

**CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT
PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA**

**INFORME TÈCNIC DEL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEI PER A LA
INSTAL·LACIÓ I POSADA EN FUNCIONAMENT D'UN SISTEMA D'AJUDA A
L'EXPLOTACIÓ (SAE) PER AL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ DE SABADELL**

Aquest contracte es tramitarà pel procediment obert subjecte a regulació harmonitzada en tractar-se d'un subministrament amb un valor estimat superior a 214.999 euros, de conformitat amb allò que s'estableix a l'article 21 de la LCSP.

Als efectes d'aprovar l'expedient de licitació i complimentar el quadre resum del Plec de clàusules administratives particulars, s'informa dels següents aspectes:

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers a la ciutat de Sabadell, així com de la línia interurbana que uneix Sabadell i Sant Quirze del Vallès, que queda integrada dins la xarxa urbana de Sabadell com una línia més, està gestionat, en règim de concessió administrativa, per l'empresa Transports Urbans de Sabadell S.C.C.L. (en endavant, TUS).

En l'actualitat, TUS és usuària del *Sistema d'ajuda a l'explotació* (SAE) que s'ha anat implantant progressivament de de l'any 2001. El desenvolupament del SAE va ser adjudicat a l'empresa GMV Sistemas.

Per raons d'obsolescència dels equips i del programari, es desitja renovar el SAE, mantenint, si es considera convenient, els equips embarcats que puguin ser reutilitzats.

**2.- CONTINGUT DEL QUADRE RESUM DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES
PARTICULARS:**

A.- PODER ADJUDICADOR -----

Informació en Quadre Resum (Annex I) del plec de Clàusules administratives particulars

B.- CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT (Clàusula 4)

Consultes preliminars del mercat: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
Data publicació al perfil del contractant:		
Informació sol·licitada:		
Empresa	CIF	Concepte

C.- OBJECTE DEL CONTRACTE I CONCRECIÓ DEL RÈGIM JURÍDIC (Clàusula 1 i 5)

<p>Descripció:</p> <ol style="list-style-type: none"> El subministrament de tots els equips i programaris, necessaris per al correcte funcionament del SAE de la flota d'autobusos del transport urbà de Sabadell segons els requeriments que s'exposen al plec de prescripcions tècniques. El cablatge, la instal·lació, la configuració i la posada en marxa de tots els components del sistema. La formació dels usuaris en el correcte ús del sistema. <p>El sistema SAE haurà de donar solució a les necessitats següents :</p> <ol style="list-style-type: none"> Garantir que TUS disposi de les eines adequades per millorar la regulació i gestió de la flota i la qualitat del servei. Informar els viatgers de les possibles incidències en el servei en temps real i estar en condicions de subministrar aquesta informació perquè es difongui per altres mitjans (sistemes d'informació en parades, <i>app</i> mòbil, internet, etc.). Generar registres històrics de cada expedició que serveixin per poder avaluar a posteriori la qualitat del servei prestat.
--

4. Garantir la interoperabilitat del sistema subministrat amb altres sistemes de TUS i amb eventuais futures ampliacions del propi SAE.	
Contracte mixt: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Tipologia de contracte mixt: Subministraments i servei El present contracte es determinarà per les normes del contracte de subministrament en ser aquest la prestació principal.	Contracte tracte successiu (DA 33a LCSP): <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO El contracte es desenvoluparà en funció de les necessitats de l'Ajuntament, d'acord amb el previst a la Disposició addicional 33a de la LCSP, sense que el nombre total de lliuraments o prestacions inclosos en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment de signar-lo, pel que d'estar subordinats a les necessitats de l'Administració. El pressupost que s'aprova és un pressupost màxim.
Contracte de subministrament privat: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Codi CPV: 32500000 Codi CPV : 51300000	Descripció CPV: Equipo y material para telecomunicaciones. Descripció CPV : Servicios de instalación de equipos de comunicaciones
Codi NUTS: ES511	

Aquest contracte es finança amb fons del **Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència** i li és d'aplicació el Reial Decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència i per l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència. Així mateix, li és d'aplicació el Pla de Mesures Antifrau 2022-2026 de l'Ajuntament de Sabadell aprovat pel Ple Municipal en sessió de l'1 de març de 2022.

Els licitadors, pel sol fet de presentar oferta, resten subjectes als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i a la Fiscalia Europea i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte.

