

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEI PER A LA INSTAL·LACIÓ, POSADA EN FUNCIONAMENT DE 63 PARQUÍMETRES DEL SERVEI DE CONTROL DE L'ESTACIONAMENT REGULAT EN SUPERFÍCIE DE LA VIA PÚBLICA SOTA CONTROL D'HORARI LIMITAT DE SABADELL.

ÍNDEX

1.- OBJECTE.....	3
2.- REQUERIMENTS TÈCNICS	4
2.1 Protecció i seguretat	5
2.2 Alimentació solar i bateries.....	5
3- FUNCIONALITATS	6
3.1 Mitjans de pagament	7
4- DISPONIBILITAT DE RECANVIS.....	9
5- GARANTIA	10
6- FORMACIÓ I DOCUMENTACIÓ D'INSTRUCCIONS D'ÚS.	10
7- PLATAFORMA I SOFTWARE DE GESTIÓ.....	10
7.1 Gestió i control del manteniment dels parquímetres	10
7.2 Gestió d'usuaris i servei	11
7.3 Dades del sistema.....	12
8- TERMINI I FORMA DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I RETIRADA.....	13
9- PRESSUPOST.....	14
Annex 1 : Distribució de parquímetres.	15

1.- OBJECTE

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, instal·lació, posada en funcionament dels parquímetres -inclòs el seu programari- i retirada , per a dur a terme la renovació dels que en l'actualitat consten adscrits al servei de control de l'estacionament de vehicles regulat en superfície de la via pública sota control d'horari limitat (l'anomenada Zona Blava) de Sabadell, i que han quedat obsolets, amb l'objectiu d'habilitar l'aplicació de tarifes en funció de les emissions dels vehicles, així com per permetre altres funcionalitats associades a la mobilitat sostenible i l'aprofitament de l'espai públic.

L'estacionament regulat en superfície es refereix a un àmbit territorial i nombre de places d'aparcament , actualment comprès en 1.400 places i 61 parquímetres , que es concreta a l'annex nº 1, més 2 parquímetres en estoc per reposicions per accidents o vandalisme.

L'abast del present plec de prescripcions tècniques inclou els objectes següents :

- Subministrament de 63 parquímetres per al servei d'estacionament regulat, dels quals 61 unitats s'han d'instal·lar a la via pública de Sabadell amb la corresponent obra civil inclosa, i 2 unitats es lliuraran a l'oficina del servei de zona blava ubicada al c/ Lluís Millet nº 1 de Sabadell. Es concreta a l'annex nº 1.
- Posada en funcionament de les 63 unitats subministrades.
- Retirada de 61 parquímetres obsolets que es troben a la via pública, que es concreta a l'annex nº 1.
- Subministrament del software de gestió amb les funcionalitats necessàries per a una òptima prestació del servei de regulació de l'aparcament de les zones d'aparcament, així com les funcionalitats de gestió a través de la matrícula dels vehicles, rotació forçada, pagament bancari i anul·lació electrònica de denúncia i les corresponents actualitzacions del software de control dels parquímetres.

Serà obligació de l'empresa licitadora assegurar el correcte funcionament i integració de tots els equips del sistema de gestió d'aparcament durant el període de garantia que hagin presentat a la seva oferta.

2.- REQUERIMENTS TÈCNICS

El contractista haurà de subministrar un total de 63 (SEIXANTA TRES) parquímetres que hauran de presentar com a mínim les següents característiques, les quals s'hauran de justificar a la proposta tècnica i hauran de quedar justificades documentalment durant l'execució del contracte :

- Mòdul d'alimentació mitjançant energia solar integrat de mínim 18 w de potència , i bateries amb capacitat d'emmagatzematge de mínim 75 Ah i 12 V de tensió amb capacitat de connexió a xarxa en aquelles ubicacions on la insolació sigui insuficient per mantenir l'alimentació exclusivament solar, o per temes de seguretat de prestació del servei podria ser a tots els parquímetres.
- Acer inoxidable mínim de 2 mm, acabat amb recobriment en pols antigraffiti , i amb compartiments separats de manteniment i recaptació.
- Selector de monedes.
- Cofres de moneda.
- Lector de targetes bancàries (amb banda magnètica, xip i contactless), per al pagament online EMV.
- Pantalla TFT interactiva, d'un mínim de 9", tàctil, antireflectant, amb capacitat d'oferir informació programable.
- Teclat alfanumèric, de residència mecànica IK10.
- Equip de comunicació 4G.
- Incorporació d'impressora gràfica tèrmica amb possibilitat d'impressió horitzontal o vertical. Impressió de textos, codis de barres o QR i gràfics. Velocitat d'impressió inferior a 5 segons.
- Lector QRCOD i codi de barres.
- Cofre de monedes a l'interior del parquímetre i el corresponent de recanvi per a la recaptació del parquímetre.
- Tapa i/o tapes per protegir-los fora de l'horari de prestació del servei (Sant Joan, període estival, Festa Major).
- Diversitat de colors dels parquímetres per poder triar un per a la totalitat, o de diferents per a determinats lots.

