



**Informe sobre la valoració de les repercussions de l'actuació projectada en compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera**

Expedient de contractació: OTU\_2022\_226

Servei gestor: Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport

Contracte d'obres anomenat: **PROJECTE CONSTRUCTIU PER A LA INSTAL·LACIÓ DE 4 CARREGADORS DOBLES A LA COTXERA DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ DE SABADELL**

Pressupost de licitació: 895.400,00 euros

Valor Estimat del contracte: 740.000,00 euros

Termini d'execució: 6,5 mesos

Data d'inici prevista: L'endemà de la signatura de l'acta de replanteig. Previsió 1 de desembre de 2022

D'acord amb la disposició addicional tercera de la Llei 9/2017, de 8 de de novembre, de contractes del sector públic a l'expedient de contractació s'ha d'incorporar la valoració de les repercussions de cada nou contracte, excepte els contractes menors, en el compliment per l'entitat dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera que determina l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

De conformitat amb l'esmentat article 7.3 s'ha de valorar les repercussions i efectes dels contractes sobre les despeses i ingressos futurs així com supeditar-se de forma estricta al compliment de les exigències dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

L'article 4 de la Llei 2/2012, determina que sostenibilitat financera és la **capacitat** per finançar compromisos de despeses presents i futures dins dels límits de dèficit, deute pública i morositat de deute comercial conforme a l'establert en aquesta llei, la normativa sobre morositat i en la normativa europea.

Projecció de les repercussions pressupostàries del contracte durant la seva vida útil <sup>1</sup>					
	(n)	n+1	n+2	n+3	n+4
a) Increment de despeses de manteniment anuals respecte a la liquidació de l'exercici anterior	164.985 €	76.254 €	82.298 €	82.298 €	88.343 €
b) Reducció de despeses de manteniment anuals respecte a la liquidació de l'exercici anterior	216.953 €	216.953 €	397.747 €	397.747 €	578.541 €

<sup>1</sup> Aquestes quantitats són màximes, sent la final la resultant de la licitació que es realitzi, que necessàriament serà igual o menor a aquestes.



c) Increment ingressos anuals derivats de la inversió respecte a la liquidació de l'exercici anterior	- €	- €	- €	- €	- €
<b>Resultat de la repercussió pressupostària (a-b+c)</b>	-51.968 €	-140.699 €	-315.448 €	-315.448 €	-490.198 €

## MOTIVACIÓ

Aquesta repercussió pressupostària per exercicis futurs correspon a la previsió d'increment de les despeses de manteniment dels equips necessaris per al funcionament del Centre de Transformació, Centre de Recepció i Mesura i els carregadors per a la instal·lació de punts de càrrega per autobusos elèctrics. Igualment s'ha considerat l'augment de potència contractada i major consum elèctric.

Tanmateix, donat que també s'ha de tenir en compte la reducció de despeses per consum de carburants (gasoil i urea) i per reducció de manteniment dels vehicles elèctrics respecte als de combustió, es considera que aquesta actuació no ha de suposar la necessitat específica d'un increment de pressupost futur, sinó al revés obtenint un benefici, essent més favorable especialment a mesura que s'incorporin més autobusos elèctrics a la flota respecte als 6 primers previstos en 2023. En aquest sentit s'han considerat 5 autobusos addicionals a n+2 i 5 més a n+4.

Que el resultat de la repercussió pressupostària de l'actuació es computarà dins del compte d'explotació del servei de transport públic urbà de la ciutat de Sabadell, mitjançant l'aprovació de les liquidacions anuals corresponents. En aquest sentit cal indicar que la variació de pressupost futura restarà condicionada pel ritme de renovació de flota a vehicles elèctrics, la variació del preu del combustible o de la política de preus dels títols de transport del Sistema Tarifari Integrat, de l'Autoritat de Transport Metropolità, que de l'increment de manteniment de l'obra objecte de valoració.

## CONCLUSIÓ

UNICA. De les dades anteriors i a la vista del pressupost definitiu d'aquestes **obres**, es conclou que és possible executar l'esmentada despesa **sense comprometre** el compliment a l'objectiu d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Sabadell a la data de la signatura electrònica

José Luis Barón  
Pérez - DNI  
43515337G  
(TCAT)

Firmado digitalmente por  
José Luis Barón Pérez -  
DNI 43515337G (TCAT)  
Fecha: 2022.04.06  
13:49:35 +02'00'

José Luis Barón Pérez

Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport