

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

**ÀREA DE COHESIÓ TERRITORIAL, DESENVOLUPAMENT URBÀ, SEGURETAT I CIVISME**

Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport

**INFORME TÈCNIC PER APROVAR L'EXPEDIENT DE CONTRACTE MIXT DEL SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ BALISES LLUMINOSES CABLEJADES INTERACTIVES I SEMÀFORS DE TERRA PER A VIANANTS.**

Als efectes d'aprovar l'expedient de licitació i complimentar el quadre resum del Plec de clàusules administratives particulars, s'informa al respecte dels següents aspectes:

**1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ**

Periòdicament es du a terme el tancament de determinades vies de la ciutat amb la finalitat de destinar aquest espai als vianants i al lleure de la ciutat. Aquests tancaments es fan amb mobiliari urbà i que s'implanta en determinades ubicacions estratègiques fent les funcions de protecció física de les mateixes i tanques amb senyalització vertical. L'actual projecte té la finalitat de reforçar el talls de les vies principals amb balises encastades en l'asfalt amb les opcions de color verd-vermell de manera que en les situacions de tall es senyalitzarà amb llum vermella les vies excloses al trànsit rodat. Altrament es farà la instal·lació de semàfors de terra per a vianants que reforcen en aquesta posició les fases dels grups de vianants. La finalitat és captar l'atenció dels vianants que transiten amb el cap baix o mirant el mòbil en dues de les cruïlles de la ciutat on s'han detectat els aforaments més elevats .

**2.- CONTINGUT DEL QUADRE RESUM DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS:**

**A.- PODER ADJUDICADOR .....**

**B.- CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT (Clàusula 4)**

Consultes preliminars del mercat: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		
Data publicació al perfil del contractant:		
Informació sol·licitada:		
Empresa	CIF	Concepte

### C.- OBJECTE DEL CONTRACTE I CONCRECIÓ DE RÈGIM JURÍDIC (Clàusula 1 i 5)

<p>Descripció: Subministrament i col·locació de balises lluminoses cablejades interactives i semàfors de terra per a vianants. És objecte d'aquest contracte la implantació de sistemes per a reforçar la seguretat del trànsit i mobilitat de la ciutat de Sabadell, amb senyalització lluminosa en entorns estratègics. Per una banda reforç en les vies principals on es produeixen talls físics els caps de setmana i determinats festius per tal de guanyar entorns de vianants i de lleure. Per altra banda es pretén reforçar la seguretat dels vianants captant l'atenció d'aquells que transiten amb el cap baix.</p>	
<p>Contracte mixt: <input checked="" type="checkbox"/> SI      <input type="checkbox"/> NO Tipologia de contracte mixt: Subministrament i obra</p>	<p>Contracte tracte successiu (DA 33a LCSP): <input type="checkbox"/> SI      <input checked="" type="checkbox"/> NO El contracte es desenvoluparà en funció de les necessitats de l'Ajuntament, d'acord amb el previst a la Disposició adicional 33a de la LCSP, sense que el nombre total de lliuraments o prestacions inclosos en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment de signar-lo, pel que d'estar subordinats a les necessitats de l'Administració. El pressupost que s'aprova és un pressupost màxim.</p>
<p>Contracte de subministrament privat: <input type="checkbox"/> SI      <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	
<p>Codi CPV: 34928420-8</p>	<p>Descripció CPV: Luces indicadoras de peligro en carreteras</p>
<p>Codi CPV: 45233294-6</p>	<p>Descripció CPV: Instalación de señalización viaria</p>
<p>Codi NUTS: ES511</p>	

### D.- NECESSITATS I FINALITATS DEL CONTRACTE (Clàusula 6)

<p>Necessitats administratives del contracte: Per tal de poder realitzar les obres corresponents al projecte "Subministrament i col·locació de balises cablejades interactives i semàfors a terra per a vianants", 19 de Juliol de 2022 l'Ajuntament de Sabadell requereix d'una empresa especialitzada en il·luminació, energia, sistemes intel·ligents de transport, mobilitat i seguretat.</p>
<p>Consideracions socials, mediambientals i d'innovació del contracte: Les actuacions del projecte "Subministrament i col·locació de balises cablejades interactives i semàfors a terra per a vianants" es una tipologia de senyalització de nova implantació a la ciutat i es podria considerar una instal·lació pilot per al reforç de la seguretat per als talls de carrer que es va instaurar a arrel del Covid per tal d'aconseguir l'esponjament de la via pública i que s'estan consolidant amb el temps.</p>

### E.- DIVISIÓ EN LOTS (Clàusula 7)

<p>Possibilitat de licitar per lots: <input type="checkbox"/> SI      <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>
<p>Justificació de la inconveniència de la divisió per lots: Aquest contracte no es divideix en lots perquè la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria l'execució correcta des del punt de vista tècnic.</p>

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

LOT 1		CPV	
LOT 2		CPV	
LOT 3		CPV	
Limitació del número de lots als que es poden presentar oferta:			
Justificació de l'elecció anterior (en cas de limitació):			
Limitació del número de lots que es poden adjudicar a un mateix licitador:			
Justificació de l'elecció anterior (en cas de limitació):			
Criteris d'aplicació si es sobrepassa la limitació dels lots a adjudicar:			
1.			
2.			
3.			
S'admet la reserva de lots:			
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
Lot/s reservat /s a Centres Especials de Treball:			
Lot/s reservat/s a Empreses de inserció:			
S'admeten ofertes integradores:			
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
Condicions i combinació de lots:			

**F.- ADMISSIÓ DE VARIANTS (Clàusula 8)**

Admissió:
<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Elements:
Condicions:

**G.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (Clàusula 9)**

Import	Tipus d'IVA aplicable: 21 % Import IVA	Pressupost de licitació ( IVA inclòs)
41.318,13 €	8.676,81 €	49.994,94 €
€	€	€
€	€	€
<b>Total</b> 41.318,13 €	<b>Total</b> 8.676,81 €	<b>Total</b> 49.994,94 €

Es permet el preu en lliurament de béns de la mateixa classe

SI       NO

En cas afirmatiu, l'import dels béns respecte del pressupost base de licitació representa un percentatge de:

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

**H.- VALOR ESTIMAT (Clàusula 10)**

Total valor estimat del contracte:

Pressupost base de licitació (sense IVA)	41.318,13 €
Import de les modificacions previstes amb cost econòmic (sense IVA)	0,00 €
Import de les eventuais pròrrogues (sense IVA)	0,00 €
Import altres conceptes (sense IVA)	0,00 €
<b>Total del valor estimat</b>	<b>41.318,13 €</b>

Mètode de càlcul:

A partir dels preus unitaris i amidaments recollits a l'apartat 5 en el projecte "Subministrament i col·locació de balises cablejades interactives i semàfors a terra per a vianants". L'import del pressupost de licitació s'ha calculat aplicant els següents preus unitaris:

Els preus unitaris de l'actual contracte de manteniment "GESTIÓ INTEGRAL, MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DELS SISTEMES DE CONTROL DE LA MOBILITAT I DE LES INSTAL·LACIONS DE SEMAFORITZACIÓ I ELEMENTS DINÀMICS D'ORDENACIÓ I INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT " i de preus contrastats de mercat i d'altres municipis pel que fa a resta de materials.

En cas de divisió en lots, el desglossament del valor estimat per cada lot és el següent:

Lot 1:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€
Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€
Import altres conceptes (sense IVA)	€
<b>Total del valor estimat del lot</b>	<b>€</b>
Mètode de càlcul:	

Lot 2:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€
Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€
Import altres conceptes (sense IVA)	€
<b>Total del valor estimat del lot</b>	<b>€</b>
Mètode de càlcul:	

**I. FORMA DE DETERMINAR EL PREU (Clàusula 11)**

A tant alçat:

SI       NO

Determinació per preus unitaris / components de la prestació / unitats d'execució:

SI       NO

Detall preu (excepte tant alçat):

Concepte	Preu sense IVA	IVA ... %	Preu amb IVA inclòs
----------	----------------	-----------	---------------------

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

	€	€	€
	€	€	€
	€	€	€
Altres modalitats:			

**J.- FINANÇAMENT PRESSUPOSTARI, ANUALITATS I FACTURACIÓ (Clàusules 12 i 14)**

Ajuntament de Sabadell		100%	49.994,94€		
Altres		%	€		
Tramitació anticipada		Contracte pluriennal:			
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			
Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt previ	Núm. referència	Total (IVA inclòs)
2023	401/1331/60900 o la que es consideri més oportú	2021/2/AJSBD/24			49.994,94 €
					€
					€
Forma de pagament: -Per factures mensuals					
El contractista en la/les factura/factures que emeti hi haurà d'incorporar, com a dada indispensable, el número d'operació comptable definitiva, la qual li serà notificada per part del centre gestor corresponent, una vegada comptabilitzada la proposta de despesa.					
Òrgan de contractació		Tinent d'alcalde de l'Àrea de Cohesió Territorial, Desenvolupament Urbà, Seguretat i Civisme	CODI DIR 3	L01081878	
Òrgan en matèria de comptabilitat		Intervenció General	CODI DIR 3	L01081878	
Destinatari de la prestació (unitat tramitadora)		Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport	CODI DIR 3	LA0021874	