Els parquímetres han de ser de reconeguda i contrastada qualitat disposant del marcat de conformitat CE, han de complir la normativa UNE corresponent a equips de control d'estacionament de vehicles.

Aquests seran nous i hauran d'estar fabricats i certificats sota les normes ISO 9001 I 14001, i es correspondran amb un únic model que ja es trobi comercialitzat en el mercat en el moment de la presentació de l'oferta. No s'acceptaran models obsolets o que tinguin una versió posterior al mercat si aquesta versió s'ha començat a comercialitzar amb caràcter previ a la presentació d'ofertes. Així mateix, els parquímetres hauran d'acomplir les normatives

europées de certificació CE d'aparells electrònics i electromagnètics, de tal forma que quedi garantit l'existència dels recanvis necessaris pel seu perfecte funcionament durant el període que determina la llei.

2.1 Protecció i seguretat

Els parquímetres han d'estar preparats per a treballar amb uns marges de temperatura i humitat propis de la ciutat de Sabadell. No obstant, es requerirà com a mínim que els equips admetin una temperatura de funcionament d'entre -20°C a 60°C.

Els parquímetres incorporaran els tractaments superficials necessaris per dotar-los d'una alta residència i protecció a les condicions atmosfèriques pròpies de la intempèrie (UV, corrosió i oxidació) i altres de l'entorn urbà on s'instal·laran (impactes, vandalisme).

El frontal de la pantalla ha d'estar protegit mitjançant una capa de protecció d'alta resistència al trencament per impacte, permetent a l'hora la correcta visualització. Serà el licitador qui determinarà del parquímetre que subministra el material concret a efectes de tal protecció i que en cas de trencament no generi estelles. En el cas de que es detectés que la protecció facilitada, no garanteixi la funció exposada, anirà al seu únic i exclusiu càrrec la mà d'obra i materials necessaris per a la substitució tant del protectors com de les pantalles.

La porta estarà equipada amb pany de seguretat i un mínim de tres punts d'ancoratge. Les monedes restaran dins de la caixa forta ubicada dins del parquímetre e independent de la resta de components. Podrà accedir el personal autoritzat i el panys ha de ser d'alta seguretat i la clau diferent de la corresponent al manteniment.

Els parquímetres es subministraran amb la corresponent tapa de protecció que impossibiliti la seva manipulació en períodes en els que no funcionen i per protegir-los dels petards de determinades revetlles així com de qualsevol vandalisme.

2.2 Alimentació solar i bateries

La placa solar d'alt rendiment estarà integrada en el parquímetre i protegida davant d'agressions i vandalisme. En tot moment, el parquímetre ha de proporcionar informació de l'estat de les bateries de forma remota al centre de control, mitjançant el software de gestió. Aquestes seran recarregables mitjançant panell solar d'alt rendiment.

El licitador presentarà estudi d'autonomia solar, on indicarà la potència nominal del panell solar en W i la capacitat en Ah, així com la vida útil mínima de la bateria que garanteix.

El parquímetre ha de tenir un sistema híbrid amb capacitat per a la connexió a xarxa de determinades o de la totalitat d'ubicacions.

3- FUNCIONALITATS

Els parquímetres han d'estar concebuts per a un funcionament en línia i es comunicaran amb un servidor central. Cada operació que es faci al parquímetre ha de ser en temps real amb el servidor central, i mitjançant una plataforma s'ha de poder emetre i rebre informació relativa al servei en bidireccional, i el seu tractament corresponent.

Per al cas que l'Ajuntament de Sabadell o bé l'empresa municipal Habitatges Municipals de Sabadell SA, que és l'encarregada de la gestió del servei adquirís un servidor propi de dades, el servidor on s'allotja el programari de gestió centralitzada hauria de possibilitar el traspàs periòdic de totes les dades de les transaccions dels parquímetres cap aquell hipotètic servidor per al seu posterior tractament. Aquest traspàs de dades hauria de realitzar-se en temps real.

La seva funcionalitat ha de permetre donar servei a qualsevol zona de regulació de l'estacionament alhora, sigui blava o possibles ordenacions futures de zona verda, taronja, vermella, etc.

La configuració dels parquímetres pel funcionament del servei serà la indicada pels tècnics del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Sabadell i de l'Empresa Municipal Habitatges Municipals de Sabadell, SA., una vegada sigui adjudicat.