D.- NECESSITATS I FINALITATS DEL CONTRACTE (Clàusula 6)

Necessitats administratives del contracte: Garantir l'operativa del sistema de transport públic urbà de Sabadell i facilitar informació als usuaris.
Indicació resumida de les consideracions socials, mediambientals o d'innovació del contracte: Optimització i organització del servei de transport públic. Foment d'una mobilitat sostenible. Incorporar eines per a la millora de l'accessibilitat al transport públic.

E.- DIVISIÓ EN LOTS (Clàusula 7)

Possibilitat de licitar per lots: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			
Justificació de la inconveniència de la divisió per lots: Aquest contracte no es divideix en lots perquè la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria l'execució correcta des del punt de vista tècnic.			
LOT 1		CPV	
LOT 2		CPV	
LOT 3		CPV	
Limitació del número de lots als que es poden presentar oferta:			
Justificació de l'elecció anterior (en el cas de limitació):			
Limitació del número de lots que es poden adjudicar a un mateix licitador:			
Justificació de l'elecció anterior (en cas de limitació):			
Criteris d'aplicació si es sobrepassa la limitació dels lots a adjudicar:			
1.			

Este documento ha sido firmado por José Luis Barón Pérez a las 15:16 del día 30/03/2022. Mediante el código de verificación segura 2POP2C0C3J2J3X3E0V0GZ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

2.
3.
S'admet la reserva de lots: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Lot/s reservat /s a Centres Especials de Treball:
Lot/s reservat/s a Empreses de inserció:
S'admeten ofertes integradores: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Condicions i combinació de lots:

F.- ADMISSIÓ DE VARIANTS (Clàusula 8)

Admissió: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Elements:
Condicions:

G.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (Clàusula 9)

Import	Tipus d'IVA aplicable: ____% Import IVA	Pressupost de licitació (IVA inclòs)
Total 1.025.537,19 €	Total 215.362,81 €	Total 1.240.900,00 €
Es permet el preu en lliurament de béns de la mateixa classe <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
En cas afirmatiu, l'import dels béns respecte del pressupost base de licitació representa un percentatge de:		

H.- VALOR ESTIMAT (Clàusula 10)

Total valor estimat del contracte:

Pressupost base de licitació (sense IVA)	1.025.537,19 €
Import de les modificacions previstes amb cost econòmic (sense IVA)	0 €
Import de les eventuais pròrrogues (sense IVA)	0 €
Import altres conceptes (sense IVA)	0 €
Total del valor estimat	1.025.537,19 €
Mètode de càlcul: segons preus de licitacions de municipis o operadors de servei de transport públic similars a Sabadell i segons les partides del pressupost del plec de prescripcions tècniques.	

En cas de divisió en lots, el desglossament del valor estimat per cada lot és el següent:

Lot 1:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€
Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€
Import altres conceptes (sense IVA)	€
Total del valor estimat del lot	€
Mètode de càlcul:	

Lot 2:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€
Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€

Import altres conceptes (sense IVA)	€
Total del valor estimat del lot	€
Mètode de càlcul:	

I. FORMA DE DETERMINAR EL PREU (Clàusula 11)

A tant alçat: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Determinació per preus unitaris / components de la prestació / unitats d'execució: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Detall preu (excepte tant alçat): D'acord amb l'apartat 17 PRESSUPOST del Plec de prescripcions tècniques del contracte mixt de subministrament i servei per a la <i>INSTAL·LACIÓ I POSADA EN FUNCIONAMENT D'UN SISTEMA D'AJUDA A L'EXPLOTACIÓ (SAE) PER AL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ DE SABADELL</i> , i segons els preus de referència de licitacions de municipis o operadors de serveis de transport públic.

Concepte	Preu unitari sense IVA	Unitats	Total
Sistemes centrals de gestió del SAE i SVV. Servidor, llicències, integració amb cartografia, gestor de continguts, llicència de sintetitzador de veu, implantació de webservice per a exportació de dades i generació de fitxers GTFS	170.868,00 €	1	170.868,00 €
Enginyeria, gestió de projecte i implantació	162.840,67 €	1	162.840,67 €
Equip embarcat complet per a autobús urbà. Inclou consola per al conductor, equip de gestió d'àudio, switch ethernet, llicència software embarcat, interfície amb plafons exteriors i altres materials necessaris.	6.020,44 €	70	421.430,80 €
Equip embarcat complet per a autobús urbà (estoc)	6.020,44 €	5	30.102,20 €
Monitor TFT LCD embarcat en autobús per a informació al passatger i possibilitat d'emissió de continguts multimèdia.	1.472,38 €	70	103.066,60 €
Monitor TFT LCD (estoc)	1.472,38 €	5	7.361,90 €
Implantació del sistema Ciberpass per invidents. Inclou comandaments, dispositius interface i adaptació a receptor del comandament ciberpass i altaveu megafonia	629,35 €	70	44.054,50 €
Comandaments, dispositius interface i altaveus per a Ciberpass (estoc)	629,35 €	5	3.146,75 €
Mòdul de conducció eficient i eficiència energètica. Llicència, formació, configuració i instal·lació.	82.665,77 €	1	82.665,77 €
TOTAL SENSE IVA			1.025.537,19 €
IVA (21%)			215.362,81 €
TOTAL IVA INCLÒS			1.240.900,00 €