**K.- DURADA DEL CONTRACTE (Clàusula 13)**

Durada total del contracte: 2 mesos	
L'inici de la durada del contracte serà segons s'indica:	
<input type="checkbox"/>	Data de formalització
<input checked="" type="checkbox"/>	Inici previst de les obres : Al dia següent de la signatura de l'acte de comprovació del replanteig. Previsió Desembre 2022
Terminis parcials d'execució:	
<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Indicació terminis parcials establerts:	

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

En cas que el contracte no s'executi de forma continuada, els terminis en que es realitzarà la prestació contractada són els següents:

Pròrrogues previstes:

SI  NO

La pròrroga serà obligatòria pel contractista si l'Ajuntament realitza el preavis amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini del contracte, excepte que el contracte sigui de durada inferior a dos mesos.

Detall pròrrogues:

No obstant el que estableixen els apartats anteriors, de conformitat amb l'article 29.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, quan al venciment d'un contracte de prestació successiva no s'hagi formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació que ha d'efectuar el contractista, com a conseqüència d'incidències resultats d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i hi hagi raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es pot prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i en tot cas per un període màxim de nou mesos, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte de la data de finalització del contracte originari.

**L.- REVISIÓ DE PREUS (Clàusula 15)**

SI

NO

Fórmula:

**M.- ALTRES OBLIGACIONS (Clàusula 16)**

1. Les que es troben enumerades en la clàusula 16 del PCAP.

**N.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE (Clàusula 17)**

1. Caldrà assignar un encarregat o responsable de les feines per a fer, conjuntament amb els tècnics municipals el replanteig "in situ", de tota la senyalització que es subministrarà, previ a la implantació, per tal d'acordar la ubicació exacta.

2.

**O.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 18)**

1. Disposar d'un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambiental (EMAS), o bé de la certificació ISO 14001, com acreditació del compromís de protecció del medi ambient a través de la gestió dels riscos mediambientals associats a l'activitat.

2.

3.

**P.- SUBCONTRATACIÓ (Clàusula 19)**

Admissió subcontractació de la realització parcial de la prestació:

SI  NO

Parts del contracte en les quals no és permesa la subcontractació per tractar-se e tasques crítiques que ha de realitzar el contractista principal:

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

Admissió pagament directe a subcontractistes:

SI  NO

**Q.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL (Clàusula 20)**

L'execució del contracte comporta el tractament de dades personals :

SI  NO

La finalitat del tractament de les dades de caràcter personal és fer possible la correcta execució del contracte.

A tal efecte, la formalització del contracte comportarà la cessió o comunicació al contractista de les dades de caràcter personal següents:

-  
-  
-

**R.- PENALITATS (Clàusula 21)**

Incompliment	Graduació (lleu/greu/molt greu)	Penalitat
1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Incompliments que afectin la prestació del servei o dels treballs o actuacions i subministraments objecte del present contracte, que impliquin mera negligència, desatenció o omissió, i no repercuteixin negativament de forma apreciable en l'objecte del contracte, i no siguin qualificades com a greus o molt greus.</li> <li>Les incorreccions del personal en les prestacions de l'objecte del present contracte i la manca de puntualitat.</li> </ul>	Faltes lleus	500 €
2 <ul style="list-style-type: none"> <li>Realitzar de manera defectuosa les prestacions objecte del present contracte.</li> <li>Excedir, sense causa justificada, del temps màxim previst en el Plec o en l'oferta de l'adjudicatari, o en el seu cas d'una ordre de treball municipal respecte dels treballs, actuacions o subministraments objecte de contracte.</li> <li>Incompliment dels horaris de prestació del servei, excepte pels casos considerats com a molt greus.</li> <li>La no disposició dels mitjans humans o materials exigits en el contracte (els requerits als Plecs o els ofertats pel contractista si milloren el del Plec).</li> <li>No realitzar els treballs objecte de contractació en els terminis establerts.</li> <li>Aplicar materials de qualitat inferior a la prevista contractualment, sigui en el Plec o en l'oferta del contractista.</li> <li>La utilització de mitjans materials,</li> </ul>	Faltes greus	1.000 €