Hauran d'acomplir les següents funcionalitats:

- Indicar a la pantalla l'hora de fi d'estacionament autoritzat i l'import abonat a mesura que es vagin introduint les monedes o mitjançant el pagament amb targeta bancària, i l'import a pagar en el cas de fixar el temps. Haurà de mostrar en la pantalla l'hora local en caràcters molt visibles, fins i tot amb il·luminació interna en hores nocturnes, i el visor romandrà apagat en els períodes en els quals no es detecti activitat en el sistema.
- Es podrà configurar l'obligatorietat total, en part o no de la introducció de la matrícula per a l'obtenció del corresponent tiquet d'estacionament. I en el supòsit que s'hagi d'introduir no serà necessari deixar-lo al parabrises del vehicle, ja que l'inspector del servei ho podrà verificar introduint la matrícula al seu aparell de control de servei. L'usuari podrà recuperar el temps del tiquet no utilitzat en un moneder virtual associat a la matrícula del seu vehicle.
- Possibilitat i configuració de forçar la rotació obligatòria de la matrícula estacionada segons sigui pel temps màxim permès, pel torn d'horari de funcionament, per dies, de la zona o carrer de l'estacionament.
- Capacitat de generar vals de descompte en format codi QR, o de barres, d'interacció de la zona d'estacionament regulat amb d'altres serveis que pugui oferir l'Ajuntament de Sabadell, l'Empresa Municipal i/o l'Associació de Comerciants.
- L'anul·lació de les propostes de sanció que es puguin regularitzar amb el pagament corresponent segons els supòsits autoritzats per l'ordenança municipal, s'hauran de

fer directament al parquímetre mitjançant codi QR o de barres amb l'obtenció corresponent del tiquet, i el parquímetre no ho permetrà al restes de propostes de sancions, informant-ho al display.

- Ha de permetre la capacitat d'integració i comunicació amb plataformes o softwares de pagament per telèfon mòbil, amb el software de control i vigilància per a l'emissió de sancions, així com la possibilitat d'enviament de dades a altres elements exteriors com poden ser els panells informatius d'ocupació....
- Permetran una flexibilitat total de la programació de tarifes, horàries, festius, fins i tot de diverses tipologies de tarifes simultànies i poder fer una distinció d'aquestes.
- Els parquímetres hauran de permetre, al mateix temps de forma simultània, la gestió i control de totes les zones d'estacionament regulat amb sistemes tarifaris diferents, existents i futurs de la ciutat de Sabadell, havent d'adaptar el programari a cada situació a càrrec exclusiu del licitador, amb total indemnitat de l'Ajuntament de Sabadell i de l'empresa municipal amb la possibilitat que també es pugui fer des de l'empres que gestiona el servei.
- Els parquímetres permetran discriminar per matrícula el tipus de tarifa a la que els usuaris tenen dret. L'esmentada informació podrà introduir-se directament al programari de gestió dels parquímetres o podrà invocar-se mitjançant la crida a un servidor extern amb els formats d'intercanvi que es determinin per l'Ajuntament de Sabadell. També permetran la programació de tarifes en les quals no calgui la introducció de la matrícula per utilitzar-les, i la possibilitat de fer lectura automàtica de relació de matrícules que puguin emetre organismes com la DGT i similars.

3.1 Mitjans de pagament

Els mitjans de pagament hauran de ser, com a mínim : monedes, targetes prepagament i pagament mitjançant targetes EMV, amb i sense contacte, i està preparat per a possibles evolucions dels sistemes de pagament de targeta.

Monedes

Disposaran de pagament en efectiu, admetent monedes d'euro o fracció d'euro : 0,05, 0,10, 0,20 , 0,50 , 1 i 2 € i estaran preparats per adaptar-se fàcilment a qualsevol modificació del tipus de monedes. Ha de disposar d'un selector de monedes. Els expenedors han de facilitar el tiquet corresponent a través d'una boca de sortida independent a la sortida de devolució de monedes per evitar el bloqueig. L'obturador ha de ser resistent a agressions mecàniques i químiques. Durant la fase de pagament d'una transacció, l'usuari introduirà les monedes en el parquímetre per l'entrada del selector de monedes. El mateix passarà la informació i s'actualitzarà en la pantalla del parquímetre amb l'import introduït.

Després d'un límit automàtic de temps sense activitat part de l'usuari, les monedes seran rebutjades i retornades pel filtre de sortida. Si l'usuari cancel·la la transacció prement el corresponent botó, les monedes seran igualment retornades.

Els parquímetres han de tenir una sola obertura per a la introducció de monedes, amb bloqueig automàtic tipus antivandàlic davant la introducció de qualsevol element estrany. El selector ha d'evitar embussos, bé per brutícia, humitat en la moneda , l'ambient, etc.

En el cas que la màquina es trobi fora de servei el selector romandrà tancat. El selector a més ha de servir per encaminar les monedes, dirigint-les cap a la tremuja de recollida si no són vàlides o cap a la pre-caixa si són vàlides. Ha de tenir el sistema anti-fil.

Targeta bancària EMV

El parquímetre comptarà amb un mòdul de pagament EMV. Amb aquest mòdul el parquímetre podrà operar indistintament amb targetes EMV, xip o banda magnètica i , també disposarà del dispositiu contactless. Haurà de permetre realitzar transaccions bancàries a través del telèfon mòbil.

El lector de targetes EMV, disposarà de mesures de seguretat per resistir davant d'atacs de vandalisme i un obturador que eviti la introducció d'objectes estranys. Així l'usuari en el moment de pagar, el parquímetre informarà a l'usuari mitjançant informació a la pantalla de les opcions de pagament. Si l'usuari tria la forma de pagament mitjançant targeta bancària, l'usuari utilitzarà aquesta i el parquímetre verificarà amb l'entitat bancària l'autorització o no del pagament.

Targetes sense contacte no bancàries

El parquímetre haurà de poder comptar amb un mòdul lector de targetes sense contacte segons norma ISO 14443 A/B per targetes NFC tipus Mifare, Calypso, NFC passiu, i targetes de prepagament pròpies de l'Ajuntament de Sabadell o de VIMUSA.

4- DISPONIBILITAT DE RECANVIS

L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels elements de recanvis que pateixin avaries més freqüents, amb una quantitat mínima. Tals com :

- 2 Parquímetres sencers, de les mateixes característiques als instal·lats, totalment compatibles amb el sistema actual.
- 4 Selectors de monedes.
- 4 Escrow (magatzem temporal de monedes).
- 3 Impressores tèrmiques.
- 3 Lectors de targetes.
- 2 Lectors de targetes Contactless.
- 3 Mòdems GPRS.
- 6 placa hardware PCI Core.
- 8 Display pantalla sencera.
- 5 Polsador antivandàlic de funcionament de pantalla.
- 15 Bateries.
- 5 Mòduls panell solar.

Es valorarà que l'empresa adjudicatària ofereixi una quantitat de lots de recanvis que estarà format per una unitat de cada element que es relaciona anteriorment, a excepció del parquímetre sencer:

Composició Lot recanvi

- 1 Selector de monedes.
- 1 Escrow (magatzem temporal de monedes).
- 1 Impressora tèrmica.
- 1 Lector de targetes.
- 1 Lector de targetes Contactless.
- 1 Mòdems GPRS.
- 1 placa hardware PCI Core.
- 1 Display pantalla sencera.
- 1 Polsador antivandàlic de funcionament de pantalla.
- 1 Bateria.
- 1 Mòduls panell solar.

5- GARANTIA

El termini de garantia serà d'un mínim de 36 (trenta-sis) mesos des de la seva posada en marxa segons legalitat. Es valorarà que els licitadors ofereixin un termini de garantia superior a l'indicat anteriorment.

6- FORMACIÓ I DOCUMENTACIÓ D'INSTRUCCIONS D'ÚS.

Durant l'execució del treballs objecte del contracte, el licitador es compromet, en tot moment, a facilitar a l'Ajuntament de Sabadell i/o l'empresa municipal Habitatges Municipals de Sabadell SA (VIMUSA) la informació i documentació que aquest sol·liciti, com pot ser el manual d'ús i de manteniment dels parquímetres i el manual d'ús del software de gestió, per a disposar d'un ple coneixement de les circumstàncies en que es desenvolupa la fabricació del parquímetre, així com dels eventuais problemes que es puguin plantejar i de les tecnologies, mètodes i eines utilitzats per a resoldre'ls.

El licitador haurà de formar al personal que designi el departament de Mobilitat Trànsit i Transport de l'Ajuntament de Sabadell, i/o l'empresa municipal Habitatges Municipals de Sabadell SA (VIMUSA), sobre com dur a terme el manteniment preventiu i correctiu dels parquímetres, així com el seu ús correcte i el funcionament de la plataforma i software de gestió. Aquesta formació es durà a terme a les dependències que designi l'Ajuntament de Sabadell.

La durada mínim de la formació serà de :

- 50 h de formació en aspectes administratius del sistema i explotació de dades.
- 50 h de formació en aspectes de manteniment.

Igualment l'empresa haurà de disposar d'un telèfon d'atenció pel suport tècnic.

7- PLATAFORMA I SOFTWARE DE GESTIÓ.

7.1 Gestió i control del manteniment dels parquímetres

La plataforma per a la prestació d'aquest servei serà de tipus BackOffice, com conjunt d'activitats de recolzament al manteniment, duent a terme les tasques pròpies de gestió del manteniment, incloent les tasques informàtiques i de comunicacions.

Des de la plataforma s'ha de poder fer la telegestió en temps real i ha de permetre interactuar i actuar en remot tots els paràmetres de funcionament dels parquímetres en temps real o bé programar un canvi de tarifes/horaris, missatges personalitzats, deixar els parquímetres fora de servei...

La plataforma inclourà un sistema de reporting que permeti analitzar dades, i com a principals serien les següents :

- Centralització en temps real.
- Capacitat de comunicació bidireccional i en temps real amb els parquímetres.
- BackOffice d'entorn web en temps real, allotjat en servidors cloud d'alt rendiment (ASP/SaaS).
- Informes i estadístiques sota comanda amb usuaris i funcions configurables.
- Obtenció d'informació actualitzada del servei en el moment de la consulta, des d'un ordinador tipus PC o de de Tableta mitjançant l'accés web.
- Consulta de la informació de manera individualitzada per cada màquina expenedora, per zones o en la seva totalitat.
- Possibilitat per adaptar noves funcionalitats (difusió d'informació d'interès municipal, la instal·lació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics,...).

La plataforma inclourà un sistema de backup per a la recuperació de dades en cas d'avaría greu.

7.2 Gestió d'usuaris i servei

El sistema ha de permetre la gestió de diferents tipus d'usuaris i serveis basats en la identificació de la matrícula com a :

- Residents amb una tarifa si està dintre de la seva zona, o una diferent si està fora d'aquesta zona.
- Accés a tarifes concretes als usuaris que es trobin en una llista determinada del servidor o qualsevol que pugui facilitar la DGT (Direcció General de Trànsit).
- Canvi de tarifes dinàmiques en funció del tipus de pol·lució del dia por ús del vehicle privat, i segons tipologia de vehicle segons distintiu emès per la DGT.
- Possibilitat d'ampliar el temps d'estacionament.
- Possibilitat de forçar la rotació de l'estacionament, bé sigui per limitar a una xifra màxima del temps de l'estacionament, bé per l'obligació de canvi de zona d'estacionament si es supera el límit del temps màxim permès de l'estacionament.

Mitjançant el software de gestió s'ha de poder comprovar l'estat del parquímetre en temps real i els següents indicadors :

- Gestió d'alarmes de bateries, nivell de tiquets, nivell de dipòsit de monedes inclòs poder forçar que es quedi fora de servei quan arribi a un límit d'omplert.
- Configuració de perfils d'usuaris.
- Configuració, altes i baixes , i ubicació de les multes i tipus de multes.
- Visualització i gestió del tipus de multes.
- Control comptable de l'activitat.

- Reenviament d'alarmes als terminals fixes i/o mòbils dels operadors de manteniment o de control.
- Configuració de tarifes, calendaris, horaris.
- Visualització de l'estat dels equips i alarmes.
- Monitorització d'estat en temps real i dels nivells d'ocupació.
- Actualització remota del software del parquímetre i dels seus paràmetres.
- Exportació de fitxers en format .xls , .csv, .pdf, i .xml.
- Sistemes de missatgeria : correu electrònic , SMS, PADA, push google, IOS.
- Multi-idioma : Visualització de la informació del display en català, castellà, anglès i francès.
- Configuració, altes i baixes i ubicació dels equips.
- Visualització i detall de l'operativa amb targetes de crèdit , amb compliment de la LOPD.
- Gestió del cobrament (passarel·la) amb targeta crèdit.
- Gestió del cobrament de pagament per mòbil (web i centraleta telefònica).
- Llistes negres de targetes de clients, prepagaments....
- Configuració dels tiquets de pagament i d'anul·lació.
- Accessibilitat via web.
- Accés multiusuari.
- Còpies de seguretat diàries.
- Sincronització periòdica dels parquímetres amb el centre de control.
- Disponibilitat permanent del servei. En cas de caiguda de la connexió de dades, possibilitat de funcionament offline.
- Actualització remota del firmware del parquímetre de forma total o parcial : configuració, sistema operatiu. Imatges, firmware del moneder, firmware del teclat, firmware del EMV...
- Possibilitat d'accions remotes on line (posada en servei/fora de servei, test de comunicacions....

7.3 Dades del sistema.

L'Ajuntament de Sabadell serà el propietari de les dades contingudes a la plataforma i software de gestió, qui les compartirà amb l'empresa municipal d'habitatges, VIMUSA, mentre existeixi l'encàrrec de gestió per a l'explotació del servei d'aparcament limitat i controlat, pel que qualsevol dels dos podrà exercir el dret de sol·licitar-les total o parcialment sense que suposi cap despesa associada.

L'empresa adjudicatària haurà de facilitar les passarel·les informàtiques de dades corresponents que es requereixin, amb la configuració de camps que es puguin determinar.

L'empresa adjudicatària no podrà fer ús de les dades sense autorització prèvia per part de l'Ajuntament o l'empresa municipal d'Habitatges.

8- TERMINI I FORMA DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I RETIRADA.

El termini per al subministrament, instal·lació i posada en funcionament dels 63 parquímetres serà de 6 mesos a partir de la signatura del contracte.