J.- FINANÇAMENT PRESSUPOSTARI, ANUALITATS I FACTURACIÓ (Clàusules 12 i 14)

Ajuntament de Sabadell	25,6198348%	317.916,53 €
------------------------	-------------	--------------

Altres «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.		74,3801652%	922.983,47 €		
Tramitació anticipada <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Contracte pluriennal <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
L'inici d'execució material es preveu pel 1 de desembre de 2022 i l'inici d'execució pressupostària pel gener del 2023. Per aquest motiu es considera que es tracta d'un contracte pluriennal.					
Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt previ	Núm. referència	Total (IVA inclòs)
2023	401 / 4411 / 62300	2022/2/NGEU/3			1.240.900,00 €
					€
					€
Forma de pagament: Segons l'assoliment dels treballs definits a l'apartat 11, PLA DE TREBALL, del plec de prescripcions tècniques : - 15% al finalitzar la fase 1 - 35% al finalitzar la fase 2 - 50% al finalitzar la fase 3.					
Òrgan de contractació		JUNTA DE GOVERN LOCAL	CODI DIR 3	LO1081878	
Òrgan en matèria de comptabilitat		INTERVENCIÓ GENERAL	CODI DIR 3	LO1081878	
Destinatari de la prestació (unitat tramitadora)		SERVEI DE MOBILITAT, TRÀNSIT I TRANSPORT	CODI DIR 3	LO1081878	

Aquest contracte es finança amb el Fons Europeu de Recuperació Next Generation de la Unió Europea de conformitat amb la Resolució provisional de la Secretaria General de Transportes y Movilidad de 17 de febrer de 2022 de concessió de les ajudes del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en la convocatòria aprovada per l'Ordre TMA/893/2021, de 17 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

K.- DURADA DEL CONTRACTE (Clàusula 13)

Durada total del contracte: 1 any	
L'inici de la durada del contracte serà segons s'indica:	
<input type="checkbox"/>	Data de formalització
<input checked="" type="checkbox"/>	L'inici de la durada serà en data... 01 de desembre 2022
Terminis parcials d'execució: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Indicació terminis parcials establerts: En cas que el contracte no s'executi de forma continuada, els terminis en que es realitzarà la prestació contractada són els següents: - - -	
Pròrrogues previstes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO La pròrroga serà obligatòria pel contractista si l'Ajuntament realitza el preavis amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini del contracte, excepte que el contracte sigui de durada inferior a dos mesos.	
Detall pròrrogues: No obstant el que estableixen els apartats anteriors, de conformitat amb l'article 29.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, quan al venciment d'un contracte de prestació successiva no s'hagi formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació que ha d'efectuar el contractista, com a conseqüència d'incidències resultats d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i hi hagi raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es pot prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i en tot cas per un període màxim de nou mesos, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte de la data de finalització del contracte originari.	

L.- REVISIÓ DE PREUS (Clàusula 15)

<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Fórmula:
--	----------

M.- ALTRES OBLIGACIONS (Clàusula 16)

1.	L'adjudicatari, dins del termini per a la formalització del contracte i de conformitat amb el que disposa l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2020 de 29 de setembre, resta obligat a aportar degudament complimentat els annexos del PCAP que tot seguit s'indiquen: <ul style="list-style-type: none"> - L'Annex 7-B referit a l'acceptació de cessió i tractament de dades entre les Administracions públiques implicades en relació amb l'execució d'actuació incloses en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR). - L'Annex 7-C Declaració responsable relativa al compliment i el compromís de respectar els principis transversals establerts en el PRTR en l'execució de les actuacions incloses en aquest Pla que ha de dur a terme i que inclou també el de respectar el principi de no causar perjudici significatiu (principi Do No Significant Harm-DNSH). - L'Annex 7-D referit a la identificació i informació tant de l'adjudicatari com dels subcontractistes, si fos el cas, inclosa la relativa a la titular real del beneficiari final dels fons que estableix l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2020, de 29 de setembre, a més d'acreditar la inscripció en el Cens d'empresaris, professional i retenedors de l'AEAT (model 036 o 037) de l'activitat objecte de contracte en la data de presentació d'oferta en el present procediment de licitació.
2.	L'adjudicatari haurà de complir amb les obligacions de comunicació, encapçalament i logots que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2020, de 29 de setembre, el cost del qual serà per compte i càrrec seu.
3.	L'adjudicatari haurà de complir les normes sobre conservació de la documentació d'acord amb l'article 132 del Reglament 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018.
4.	L'adjudicatari, en cas de canvi de subcontractista o incorporació de nous inicialment no previstos, haurà d'actualitzar les declaracions esmentada en l'apartat 1 anterior respecte d'aquests nous subcontractistes.

N.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE (Clàusula 17)

1.	Aportar degudament complimentat dins del termini màxim de la formalització del contracte, la Declaració d'Absència de conflicte d'Interessos (DACI) que com Annex 7-A forma part del PCAP
2.	
3.	

O.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 18)

1.	El contractista haurà de lliurar un dossier amb tota la documentació (manuais de muntatge, manuals d'ús, garanties, certificats d'homologació i fitxes tècniques) de tots els productes subministrats, descrits en el plec de clàusules tècniques.
2.	
3.	

P.- SUBCONTRATACIÓ (Clàusula 19)

Admissió subcontractació de la realització parcial de la prestació: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Parts del contracte en les quals no és permesa la subcontractació per tractar-se de tasques crítiques que ha de realitzar el contractista principal:
Admissió pagament directe a subcontractistes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Q.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL (Clàusula 20)

L'execució del contracte comporta el tractament de dades personals: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

La finalitat del tractament de les dades de caràcter personal és fer possible la correcta execució del contracte.
A tal efecte, la formalització del contracte comportarà la cessió o comunicació al contractista de les dades de caràcter personal següents:

-
-
-

R.- PENALITATS (Clàusula 21)

Incompliment	Graduació (lleu/greu/molt greu)	Penalitat
<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> Incompliments que afectin la prestació del servei o dels treballs o actuacions i subministraments objecte del present contracte, que impliquin mera negligència, desatenció o omissió, i no repercuteixin negativament de forma apreciable en l'objecte del contracte, i no siguin qualificades com a greus o molt greus. Les incorreccions del personal en les prestacions de l'objecte del present contracte i la manca de puntualitat. 	Faltes lleus	500 €
<p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> Realitzar de manera defectuosa les prestacions objecte del present contracte. Excedir, sense causa justificada, del temps màxim previst en el Plec o en l'oferta de l'adjudicatari, o en el seu cas d'una ordre de treball municipal respecte dels treballs, actuacions o subministraments objecte de contracte. Incompliment dels horaris de prestació del servei, excepte pels casos considerats com a molt greus. No disposar al magatzem del contractista dels recanvis exigits en el contracte (els requerits als Plecs o els ofertats pel contractista si milloren el del Plec). La no disposició dels mitjans humans o materials exigits en el contracte (els requerits als Plecs o els ofertats pel contractista si milloren el del Plec). No realitzar els treballs objecte de contractació en els terminis establerts. Aplicar materials de qualitat inferior a la prevista contractualment, sigui en el Plec o en l'oferta del contractista. La utilització de mitjans materials, tècnics o personals diferents als previstos en el Plec o en l'oferta del contractista. Inexactituds, errors i omissions en la informació, inventari o valoracions que ha de subministrar el concessionari a l'Ajuntament. La no realització o realització 	Faltes greus	1.000 €

	incorrecta de la senyalització i balitzament d'obres i treballs que exigeixi la prestació de l'objecte del contracte, i que pogués ser objecte d'accident greu per les persones o béns.		
3	<ul style="list-style-type: none"> La resistència o obstrucció a les ordres municipals en relació a les prestacions objecte del contracte Les accions o omissions que afectin de forma molt greu al valor econòmic de les instal·lacions, elements equips o sistemes, o puguin ocasionar perill per les persones. Cedir les prestacions o serveis objecte del contracte sota qualsevol títol o modalitat, sense autorització municipal. La interrupció o repercussió en l'exercici del servei, activitats o prestacions objecte del contracte, excepte per circumstàncies de força major insuperable comunicades amb la deguda anticipació. La vulneració de la normativa en matèria laboral, de prevenció i salut laboral, i de seguretat social d'obligat compliment sempre que tingui caràcter essencial. 	Faltes molt greus	5.000 € o bé la resolució contractual, a criteri de la Corporació, prèvia instrucció del corresponent expedient.