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

	<p>tècnics o personals diferents als previstos en el Plec o en l'oferta del contractista.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inexactituds, errors i omissions en la informació, inventari o valoracions que ha de subministrar el concessionari a l'Ajuntament.</li> <li>• La no realització o realització incorrecta de la senyalització i abalisament d'obres i treballs que exigeixi la prestació de l'objecte del contracte, i que pogués ser objecte d'accident greu per les persones o béns.</li> </ul>		
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La resistència o obstrucció a les ordres municipals en relació a les prestacions objecte del contracte</li> <li>• Les accions o omissions que afectin de forma molt greu al valor econòmic de les instal·lacions, elements equips o sistemes, o puguin ocasionar perill per les persones.</li> <li>• Cedir les prestacions o serveis objecte del contracte sota qualsevol títol o modalitat, sense autorització municipal.</li> <li>• La interrupció o repercussió en l'exercici del servei, activitats o prestacions objecte del contracte, excepte per circumstàncies de força major insuperable comunicades amb la deguda anticipació.</li> <li>• La vulneració de la normativa en matèria laboral, de prevenció i salut laboral, i de seguretat social d'obligat compliment sempre que tingui caràcter essencial.</li> </ul>	Faltes molt greus	Es sancionarà amb multes des del 5% del preu del contracte (IVA exclòs), fins al 10% del preu del contracte (IVA exclòs), podent donar lloc a la resolució del contracte, en els casos previstos per la legislació aplicable
4	La inobservança de requisits d'ordre formal establerts en els Plecs i en les disposicions d'aplicació	Lleu	Es sancionarà amb advertència i amonestació, quan sigui la primera vegada, i multes de fins a l'1% del preu del contracte (IVA exclòs).
5	La falta de diligència deguda als requeriments efectuats, d'acord amb les disposicions d'aplicació, sense que aquesta sanció s'acumuli a la prevista en l'apartat anterior	Lleu	Es sancionarà amb advertència i amonestació, quan sigui la primera vegada, i multes de fins a l'1% del preu del contracte (IVA exclòs).
6	Incompliment de les obligacions socials, mediambientals i laborals previstes en el Plec de clàusules administratives particulars, de conformitat amb l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.	Molt greu	Es sancionarà amb multes des del 5% del preu del contracte (IVA exclòs), fins al 10% del preu del contracte (IVA exclòs), podent donar lloc a la resolució del contracte, en els casos previstos

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

7	Incompliment en l'execució requerida de les millores de qualitat que es varen proposar en la seva oferta	Molt greu	per la legislació aplicable. Es sancionará amb multes des del 5% del preu del contracte (IVA exclòs), fins al 10% del preu del contracte (IVA exclòs), podent donar lloc a la resolució del contracte, en els casos previstos per la legislació aplicable.
En tot cas, la quantia de les penalitats que s'imposin no podran superar individualment el 10% del preu del contracte, ni conjuntament el 50% del preu del contracte (article 192.1 LCSP).			

**S.- PÒLISSA ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL (Clàusula 22)**

Import mínim assegurat: 150.000 €

**T.- COMPOSICIÓ DE LA MESA CONTRACTACIÓ (Clàusula 24)**

Veure Annex 1 del Plec de clàusules Administratives

**U.- CAPACITAT PER LICITAR (Clàusula 25)**

Contracte reservat <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Percentatge mínim reservat:	Lot/s:
Habilitació professional o empresarial: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Detall de l'habilitació:	
<input type="checkbox"/>	Centres Especials de treball amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30%	
<input type="checkbox"/>	Empreses d'inserció amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30%	

**V.- PRESENTACIÓ I OBERTURA DE PROPOSICIONS (Clàusules 28 i 32) .....**

Veure Annex 1 del Plec de clàusules administratives

**W.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (Clàusula 33)**

Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluables mitjançant fórmula (SOBRE ÚNIC)	Fórmula	Ponderació
1. Baixa econòmica: Obtindrà 90 punts l'oferta més econòmica de les presentades, valorant-ne la resta de forma inversament proporcional al preu-oferta.	$P_i = P \times \frac{B}{I}$ Essent: $P_i = \text{Puntuació obtinguda per cada licitador}$ $P = \text{Puntuació màxima.}$ $B = \text{Oferta més econòmica}$ $I = \text{Oferta de cada licitador}$	90 punts