Els parquímetres s'instal·laran a les ubicacions de la ciutat de Sabadell que l'Ajuntament de Sabadell determini, tant si són de nova ubicació com si han de substituir un d'existent, com a referència d'ubicacions es mostra a l'annex nº 1.

La instal·lació es realitzarà en horari i de forma consensuada amb l'Ajuntament de Sabadell per a que interfereixi el menys possible el funcionament de l'estacionament i vianants i que suposi una menor ingerència en el funcionament ordinari.

L'adjudicatari es farà càrrec de totes les despeses que es generin com transport, lliurament, instal·lació íntegra total que inclou la obra civil, cablejat, connexió elèctrica, ancoratges, etc.

Els treballs inclouran també el subministrament i col·locació de 25 pilones de protecció de parquímetre, de diàmetre 20 cm, i alçada mínima per sobre de nivell de paviment de 90 cm, pintades amb pintura reflexiva de color vermell i blanc, segons mateixa tipologia de les pilones instal·lades actualment de protecció dels parquímetres.

L'adjudicatari es farà càrrec de la retirada i eliminació dels parquímetres antics processant de forma sostenible els residus que es generin. Igualment hauran de reposar el panot, paviment o asfalt de la ubicació dels parquímetres retirats, amb la mateixa tipologia de material que l'existent a l'entorn, quedant tot homogeni.

L'adjudicatari serà responsable de tota reclamació relativa a la propietat industrial, intel·lectual o comercial dels materials, procediments i equips utilitzats en la fabricació així com de la garantia comercial dels parquímetres subministrats. Aquest haurà d'indemnitzar a l'Ajuntament de Sabadell tots els danys i perjudicis que per ell es puguin derivar de la interposició de reclamacions, incloses les despeses procedents d'aquells que eventualment puguin dirigir-se en contra seva.

Una vegada subministrats i instal·lats el parquímetres, l'adjudicatari notificarà a l'Ajuntament de Sabadell la finalització de la instal·lació per tal de procedir, fent les comprovacions oportunes per a la seva posada en marxa als efectes de comprovar el seu funcionament, així com el material utilitzat.

L'adjudicatari serà el responsable dels deures de policia i/o emmagatzematge dels equips que haurà de subministrar fins a la seva recepció per part de l'Ajuntament de Sabadell i no tindrà dret a indemnització per causa de pèrdues, avaries i/o perjudicis ocasionats per qualsevol motiu en el bens abans del seu lliurament a l'Ajuntament de Sabadell.

9- PRESSUPOST

El pressupost base de licitació de la contractació es fixa en la quantitat màxima de **484.280,99€ de pressupost net més 101.699,01 € en concepte d'IVA (21%)**, el que fa un total de **585.980,00 €**, IVA inclòs.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta l'esmentada quantitat. No s'admetran les ofertes que excedeixin del pressupost net indicat.

La determinació del preu és per preus unitaris segons les següents partides:

Concepte	Unitats	Preu (amb IVA 21%)	Import
Subministrament de parquímetre per al servei d'estacionament regulat, i posada en funcionament. Inclou la retirada i eliminació del parquímetre anterior, reposició de paviments, instal·lació d'elements de protecció, així com el subministrament del software de gestió amb les funcionalitats necessàries per a una òptima prestació del servei de regulació de l'aparcament de les zones d'aparcament.	61	9.360,00 €	570.960,00 €
Subministrament de parquímetre a l'oficina del servei de zona blava i posada en funcionament.	2	7.510,00 €	15.020,00 €
TOTAL (IVA inclòs)			585.980,00 €

Preus segons licitacions similars d'altres administracions o empreses municipals. Els preus unitaris dels elements a subministrar inclouen el benefici industrial i les despeses generals.

Sabadell, a data de signatura digital

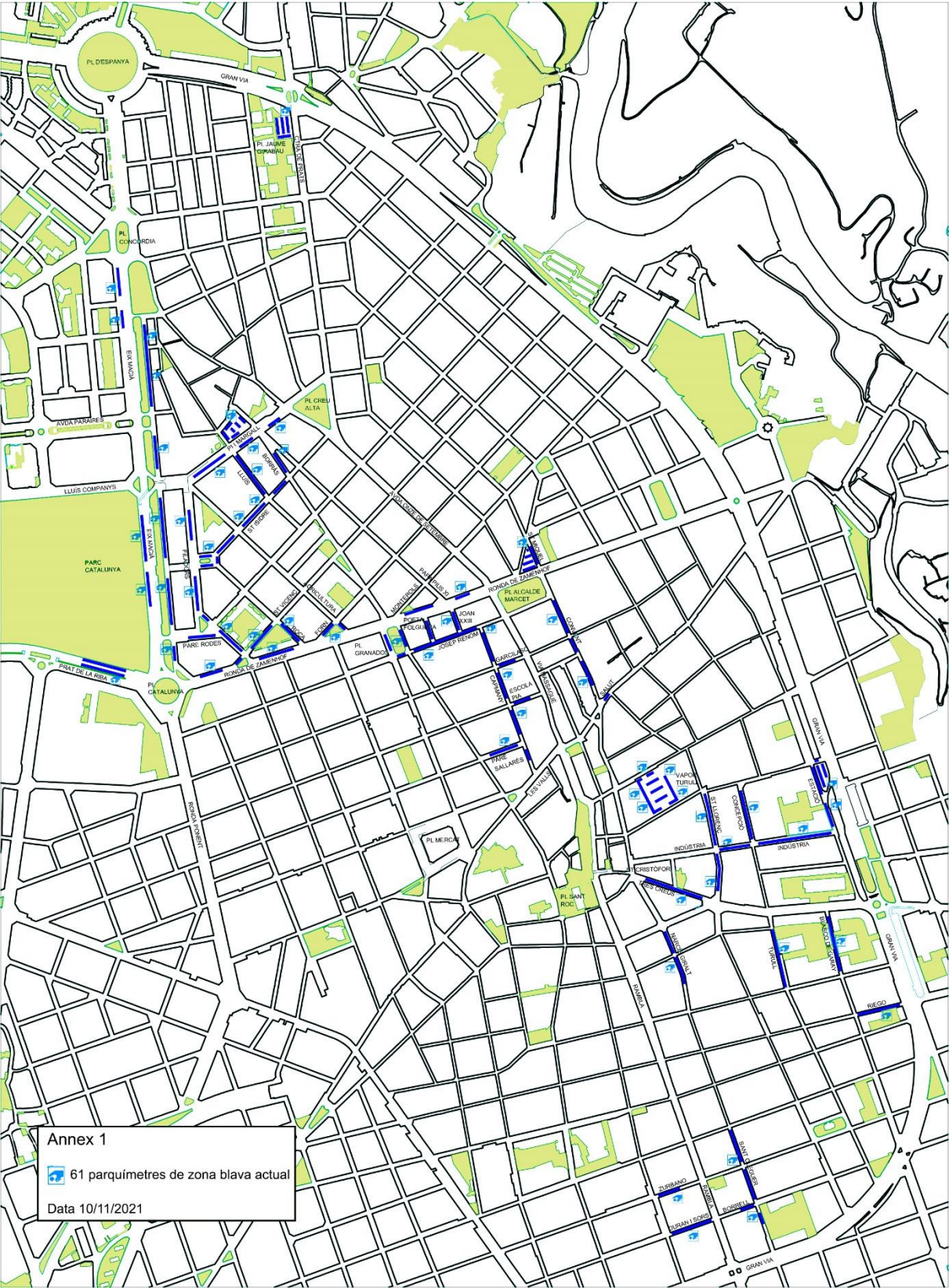
José Luis Barón
Pérez - DNI
43515337G
(TCAT)

Firmado digitalmente
por José Luis Barón
Pérez - DNI 43515337G
(TCAT)
Fecha: 2022.06.08
12:43:49 +02'00'

José Luis Barón Pérez

Cap del servei de Mobilitat, Trànsit i Transport

Annex 1 : Distribució de parquímetres.



Codi	Ubicació	Model	Nº places	Latitud	Longitud
84	AVDA. FRANCESC MACIA (CINES)	CIUDAD	8	41.556267°	2.097148°
83	AVDA. FRANCESC MACIA, 51	CIUDAD	13	41.557718°	2.096965°
69	AVDA. FRANCESC MACIA/ HOTELES	CIUDAD	12	41.556009°	2.097661°
68	AVDA. FRANCESC MACIA/CORTE IN	CIUDAD	12	41.554717°	2.097838°
67	AVDA. FRANCESC MACIA/LLUIS COM	CIUDAD	8	41.553585°	2.097974°
70	AVDA. FRANCESC MACIA/PARC CATA	CIUDAD 21	9	41.552911°	2.097628°
65	AVDA. FRANCESC MACIA/PARE RODE	CIUDAD	20	41.550961°	2.098325°
66	AVDA. FRANCESC MACIA/SANT ISID	CIUDAD	21	41.552185°	2.098166°
29	AVDA.FRANCESC MACIA/FORUM	CIUDAD	13	41.556866°	2.097548°
61	AVDA.FRANCESC MACIA/PARC II	CIUDAD 21	16	41.551990°	2.097757°
89	C/ BLASCO DE GARAY	CIUDAD	8	41.545606°	2.114822°
75	C/ BORRÁS	CIUDAD	18	41.554278°	2.101053°
35	C/ CAPMANY/ GARCILASO	CIUDAD	17	41.550497°	2.106505°
36	C/ CAPMANY/ESCOLA PIA	CIUDAD	14	41.549803°	2.106850°
5	C/ CONCEPCIÓ	CIUDAD 21	27	41.548033°	2.112694°
28	C/ CONVENT / LA SALUT	CIUDAD	9	41.550394°	2.108736°
30	C/ CONVENT/ ST. FRANCESC	CIUDAD	16	41.551713°	2.107911°
64	C/ CREUETA TERRENY	CIUDAD 21	32	41.548454°	2.110421°
38	C/ CREUETA/ VAPOR CAN TURULL 2	CIUDAD	68	41.548695°	2.110744°
27	C/ CREUETA/ VAPOR CAN TURULL I	CIUDAD	46	41.548357°	2.109996°
23	C/ DE L ESTACIO	CIUDAD	60	41.548425°	2.114613°
86	C/ DE L ESTACIO (AUTOBUSES)	CIUDAD 24	12	41.548017°	2.114749°
24	C/ DURAN I SORS	CIUDAD	9	41.540132°	2.111102°

Codi	Ubicació	Model	Nº places	Latitud	Longitud
72	C/ FILADORS	CIUDAD	36	41.553416°	2.098728°
87	C/ INDUSTRIA (FINAL)	CIUDAD 24	19	41.547505°	2.114280°
6	C/ INDUSTRIA/ SANT LLORENÇ	CIUDAD	10	41.547287°	2.112439°
33	C/ JOSEP RENOM/ CAPMANY	CIUDAD	1	41.551321°	2.106071°
74	C/ LLUÍS	CIUDAD	34	41.554065°	2.100428°
12	C/ NARCIS GIRALT	CIUDAD	14	41.545233°	2.110942°
47	C/ PARE RODES	CIUDAD 21	32	41.551242°	2.099618°
37	C/ PARE SALLARES	CIUDAD 21	28	41.549136°	2.106767°
73	C/ PI I MARGALL	CIUDAD	30	41.554283°	2.099315°
77	C/ PI I MARGALL (BORRÁS-MAJOR)	CIUDAD	8	41.555203°	2.101010°
76	C/ PI I MARGALL (LLUÍS-BORRÁS)	CIUDAD	4	41.554824°	2.100333°
71	C/ PRAT DE LA RIBA	CIUDAD	51	41.550480°	2.096429°
85	C/ RIEGO	CIUDAD 24	10	41.544266°	2.115679°
50	C/ ROCA	CIUDAD 21	19	41.551245°	2.101327°
79	C/ SANT ISIDRE (AGRICULTURA)	CIUDAD	24	41.552993°	2.099920°
78	C/ SANT ISIDRE (VAPOR ESTRUCH)	CIUDAD	21	41.553658°	2.100586°
4	C/ SANT LLORENÇ/SANT JOSEP	CIUDAD21	20	41.547863°	2.111720°
7	C/ SANT LLORENÇ/TRES CREUS	CIUDAD	18	41.546735°	2.111967°
13	C/ SANT MIQUEL (TERRENY) I	CIUDAD	49	41.552822°	2.107202°
10	C/ SANT OLEGUER	CIUDAD	16	41.540556°	2.113041°
52	C/ SANT OLEGUER	CIUDAD	10	41.541743°	2.112468°
53	C/ SANT VICENÇ	CIUDAD	29	41.551167°	2.100599°
9	C/ TRES CREUS	CIUDAD	7	41.546558°	2.110877°

Codi	Ubicació	Model	Nº places	Latitud	Longitud
43	C/ ZURBANO	CIUDAD	9	41.540867°	2.110802°
1	C/CREUETA/ VAPOR CAN TURULL IV	CIUDAD	69	41.547971°	2.110286°
81	C/FILADORS (NECSO)	CIUDAD	37	41.551887°	2.098918°
34	C/JOSEP RENOM/POETA FOLGUERA	CIUDAD	19	41.550921°	2.104552°
88	C/TURULL	CIUDAD	9	41.545735°	2.113384°
55	PLAÇA DE JAUME GIRABAU	CIUDAD	45	41.560363°	2.100995°
60	PLAÇA GRANADOS	CIUDAD 21	16	41.551156°	2.104012°
80	PLAÇA SANT ISIDRE	CIUDAD	21	41.552673°	2.099398°
90	PTGE. JOAN XXIII	CIUDAD	15	41.551612°	2.105387°
49	RDA. ZAMENHOF, 96	CIUDAD 21	11	41.550888°	2.101244°
54	RDA. ZAMENHOF,112	CIUDAD 21	5	41.550465°	2.099575°
46	RDA. ZAMENHOF,24	CIUDAD 21	18	41.551877°	2.105392°
48	RDA. ZAMENHOF/ PL. DEL SASTRE	CIUDAD 21	21	41.551179°	2.102227°
51	TERRENY PI I MARGALL	CIUDAD 21	67	41.555047°	2.099873°
56	VAPOR CAN TURULL III	CIUDAD 21	66	41.548260°	2.110999°