S.- PÒLISSA ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL (Clàusula 22)

Import mínim assegurat: 2.000.000 €

T.- COMPOSICIÓ DE LA MESA CONTRACTACIÓ (Clàusula 24) -----

U.- CAPACITAT PER LICITAR (Clàusula 25)

Contracte reservat <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Percentatge mínim reservat:	Lot/s:
Habilitació professional o empresarial: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Detall de l'habilitació:	
<input type="checkbox"/>	Centres Especials de treball amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30%	
<input type="checkbox"/>	Empreses d'inserció amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30 %	

V.- SOLVÈNCIA ECONÒMICA, FINANCERA I TÈCNICA (Clàusula 26)

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació
<input checked="" type="checkbox"/> a)	Declaració sobre el volum anual de negocis del licitador referit a l'any del major volum de negoci dels tres últims conclosos. Volum anual de negocis import superior a: 1.538.305,79 euros.	S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.
	<input type="checkbox"/> Declaració del Patrimoni net Import valor mínim: Import: _____	Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

<input type="checkbox"/> b)	<p>Ratio mínim entre actius i passius a l'exercici de l'últim exercici econòmic per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació, d'import:</p> <p>Import: _____</p>	
<input type="checkbox"/> c)	<p>Mitjà addicional. Sempre que no es tracti de societats que no puguin presentar compte de pèrdues i guanys abreviats, declaració conforme el període mitjà de pagament a proveïdors de l'empresari no superi el límit establerts en l'ordre del Ministeri d'Hisenda i funció pública que tingui en compte la normativa sobre morositat.</p>	Declaració responsable.
SOLVÈNCIA TÈCNICA		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació
<input checked="" type="checkbox"/> a)	<p>Relació dels principals subministraments realitzats en els últims tres anys corresponents al mateix tipus o naturalesa de l'objecte del contracte.</p> <p>En concret, es requerirà que el subministrament i instal·lació de sistemes SAE en serveis de transport públic urbà o interurbà, hagi estat en flotes mínimes de 25 autobusos.</p>	<p>S'acreditarà mitjançant certificats que han d'indicar l'import, les dates i el destinatari públic o privat. Aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat comenent.</p> <p>Per determinar la correspondència entre els subministraments acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte s'atindrà als tres primers dígits dels respectius codis de la CPV i l'import anual acumulat en el any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.</p> <p>Import: 717.876,03 euros</p>
<input type="checkbox"/> b)	<p>Relació del personal tècnic o unitats tècniques, estiguin o no integrats en l'empresa dels que es disposi per l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat.</p>	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa.
<input type="checkbox"/> c)	<p>Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures emprades per garantir la qualitat i els mitjans d'estudi i d'investigació de l'empresa.</p>	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa.
<input type="checkbox"/> d)	<p>Control efectuat per l'entitat del sector públic contractant o, en el seu nom, per un organisme oficial competent de l'Estat en el qual l'empresari estigui establert, en relació a la capacitat de producció de l'empresari o sobre els mitjans d'estudi o investigació amb que compta, així com les mesures per controlar la qualitat.</p>	Certificat organisme corresponent.
<input type="checkbox"/> e)	<p>Mostres, descripcions i fotografies dels productes a subministrar.</p>	Declaració responsable acompanyada de certificats d'autenticitat.
<input checked="" type="checkbox"/> f)	<p>Certificats expedits per instituts o serveis oficials encarregats del control de qualitat, de competència reconeguda, que acreditin la conformitat de productes perfectament detallada mitjançant referències a determinades especificacions o normes tècniques.</p>	Documentació acreditativa.

g)	Indicació dels sistemes de gestió de la cadena del subministre, inclosos els que garanteixin el compliment de les Convencions fonamentals de l'Organització Internacional del Treball i de seguiment que l'empresari pugui aplicar en l'execució del contracte.	Declaració responsable amb menció expressa de les normes tècniques o especificacions tècniques aplicables a l'execució i a la verificació objectiva de la correcta aplicació d'aquestes mesures.
----	---	--

Justificació de l'elecció dels criteris de solvència:

Donat l'abast del projecte i la rellevància en relació a la garantia de prestació del servei de transport públic de la ciutat, s'ha considerat necessari establir una solvència tècnica amb l'objectiu de centrar la licitació en empreses especialitzades en el subministrament i instal·lació de sistemes SAE, especialment dirigits a serveis de transport públic urbà o interurbà. Així mateix, tot i que la flota d'autobusos del servei de Sabadell és de 70 autobusos, s'ha considerat adient que a la solvència estableixi flotes amb un mínim de 25 autobusos, per tal de permetre l'accés a empreses que, tot i no tenir una antiguitat en el mercat que sigui significativa, si que disposen d'experiència i de sistemes amb garantia de funcionament contrastada en serveis de transport públic.

W. GARANTIA PROVISIONAL (3% de l'import base de licitació, IVA exclòs) (clàusula 28)

<input type="checkbox"/> Exigida <input checked="" type="checkbox"/> No exigida	Import:
Justificació de l'exigència:	

X.- PRESENTACIÓ I OBERTURA DE PROPOSICIONS (Clàusules 29 i 33)-----

Y.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (Clàusula 34)

Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluable mitjançant fórmula (SOBRE B)	Fórmula	Ponderació
1. <u>Oferta econòmica</u> Es valoraran les ofertes econòmiques presentades per les empreses licitadores segons la fórmula següent:	$P_i = P_{max} \cdot \sqrt{\frac{O_{min}}{O_i}}$ <p> P_i és la puntuació obtinguda per l'oferta "i-èsima". P_{max} és la puntuació màxima que es pot obtenir en aquest apartat. O_i és el valor econòmic de la oferta "i-èsima". O_{min} és el valor econòmic més baix d'entre les ofertes rebudes. </p>	45
2. <u>Millora ampliació del període de garantia respecte a un mínim exigít de 36 mesos i fins a un màxim de 60 mesos</u> Es puntuarà l'ampliació del termini de garantia, que inclourà tots els aspectes definits a l'apartat 12 del Plec de Prescripcions Tècniques, per sobre del mínim exigít i fins a un màxim de 60 mesos, segons la fórmula següent:	$P_i = P_{max} \cdot \frac{G_i - 36}{24}$ <p> P_i és la puntuació obtinguda per l'oferta "i-èsima" P_{max} és la puntuació màxima que es pot obtenir en aquest apartat G_i és el període de garantia proposat en l'oferta "i-èsima", en mesos; $36 \leq G_i \leq 60$ </p>	7
3. <u>Millora ampliació de les hores de formació respecte el mínim exigít</u>		1

Este documento ha sido firmado por José Luis Barón Pérez a las 15:16 del día 30/03/2022. Mediante el código de verificación segura 2P0P2C0C3J2J3X3E0V0GZ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

	<p>Es puntuaran les hores totals de formació del pla de formació (segons l'establert a l'apartat 10 del Plec de Prescripcions Tècniques) que cada empresa hagi ofert per sobre del mínim establert, segons la fórmula següent:</p>	$P_i = P_{max} \cdot \frac{H_i - H_{min}}{H_{max} - H_{min}}$ <p>P_i és la puntuació obtinguda per l'oferta "i-èsima" P_{max} és la puntuació màxima que es pot obtenir en aquest apartat H_i són les hores de formació proposades per l'oferta "i-èsima". H_{min} són les hores de formació mínimes (45 hores). H_{max} són les hores de formació màximes a efectes de puntuació (150 hores)</p>	
4	<p><u>Millora període d'actualització de dades dels autobusos</u> Les ofertes obtindran una puntuació proporcional a l'interval o període d'adquisició cíclica de les dades de tots els autobusos de la flota a petició del sistema central, que haurà de ser menor a 60 segons, segons l'establert a l'apartat 7.1.2. del Plec de Prescripcions Tècniques.</p>	$P_i = P_{max} \cdot \frac{I_{max} - I_i}{I_{max} - I_{min}}$ <p>P_i és la puntuació obtinguda per l'oferta "i-èsima" P_{max} és la puntuació màxima que es pot obtenir en aquest apartat I_i és el període d'actualització de les dades dels autobusos proposat per l'oferta "i-èsima", en segons $10 \leq G_i \leq 60$ I_{max} és el període d'actualització de les dades dels autobusos màxim establert al plec de condicions (60 segons). I_{min} és el període d'actualització de les dades dels autobusos mínim a efectes de puntuació (10 segons)</p>	1
5	<p><u>Millora que la plataforma on es desenvolupi el SAE sigui independent del sistema operatiu i estigui basada en tecnologia open source</u></p>	<p>En cas que la plataforma on es desenvolupi el SAE sigui independent del sistema operatiu i estigui basada en tecnologia open source, s'atorgaran 0,5 punts a l'oferta. En cas contrari, no s'obtindrà puntuació en aquest apartat.</p>	1
6	<p><u>Reducció del termini d'execució del contracte.</u> El licitador proposarà les setmanes de reducció del contracte respecte a les 52 establertes al plec de prescripcions tècniques.</p>	$P_i = P_{m\grave{a}x} \cdot (O_i / O_{m\grave{a}x})$ <p>P_i : és la puntuació obtinguda per l'oferta "i-èsima". P_{max} : és la puntuació màxima que es pot obtenir en aquest apartat. O_i : és el nombre de</p>	4

		setmanes de reducció de la oferta "i-èsima". O _{màx} : és el nombre de setmanes de reducció màxim d'entre les ofertes rebudes.	
7	<u>Millora sistema de comptatge de passatgers</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, un sistema de comptatge de viatgers amb les característiques especificades a l'apartat 6.3.7 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 7 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	7
8	<u>Millora obtenció de les matrius d'origens i destinacions</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, un sistema que permeti obtenir les matrius d'origens i destinacions per a cada expedició, segons l'especificat a l'apartat 6.3.7 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 7 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	7
9	<u>Millora sistema de videovigilància</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, un sistema de videovigilància de l'interior dels autobusos, de les característiques especificades a l'apartat 6.3.6 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 7 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	7
10	<u>Millora sistema prioritat de pas en interseccions semaforitzades</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, un sistema que permeti gestionar la prioritat de pas en interseccions semaforitzades, de les característiques especificades a l'apartat 4.4.9 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 1 punt. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	1
11	<u>Millora mòdul de gestió de serveis a la demanda</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, un sistema que permeti gestionar serveis a la demanda, de les característiques especificades a l'apartat 4.4.10 del Plec de	1

		Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 1 punt. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	
12	<u>Millora connectivitat Wi-Fi embarcada</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, connectivitat Wi-Fi embarcada perquè els passatgers puguin utilitzar-la per connectar-se a Internet amb els seus dispositius mòbils, segons l'establert a l'apartat 6.1.4 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 1 punt. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	1
13	<u>Millora pantalla addicional d'informació als usuaris</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, la instal·lació, dins dels autobusos, d'una pantalla TFT addicional respecte a les requerides de forma obligatòria, segons l'establert a l'apartat 6.3.4 del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 3 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	3
14	<u>Millora integració del pupitre, consola del SAE i validadora en un sol element físic</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, la integració del pupitre, la consola del SAE i una validadora (que disposi de lector de codis QR i lector NFC) en un sol element físic, sempre i quan quedi tot integrat dins el SAE i, segons l'establert a l'apartat 6.1.2. del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 12 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	12
15	<u>Millora mòdul reproductor de recorreguts</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del subministrament, una eina que, a partir de les dades històriques emmagatzemades, permeti reproduir gràficament en pantalla el recorregut de qualsevol autobús, segons l'establert a l'apartat 4.4.5. del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 0,5 punts. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	1
16	<u>Millora mòdul mesura de la qualitat de l'aire</u>	En cas que l'oferta que s'està valorant ofereixi, com a millora inclosa en el preu del	1