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

2.	<p><b>Per increment del període de garantia dels equips i instal·lació, fins a un màxim de 10 punts.</b> Es valorarà l'increment en mesos sobre la garantia inicial del contracte fins a un màxim de 24 mesos Només s'admetran les ofertes expressades en mesos sencers, entre 1 i 24.</p>	<p>Fórmula d'atorgament de punts: <math>P_i = P \times O_i / 24</math> On: P<sub>i</sub> = Puntuació obtinguda per cada licitador P = Puntuació màxima. O<sub>i</sub> = Oferta de cada licitador</p>	10 punts
Criteris avaluables mitjançant judici de valor			Ponderació
Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació i de la seva ponderació:			
<p><b>Justificació criteri oferta econòmica :</b> El preu és l'element que defineix l'element de l'actuació i per tant un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu prevista com a requisits d'adjudicació a l'article 145 de la llei/2017 de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.</p>			
<p><b>Justificació criteri ampliació termini de garantia:</b> Donada la variació de qualitat de productes al mercat i l'exposició dels elements a la intempèrie a la via pública, amb un funcionament 24 horesx365 dies, es considera necessari establir com a criteri a nivell de rellevància l'ampliació del termini de garantia, per estimular als licitadors a aconseguir un compromís de qualitat i control en l'execució de les feines, atès el marge de reacció que tindrà l'administració en cas que es produeixin problemes un cop feta la recepció del productes.</p>			
<p><b>Justificació de la fórmula:</b> Aquesta fórmula proporcional/lineal garanteix el criteri de proporcionalitat.</p>			
Concreció de la documentació que cal aportar per acreditar els criteris d'adjudicació:			
<p>Criteris avaluables mitjançant fórmula (SOBRE ÚNIC): Oferta econòmica d'acord Annex 4 del Plec de Clàusules Administratives</p>			
<p>Criteris avaluables mitjançant judici de valor: No aplica</p>			

**X.- PARÀMETRES DE LES OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS (Clàusula 34)**

1	<p>D'acord amb el previst en l'article 85 del Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de contractes de les Administracions Públiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quan es presenti un licitador, sigui la seva oferta inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.</li> <li>- Si concorren dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.</li> <li>- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui</li> </ul>
---	---

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

	superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals. - Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
2	
3	

**Y.-TERMINI GARANTIA (Clàusula 45)**

Termini garantia: 1 any, ampliable fins a un màxim de 24 mesos més d'acord amb la oferta dels licitadors.

**Z.-RESPONSABLE DEL CONTRACTE (Clàusula 39)**

Núria Monfort i Cabané, Enginyera Tècnica

**AA.-MODIFICACIONS CONTRACTUALS PREVISTES (Clàusula 42)**

1.	No es preveuen
2.	
3.	

**BB.- CESSIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 43)**

- Es permet la cessió del contracte, en els termes establerts a la clàusula 43 del PCAP.
- No es permet la cessió degut a les característiques del contracte.

**CC.- PRESENTACIÓ DE RECURSOS (Clàusula 51)..... Veure Annex 1 del Plec de clàusules administratives**

**3.- PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ DE LA DESPESA D'INVERSIÓ**

D'acord amb l'article 59.2, apartat f) de les vigents Bases d'execució del Pressupost municipal i tenint en compte que aquesta actuació es una millora d'un bé que ja consta en l'Inventari patrimonial, s'indica tot seguit la proposta on s'anotará com a millora aquesta despesa d'inversió, d'acord amb els Manuals de normes i procediments per a la gestió del patrimoni de l'Ajuntament de Sabadell:

Servei Mobilitat, Trànsit i Transport  
JLB

Actuació	Proposta	Bé	Codi de bé	Classificació
Sistema de control semafòric	<b>Millora sobre bé</b>	Avda. Barberà	29453	110305
Sistema de control semafòric	<b>Millora sobre bé</b>	Rambla	28514	110305
Sistema de control semafòric	Sistema de control semafòric	Passeig Manresa	36395	110305
Sistema de control semafòric	<b>Millora sobre bé</b>	Avda. Matadepera	28615	110305
Sistema de control semafòric	Sistema de control semafòric	República	27442	110305
Sistema de control semafòric	<b>Millora sobre bé</b>	Pi i Margall	28706	110305

Sabadell, a data de la signatura electrònica  
**El tècnic responsable,**

**Vist-i-plau,**

Motivo: Núria Monfort i Cabané

Fecha: 2022.10.18 08:32:20  
+02'00'



**José Luis Barón Pérez**  
Cap de Servei de Mobilitat,  
Trànsit i Transports

Fecha:

2022.10.18  
09:09:59 +02'00'

Núria Monfort i Cabané  
Tècnica de Mobilitat

José Luis Barón Pérez  
Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport