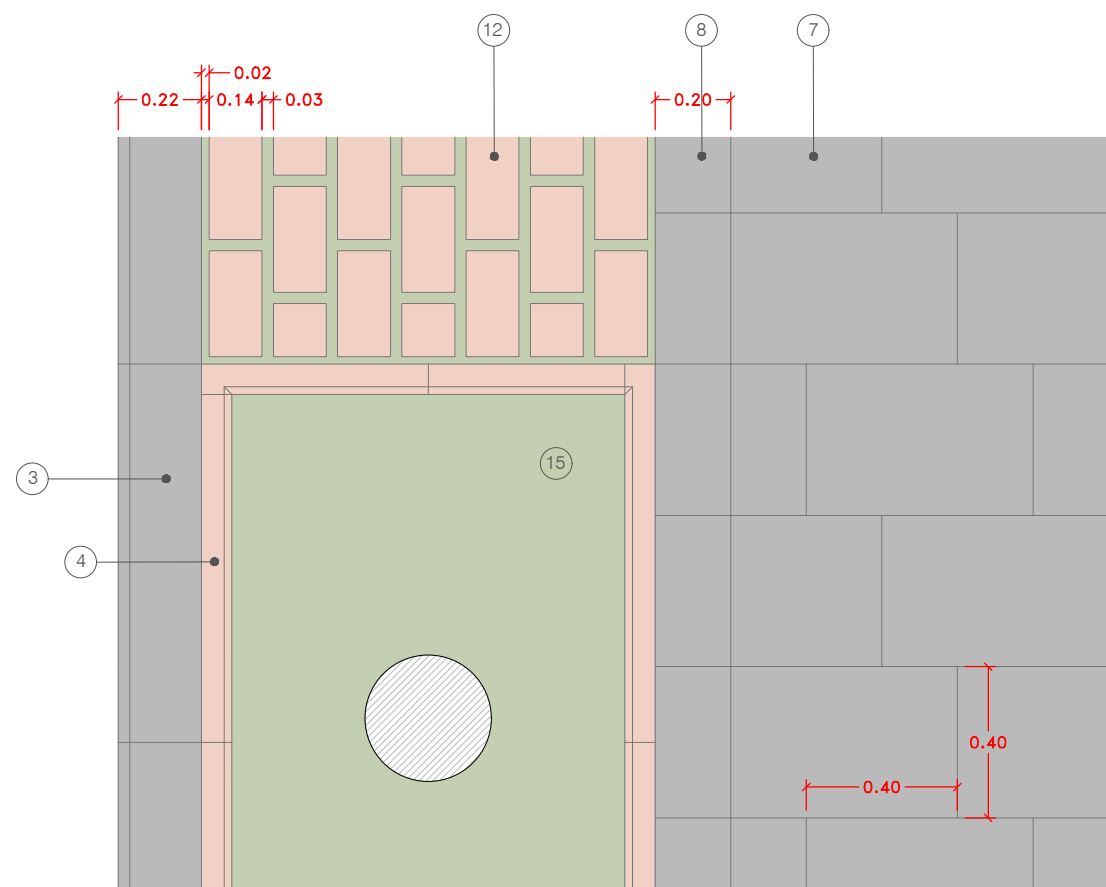


BARANA ESCALA
CENTRAL (1 ut)





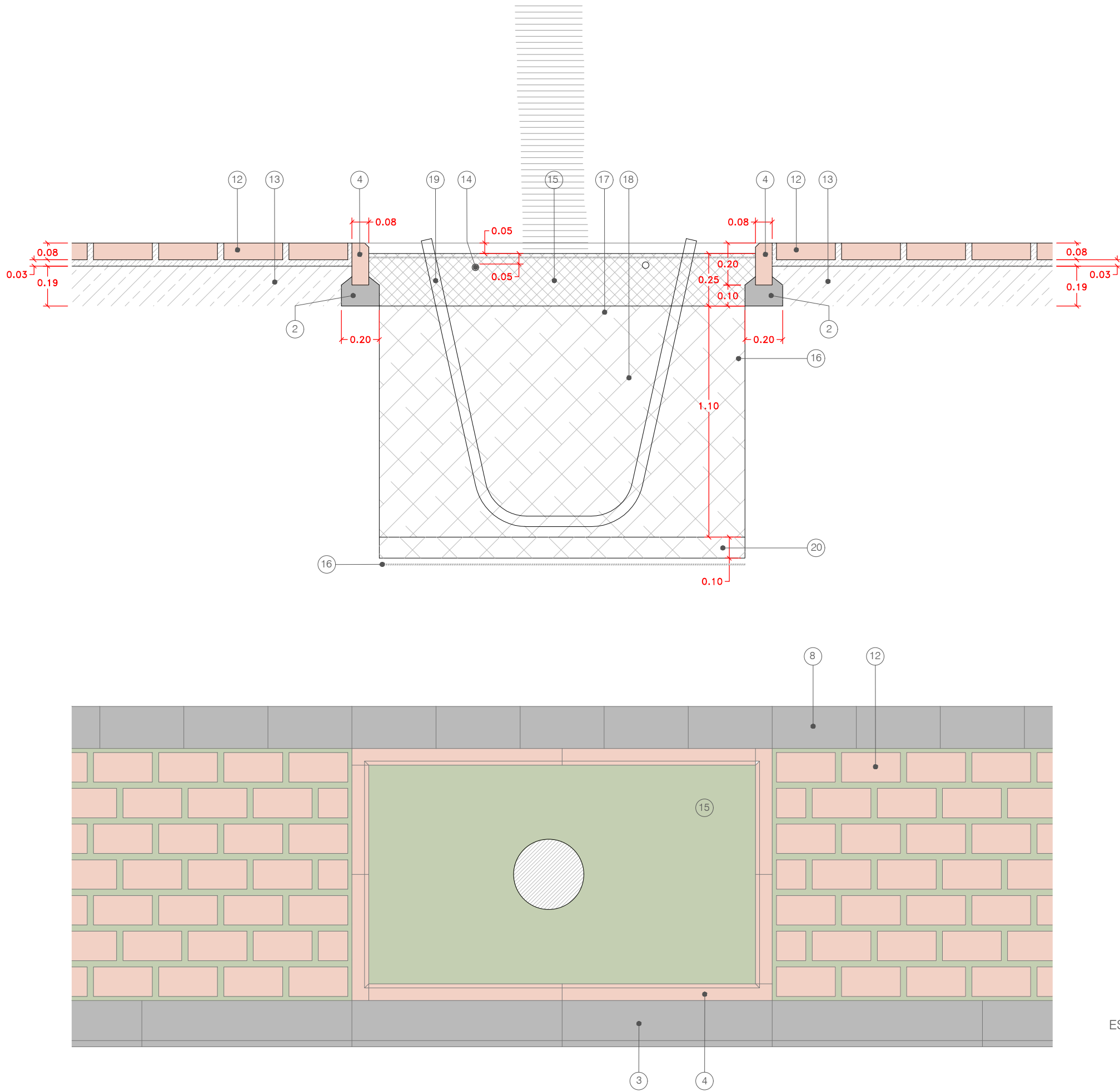
ESCOCELL D'ARBRES NOUS (PLANTA I SECCIÓ TRANSVERSAL)



LLEGENDA DE MATERIALS

- 1- Fonament corregut de formigó en massa HA-20
- 2- Rigola de formigó en massa, ample 30 cm. Veure a "Annexes" fitxa 01-03-02
- 3- Vorada recta prefabricada de formigó gris tipus T5, peça base 22x30x100 cm. Veure a "Annexes" fitxa 01-03-02
- 4- Escocell a base de peça de formigó prefabricat tipus Fiol de secció 8x20 cm de color a escollir per la D.F.
- 5- Solera de formigó HA-20 de 10 a 12 cm sobre terreny compactat a 95% PM. Veure a "Annexes" les fitxes 01-03-01 i 01-05-02
- 6- Capa de morter de ciment pastat de 4 cm. Veure a "Annexes" les fitxes 01-03-01 i 01-05-02
- 7- Paviment amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 60x40x7 cm, en combinació de fins a 5 colors diferents a escollir per D.F. seguint espejament general de trencajunt a terços
- 8- Encintat amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 40x20x7 cm color gris
- 9- Separador carril bici - vorera amb peça de vorada arrodonida tipus G-3 de Sorigué o similar, peça base 100x20x24 cm capa superior pigmentada de color blanc (tallada a l=40 cm en trams corbs)
- 10- Paviment d'aglomerat asfàltic en calent (6 cm de capa de base/intermitja S20 calcària + 5 cm de capa de rodadura de color al carril bici i negre a l'accés a l'aparcament)
- 11- Vorada de parterre amb peça prefabricada recta tipus tauló de formigó comprimit color gris, peça base 8x20x100 cm
- 12- Paviment drenant de llambordins de formigó prefabricat tipus Via Verda de Sorigué o similar, de 28x14x8 cm (25 ut/m²) i color a escollir per la D.F., col·locat a l'estesa amb ull de perdiu i junta de 3 cm reomplerta amb sorra/terra, sobre terreny compactat
- 13- Base de tot-ú artificial tipus ZA-40 de 15 a 20 cm sobre terreny compactat al 98% PM
- 14- Anell obert amb degoters de conducte tipus Techline recobert amb corrugat per a poder ser enterrat. Veure a "Annexes" les fitxes 02-03-01 i 02-03-03
- 15- Aportació de nova terra vegetal adobada en escocells d'arbres nous
- 16- Barrera antiarrels per protegir i desviar les arrels (sobre la volta del túnel del tren ha de tractar-se de barrera d'alta resistència tipus REROOT 2000 1mm)
- 17- Malla antiherbes fixada amb grapes amb punta
- 18- Sòl millorat a base de barreja del 50% de la terra original extreta del clot de plantació i sanejada de possibles elements estranys i el 50% de barreja de sorra rentada, terra vegetal i condicionadors del sòl amb compostos orgànics, estimuladors del creixement de les arrels i polímers hidroabsorbents, tot col·locat en rasa longitudinal de secció 2x1m
- 19- Tub corrugat drenant Ø5 cm per a airejat de terra de plantació
- 20- Capa filtrant de graves Ø3 a 6 mm

* Descompactació MANUAL de terra existent i aportació de nova terra vegetal adobada en nous escocells d'arbres existents



LLEENDA DE MATERIALS

- 1- Fonament corregut de formigó en massa HA-20
- 2- Rigola de formigó en massa, ample 30 cm. Veure a "Annexes" fitxa 01-03-02
- 3- Vorada recta prefabricada de formigó gris tipus T5, peça base 22x30x100 cm. Veure a "Annexes" fitxa 01-03-02
- 4- Escocell a base de peça de formigó prefabricat tipus Fiol de secció 8x20 cm de color a escollir per la D.F.
- 5- Solera de formigó HA-20 de 10 a 12 cm sobre terreny compactat a 95% PM. Veure a "Annexes" les fitxes 01-03-01 i 01-05-02
- 6- Capa de morter de ciment pastat de 4 cm. Veure a "Annexes" les fitxes 01-03-01 i 01-05-02
- 7- Paviment amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 60x40x7 cm, en combinació de fins a 5 colors diferents a escollir per D.F. seguint especejament general de trencajunt a terços
- 8- Encintat amb peça prefabricada de formigó comprimit, peça base 40x20x7 cm color gris
- 9- Separador carril bici - vorera amb peça de vorada arrodonida tipus G-3 de Sorigué o similar, peça base 100x20x24 cm capa superior pigmentada de color blanc (tallada a l=40 cm en trams corbs)
- 10- Paviment d'aglomerat asfàltic en calent (6 cm de capa de base/intermitja S20 calcària + 5 cm de capa de rodadura de color al carril bici i negre a l'accés a l'aparcament)
- 11- Vorada de parterre amb peça prefabricada recta tipus tauló de formigó comprimit color gris, peça base 8x20x100 cm
- 12- Paviment drenant de llambordins de formigó prefabricat tipus Via Verda de Sorigué o similar, de 28x14x8 cm (25 ut/m2) i color a escollir per la D.F., col·locat a l'estesa amb ull de perdiu i junta de 3 cm reomplerta amb sorra/terra, sobre terreny compactat
- 13- Base de tot-ú artificial tipus ZA-40 de 15 a 20 cm sobre terreny compactat al 98% PM
- 14- Anell obert amb degoters de conducte tipus Techline recobert amb corrugat per a poder ser enterrat. Veure a "Annexes" les fitxes 02-03-01 i 02-03-03
- 15- Aportació de nova terra vegetal adobada en escocells d'arbres nous
- 16- Barrera antiarrels per protegir i desviar les arrels (sobre la volta del túnel del tren ha de tractar-se de barrera d'alta resistència tipus REROOT 2000 1mm)
- 17- Malla antiherbes fixada amb grapes amb punta
- 18- Sòl millorat a base de barreja del 50% de la terra original extreta del clot de plantació i sanejada de possibles elements estranys i el 50% de barreja de sorra rentada, terra vegetal i condicionadors del sòl amb compostos orgànics, estimuladors del creixement de les arrels i polímers hidroabsorbents, tot col·locat en rasa longitudinal de secció 2x1m
- 19- Tub corrugat drenant Ø5 cm per a airejat de terra de plantació
- 20- Capa filtrant de graves Ø3 a 6 mm

* Descompactació MANUAL de terra existent i aportació de nova terra vegetal adobada en nous escocells d'arbres existents

ESCOCELL D'ARBRES NOUS (PLANTA I SECCIÓ LONGITUDINAL)



Resolució d'angle mort amb peces prefabricades de paviment de formigó 60x40x7 color gris i límit de peça de vorada de parterre

Paviment amb peça prefabricada de formigó 60x40x7 en combinació de fins a 5 colors diferents a escollir per D.F. seguint especejament general de trencajunt a terços

ÀMBIT DE VORERA NOVA CONSTRUÏDA SOBRE ACTUAL CALÇADA ASFALTADA

ÀMBIT DE CALÇADA ASFALTADA ACTUAL ON ELIMINAR EL TRAÇAT DE TOTA LA SENYALITZACIÓ VIÀRIA HORIZONTAL EXISTENT (PINTURA) I SUBSTITUIR PER NOVA