	subministrament, un mòdul que gestioni la informació proporcionada per sensors de qualitat de l'aire que s'instal·lin en 10 autobusos, segons l'establert a l'apartat 4.4.11. del Plec de Prescripcions Tècniques, l'oferta obtindrà 1 punt. En cas contrari, no obtindrà cap punt.	
Criteris avaluables mitjançant judici de valor (SOBRE B)		Ponderació
Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació i de la seva ponderació:		
<p>Justificació de l'elecció del criteri: El preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, el component principal per determinar l'oferta més avantatjosa. Igualment s'ha considerat l'ampliació del període de garantia, l'ampliació de les hores de formació, el període d'actualització de dades dels autobusos i el desenvolupament de la plataforma en codi obert, Open Source, com a criteris de millora de caràcter principal d'augment de la qualitat del contracte inicial. També s'inclou la reducció del termini d'execució del contracte donada la regulació de terminis pel Fons Next Generation.</p> <p>Així mateix s'ha considerat necessari incorporar tota una sèrie de millores addicionals a les exposades que aporten una funcionalitat complementària al sistema, que si bé no són crítiques per considerar-se com a exigibles, sí que són molt interessants per a la millora del servei de transport públic de la ciutat :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millora sistema de comptatge de passatgers • Millora obtenció de les matrius d'orígens i destinacions • Millora sistema de videovigilància • Millora sistema prioritat de pas en interseccions semaforitzades • Millora mòdul de gestió de serveis a la demanda • Millora connectivitat Wi-Fi embarcada • Millora pantalla addicional d'informació als usuaris • Millora integració del pupitre, consola del SAE i validadora en un sol element físic • Millora mòdul reproductor de recorreguts • Millora mòdul mesura de la qualitat de l'aire <p>Justificació de la fórmula: Que la fórmula utilitzada en el criteri d'adjudicació de la baixa econòmica no afavoreix els valors extrems, atès que especialment per als criteris que tenen una major ponderació, com l'oferta econòmica, amb aquesta fórmula l'esforç realitzat pels licitadors no obté una puntuació lineal i permet que la resta de criteris d'adjudicació siguin més atractius i tinguin una major representació entre ofertes, fet que proporciona una millor valoració global de l'oferta. D'aquesta forma, la valoració econòmica continua tenint un pes important, però sense arribar a una subhasta atès que s'afavoreix que la resta de criteris referits habitualment a millores tècniques o de major qualitat del contracte siguin representades.</p> <p>La resta de fórmules corresponen a diferents tipologies de relacions lineals en funció de les ofertes presentades, o a una puntuació assignada en la seva totalitat si presenten la millora proposada. La puntuació màxima assignada per als diferents criteris de valoració, s'ha realitzat de forma proporcional calculada en relació a l'estimació d'esforç econòmic que cal realitzar per oferir-les, i considerant una puntuació mínima pels criteris d'1 punt.</p>		
Concreció de la documentació que cal aportar per acreditar els criteris d'adjudicació:		
Criteris avaluables mitjançant fórmula (SOBRE B): Junts amb l'annex 4 (oferta econòmica) caldrà acompanyar memòria tècnica descriptiva de la proposta plantejada segons les especificacions del Plec de prescripcions tècniques. La no presentació de la memòria requerida de la proposta econòmica serà motiu d'exclusió total de l'oferta presentada per l'empresa del procediment de licitació, sense que aquesta no presentació sigui un defecte esmenable.		
Criteris avaluables mitjançant judici de valor:		
Comitè d'experts:		
<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
Composició membres Comitè d'Experts (nom i cognoms / càrrec):		
Titulars		Suplents

--	--

Z.- PARÀMETRES DE LES OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS (Clàusula 35)

1	<p>D'acord amb el previst en l'article 85 del Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de contractes de les Administracions Públiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quan es presenti un licitador, sigui la seva oferta inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals. - Si concorren dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta. - Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals. - Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
2	
3	

AA.- GARANTIA DEFINITIVA (5 % de l'import d'adjudicació, IVA exclòs) (Clàusula 37 i 46)

<input checked="" type="checkbox"/> Exigida <input type="checkbox"/> No exigida Justificació de la no exigència:	Admesa la constitució mitjançant retenció preu <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Es cas de ser admesa, la retenció del preu com a modalitat de constitució de la garantia definitiva es durà a terme de la següent manera: L'import total de la garantia definitiva serà retingut en el primer abonament (factura) del contracte. Si el primer pagament no fos suficient per cobrir la totalitat de la garantia definitiva, el que resti pendent es retindrà del preu del següent abonament i així successivament fins a cobrir la totalitat de l'import de la garantia.
Justificació exigència en cas de contractes reservats :	
Termini garantia: 36 mesos, ampliable fins a 60 mesos segons millora ofertada per l'adjudicatari.	

BB.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE (Clàusula 40)

José Luis Barón Pérez

CC.- MODIFICACIONS CONTRACTUALS PREVISTES (Clàusula 43)

1.	No es preveuen
2.	
3.	

DD.- CESSIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 44)

<input checked="" type="checkbox"/> Es permet la cessió del contracte, en els termes establerts a la clàusula 44 del PCAP.
<input type="checkbox"/> No es permet la cessió degut a les característiques del contracte.

EE.- PRESENTACIÓ DE RECURSOS (Clàusula 52)-----

3.- PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE LA DESPESA D'INVERSIÓ

D'acord amb l'article 59.2, apartat f) de les Bases d'execució del Pressupost municipal 2022 i tenint en compte que aquesta actuació és una alta d'un nou bé, s'indica tot seguit la proposta on s'anotará

Este documento ha sido firmado por José Luis Barón Pérez a las 15:16 del día 30/03/2022. Mediante el código de verificación segura 2POP2C0C3J2J3X3E0V0GZ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

aquesta despesa d'inversió, d'acord amb els Manuals de normes i procediments per a la gestió del patrimoni de l'Ajuntament de Sabadell:

Creació d'un bé en la classificació 600201, Drets personals, Software

Sabadell, a data de la signatura electrònica

El tècnic responsable,

José Luis Barón
Pérez - DNI
43515337G
(TCAT)

Firmado digitalmente
por José Luis Barón
Pérez - DNI 43515337G
(TCAT)
Fecha: 2022.03.30
15:16:22 +02'00'

José Luis Barón Pérez
Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport