

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRATACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DE CAMINS RURALS I PISTES FORESTALS DE SABADELL

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

1. CONSIDERACIONS GENERALS

Actualment més del 45% del terme municipal de la ciutat de Sabadell està classificat com a sòl no urbanitzable. Aquest espai obert comprèn sòls que estructurin una xarxa d'espais forestals, agrícoles i àrees verdes, de les que cal mantenir-ne la seva continuïtat i permetre una millor integració amb les zones urbanitzades de la ciutat.

Aquests espais lliures tenen funcions ambientals i socials, com ara una funció ecològica, una funció cultural relacionada amb el patrimoni que acull, una funció pedagògica i una funció d'esplai, repòs i lleure per a la ciutadania.

Aquest territori inclou espais lliures qualificats com a parcs veïnals, parcs periurbans o parcs ecològic-paisatgístics, espais naturals com són masses forestals, els espais fluvials del riu Ripoll i el Riu Sec, el Parc Agrari de Sabadell i les hortes municipals i del Ripoll.

L'accés a aquest territori es realitza a través d'una xarxa de camins rurals i pistes forestals, que connecten amb la ciutat i amb aquest propi territori i que són utilitzades tant per les persones que hi habiten i hi treballen com pels vehicles de serveis, pel que és necessari mantenir-les en condicions òptimes de transitabilitat.

Aquesta xarxa viària, majoritàriament és de material granular i necessita un manteniment ordinari derivat de l'erosió continuada del seu ferm i el creixement de la vegetació dels marges. De forma més impredecible, es produeixen també incidències per la pèrdua d'estabilitat dels talussos, desperfectes derivats per creuaments amb cursos d'aigua, arbres caiguts, etc., especialment després d'episodis de pluges intenses.

La majoria dels desperfectes es van creant de manera progressiva, sense afectar dràsticament a la transitabilitat dels camins, es per això que la majoria de les actuacions es poden agrupar en tasques d'actuació programades, millorant així l'eficiència en el transport dels equips i la maquinària.

El present Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara en endavant PPT) estableix les normes i procediments de caràcter tècnic que s'han de complir per a la prestació del present servei i està orientat al desenvolupament d'un pla de manteniment que, mitjançant un procediment d'actuació ràpid i àgil, permeti que, amb els recursos disponibles, els camins rurals i pistes forestals de Sabadell es trobin en un estat òptim.

Els materials que s'utilitzin en l'execució de les tasques de manteniment i conservació així com el seu ús, s'han de regir per tot allò que vingui especificat en aquest PPT. Les omissions en el PPT o les descripcions dels detalls que siguin indispensables per portar a terme correctament

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

els treballs objecte d'aquest plec no eximeixen al contractista de l'execució dels mateixos, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costum i que hauran d'obtenir en tot moment el vistiplau de la Direcció Tècnica designada per l'Ajuntament (d'ara en endavant DT).

1.1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el manteniment i conservació dels camins rurals i pistes forestals de Sabadell.

La finalitat és conservar aquests vials en condicions òptimes de transitabilitat, eficiència i seguretat viària per als veïns i altres usuaris d'aquests vials, així com per als mitjans terrestres de prevenció i d'intervenció contra incendis forestals.

Els principals objectius perseguits amb aquest contracte són els següents:

- Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient del manteniment i conservació de vials, tenint en compte els recursos disponibles i el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.


1.2. Àmbit d'actuació

Les actuacions s'executaran sempre sobre els camins rurals i pistes forestals de Sabadell, composta per una sèrie de vials, públics o privats, pavimentats o no amb amplades que van dels 3 als 6 metres d'amplada.

L'inventari d'aquests vial es troba recollit en l'Annex 2 i en la documentació gràfica de l'Annex 3 del present PPT.

El contractista estarà obligat a admetre pel seu manteniment i conservació tots aquells vials que malgrat que no estiguin recollits en el PPT sigui a criteri de la DT que s'han d'incorporar en el present servei.

Així mateix l'Ajuntament de Sabadell es reserva el dret d'efectuar totes les remodelacions, tasques de manteniment correctius o millores que consideri oportunes dins l'àmbit i els elements a mantenir en el present contracte

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

1.3. Instruccions, normes i disposicions aplicables

A més del que s'exposa en el present PPT i en el Plec de Clàusules Administratives seran aplicables:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).
- Llei 12/1985, de 13 de juny, d'Espais Naturals.
- Ordenança de protecció del Rodal de Sabadell
- Altra legislació, normes, instruccions o reglaments oficials que siguin d'aplicació en el servei, així com la nova legislació aplicable que es promulgui.

El contractista està obligat a complir tota la normativa legal, ja sigui d'àmbit comunitari, estatal, autonòmic o local, i especialment les normes de legislació laboral, mediambiental i de residus per tot el que es determina en el present PPT. L'Ajuntament de Sabadell queda totalment alliberat de les responsabilitats que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

1.4. Personal

El contractista haurà de presentar a la DT, en el termini de quinze dies hàbils següents a l'adjudicació del servei, una relació del personal que es dedicarà a la realització del servei, així com la designació d'un responsable del servei, amb capacitat suficient per:

- Representar al contractista sempre que sigui necessari i en ordre a l'execució i bona marxa del servei.
- Organitzar l'execució del servei i interpretar i posar en pràctica les ordres de la DT o dels seus col·laboradors.
- Proposar a la DT o col·laborar amb ella en la resolució dels problemes que es puguin plantejar durant l'execució del servei.

La DT podrà suspendre les tasques o inclús sol·licitar la designació d'un nou responsable del servei quan s'incorri en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa del servei o el compliment dels programes de treball.

El responsable del servei designat pel contractista haurà de disposar de telèfon mòbil i d'adreça de correu electrònic per tal de poder estar permanentment comunicat amb la DT durant tot el període de vigència del contracte.

1.5. Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució del servei, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte.

S'haurà de disposar com a mínim en el servei de la següent maquinària i mitjans:

- Xerrac mecànic
- Perxa telescòpica
- Tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre.
- Pala carregadora
- Retroexcavadora
- Motoanivelladora
- Corró vibratori

L'equip necessari per a cada cas concret serà determinat per la DT en funció de les característiques del vial on s'actua. El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

requerirà de l'autorització de la DT si considera que amb l'equip proposat s'obtindrà un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

1.6. Documentació de supervisió del Servei

El contractista tindrà l'obligació de presentar la següent documentació a la DT en un termini màxim de 15 dies hàbils cada cop que l'hi sigui requerida:

- Avaluació de riscos pels treballs del servei.
- Relació d'empreses subcontractades, especificant nom, NIF, direcció i activitat que duran a terme.
- Relació nominal de tot el personal que prestarà el servei, incloent el compromís d'actualització d'aquesta relació en cas de canvi per qualsevol motiu.
- Acreditació de formació i informació en matèria de seguretat i salut dels treballadors
- Certificats d'apte mèdic de cada treballador.
- Alta a la seguretat social o informe ITA. Documents TC1 i TC2
- Acta de recepció d'equips de protecció individual (EPIs), degudament signada per part dels treballadors.
- Document de designació de recurs preventiu i certificats d'acreditació de la formació
- Designació de manipuladors de vehicles, maquinària i eines especials.
- Relació de vehicles, maquinària i altres mitjans, incloent certificats, assegurances i tota la documentació exigible.
- Llistat de números de telèfon, en que s'inclourà com a mínim un número de telèfon mòbil del responsable del servei que designi el contractista.

1.7. Permisos, autoritzacions i responsabilitats del contractista

La sol·licitud de permisos generals i especials, tant a les administracions competents com a la propietat dels terrenys sobre els que es té previst actuar, serà a càrrec de la DT, excepte acord previ i per escrit amb el contractista.

La DT no pot autoritzar l'inici de les tasques a realitzar en un vial fins que constati que es disposa de totes les autoritzacions necessàries de l'administració i particulars. El contractista haurà de seguir les indicacions i restriccions contemplades en aquestes.

L'execució del servei en **període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre**, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

Durant l'execució del servei, el contractista és responsable de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos, per negligència del personal al seu càrrec o per una organització deficient.

El contractista ha de restituir immediatament i a càrrec seu els serveis públics o privats que quedin malmesos. Abans de l'inici de les actuacions, el contractista vetllarà per disposar de les dades d'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en les zones on s'actua, els quals cal senyalitzar degudament.

El contractista ha de compensar immediatament i a càrrec seu les persones que resultin perjudicades. Així mateix, el contractista és responsable de tots els objectes que es trobin o es descobreixin durant l'execució de les actuacions a realitzar, la troballa dels quals s'ha de comunicar immediatament a la DT i posar-los sota la seva custòdia.

Les senyalitzacions, fites de límit de terme o de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar les tasques cal senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada, s'ha de comunicar immediatament a la DT i s'ha de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

El contractista no pot ocupar terrenys fora de l'àmbit dels vials on s'actua sense l'autorització de la DT.

1.8. Planificació i organització de les tasques a realitzar

Les tasques a realitzar pel contractista es classifiquen en tasques planificades i tasques urgents

Les **tasques planificades** corresponen a les tasques de manteniment i conservació de vials que es realitzen de manera preventiva. Aquestes tasques seran comunicades per la DT a l'inici del contracte i durant el primer trimestre de cada any, per tal de que l'adjudicatari les porti a terme dins dels terminis i prioritats que l'hi siguin comunicades

Les **tasques urgents** corresponen a les tasques que cal realitzar després de fortes tempestes o d'altres situacions no previsibles, per tal de poder restablir la transitabilitat i la seguretat del vial. Aquestes tasques no es poden preveure i caldrà resoldre-les amb el menor temps possible des de que siguin comunicades per la DT.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

1.8.1 Tasques planificades

Un cop la DT hagi comunicat les tasques a realitzar, l'adjudicatari elaborarà en un termini màxim 15 dies hàbils, un pla de treball que inclourà totes les tasques a realitzar, distribuint les actuacions per tal de que quedin executades dins dels terminis màxims que fixi la DT i per tal de que en resulti una distribució de tasques eficient que minimitzi els costos.

Aquest pla de treball preveurà:

- les possibles dificultats tècniques d'execució,
- restriccions per protecció de fauna i/o flora,
- restriccions relacionades amb la prevenció d'incendis forestals
- possibles interrupcions per causes meteorològiques o de força major.

Es farà una revisió conjunta entre la DT i el contractista del pla de treballs i es farà el calendari concret amb data d'inici i d'acabament de cada actuació, aquest calendari serà d'obligat compliment.

Els aspectes que s'han de comprovar per la DT i el contractista abans de l'execució de les tasques previstes en el pla de treball són:

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries per part de l'administració competent i de la propietat.
- El termini d'execució d'obra, d'acord amb el pla de treball, restriccions i possibles interrupcions sobrevingudes durant l'execució.
- La localització de Franges auxiliars de trànsit (FAT) d'amplades superiors a 1 m i en l'àmbit de revolts, per tal de millorar la visibilitat per als conductors que hi circulen.
- La localització de possible punts conflictius que puguin existir en l'àmbit on es realitzaran les actuacions així com les mesures que calgui considerar durant l'execució d'aquestes. Els punts i mesures poden ser entre altres:
 - Presència de senyalitzacions, fites de terme o de finca, a respectar.
 - Presència de zones on no es puguin efectuar, total o parcialment, les actuacions previstes degut a la manca d'autoritzacions.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions i zones de seguretat, de fauna sensible o protegida. Es delimitaran els períodes aptes per a la realització de les tasques, així com les mesures que es considerin necessàries.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions, d'arbres singulars a conservar, i de flora sensible o protegida. S'especificaran les mesures a aplicar per evitar danys a l'esmentada flora.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- Infraestructures de xarxes de servei i similars (aigua, llum, filats elèctrics), segons la informació que pugui aportar la DT. Es senyalitzarà o localitzarà la seva ubicació i les fases de les actuacions s'adaptaran en la mesura del possible per minimitzar el risc de danys a les esmentades xarxes.

1.8.2 Tasques urgents

Quan la DT, al seu criteri, consideri que cal realitzar actuacions urgents per tal de restablir la transitabilitat i la seguretat d'un vial, aquesta comunicarà telefònicament i mitjançant correu electrònic al contractista les actuacions a realitzar que hauran de ser resoltes en el menor temps possible i sempre en un termini màxim de 7 dies hàbils

Les empreses licitadores hauran d'especificar a les seves ofertes si poden millorar aquest termini màxim, que en resultarà d'obligat compliment.

Independentment de la magnitud de l'actuació urgent a realitzar, per tal d'optimitzar el cost de desplaçament de la maquinària, s'estableix que qualsevol actuació urgent consistirà sempre en com a mínim una jornada de treball sencera en l'àmbit d'actuació.

1.9. Preus del Contracte i abonament

En l'Annex nº 1 del present PPT s'especifiquen els preus unitaris que regiran les actuacions del contracte. Està compost en base als preus simples de mà d'obra, maquinària i materials que es relacionen en el mateix document.

En el cas que sigui necessari realitzar alguna actuació la qual no es pugui valorar amb els preus unitaris o compostos del quadre de preus inclòs en l'Annex 1, s'establirà un preu nou utilitzant els preus unitaris de ma d'obra, materials i maquinària del quadre de preus del contracte o en el seu defecte del quadre de preus de l'ITEC de l'any en curs i en el cas que encara en manqués algun, s'utilitzarà el preu mig de mercat d'aquest element simple, en quant als rendiments s'aplicaran els del quadre de l'ITEC si conté aquesta unitat d'actuació, en cas contrari es fixaran de comú acord.

L'estalvi que representi l'aplicació de les baixes obtingudes en la licitació, sobre els quadres de preus del contracte, passarà a augmentar el volum d'actuacions a realitzar, sense fer disminuir l'import d'adjudicació respecte de l'import de licitació.

Les tasques realitzades es facturaran mensualment per feina realitzada. El contractista farà constar mensualment, en un full de càlcul que facilitarà la DT, totes les tasques executades

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

durant el mes, les quals es valoraran econòmicament en base als preus unitaris recollits en l'Annex 1 d'aquest PPT i serviran com a base per a la realització de les certificacions mensuals.

2. TASQUES A REALITZAR

Les tasques a realitzar consistiran en moviment i compactació de terres de la plataforma de rodada i d'eliminació de vegetació adjacent, en l'àmbit dels vials amb l'objecte de:

- Consolidar la plataforma de rodada tot garantint el seu drenatge
- Garantir la seguretat en la circulació, a través d'eliminació de vegetació per evitar impactes i millorar la visibilitat de circulació.

La plataforma o capa de rodada és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un camí.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçada de 4,5 m, necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants, és el que s'anomena tècnicament, caixa de trànsit.

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte la seva eliminació total o parcial a l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles durant la seva circulació, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. A tal efecte, consisteixen en:

- actuacions de poda de branques i tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- l'establiment i/o manteniment de les franges auxiliars de trànsit (en endavant FAT).

Tant la caixa de trànsit com les FAT, són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del camí, de com a mínim 1 metre d'amplada i prioritàriament lliures de tot tipus de vegetació.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

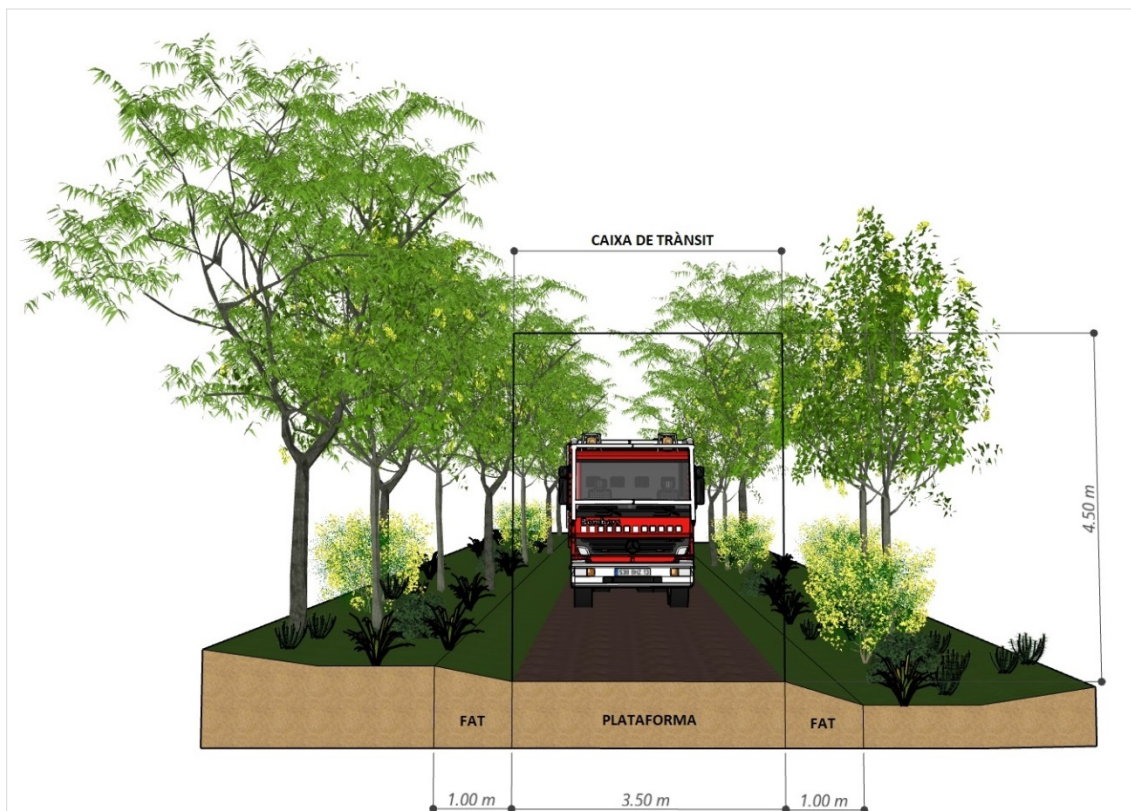



Figura 1. Parts d'un camí; plataforma de rodada i franges auxiliars de trànsit (FAT). (amplades mínimes).

Les actuacions contemplades en aquest plec es classifiquen en les següents categories:

- **CPR:** Conservació de plataforma de rodada.
- **CT:** Actuacions sobre la vegetació per garantir l'existència de la caixa de trànsit.
- **EFAT:** Establiment de FAT mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.
- **MFAT:** Manteniment de FAT preexistents mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- **APC:** Arranjament del punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí.

Es poden donar les següents situacions de les categories anteriors:

- CPR + CT
- CPR + CT + EFAT
- CPR + CT + MFAT
- CT + EFAT
- CT + MFAT

3. CARACTERÍSTIQUES DE LES TASQUES A REALITZAR

Per tal d'assolir els objectius esmentats en el present PPT, les tipologies de tasques a realitzar són les següents:

1. Actuacions sobre la vegetació.
2. Actuacions sobre la plataforma de rodada.

En cas que en un mateix camí s'haguessin d'executar les dues tipologies de tasques, sempre es realitzaran les actuacions sobre la vegetació de forma prèvia a qualsevol actuació sobre la plataforma de rodada.

3.1. Actuacions sobre la vegetació

El tractament sobre la vegetació adjacent a la plataforma de rodada dels vials tindrà com a objectiu garantir l'existència de la caixa de trànsit (CT), l'establiment d'unes FAT o bé el manteniment de FAT preexistents.

Per al tractament de l'arbrat, tala i/o poda, en l'àmbit de caixa de trànsit i de les FAT caldrà disposar de l'autorització de la propietat, que restà sotmesa a allò estipulat a l'article 40.3 de la Llei 6/88 Forestal de Catalunya.

Les actuacions que suposin tala i trossejat de l'estrat arbori tindran la consideració de treballs forestals i requeriran de les corresponents autoritzacions de la propietat i de l'administració competent.

En els trams viaris on la presència de filat elèctric dificulti la mecanització de les actuacions de tractament de la vegetació per impedir la invasió de la caixa de trànsit, o bé l'actuació en l'àmbit de les FAT, caldrà que la propietat procedeixi a la seva enretirada abans de l'inici de les

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

obres per tal de poder realitzar el tractament de la vegetació amb garanties d'execució i de manteniment.

3.1.1. Caixa de trànsit (CT)

L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir un "túnel" lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació, per tant, sempre que existeixi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar sobre la vegetació per tal de garantir l'existència d'aquesta figura.

En cap cas es donarà com a vàlida una actuació sobre la plataforma de rodada si no té garantida la caixa de trànsit associada.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la **tala de tots aquells peus els troncs dels quals envaeixin l'àmbit de la caixa de trànsit.**

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.

b) Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada).

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogèniament escampades en els marges del camí, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossegades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí, en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossegades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

3.1.2. Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT)

L'execució de les FAT sempre serà integral, és a dir, en ambdós costats del camí. Per tant, si només es pot executar la FAT d'un dels costats del camí, ja sigui per manca d'autoritzacions o bé per la presència de filats no retirats, llavors no s'executarà FAT en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la xarxa viària bàsica de camins de prevenció d'incendis forestals.

En cas d'impossibilitat de realització de les actuacions, per manca d'autorització o presència de filats, no s'executaran les fases de treball descrites.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la tala de tots aquells peus que estiguin ubicats en, com a mínim, 1 metre a banda i banda de la plataforma de rodada, per tal de constituir una franja auxiliar de trànsit

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

(FAT) que té com a objectiu garantir la visibilitat per part dels vehicles d'extinció d'incendis que hi circulin.

En alguns casos, aquesta amplada pot ser major en la proximitat de revolts per tal de millorar la visibilitat de trànsit.

Es pot permetre la permanència d'arbres dins d'aquestes franges FAT, sempre que es compleixin els següents condicionants:

- No poden quedar peus de diàmetre inferior a 10 cm.
- Un màxim de 25 peus/km a cada banda del camí i dins de cada FAT, distribuïts de la forma el més uniformement possible al llarg del camí i evitant la seva presència en les zones de canvi d'alineació del traçat del camí.
 - Només s'admetrà superar aquesta quantitat màxima si els peus que hi romanen són alzines sureres, fruiters, ceps, oliveres i tanques forestals vives, i sempre tendint al nombre màxim de peus/km permès
 - A efectes de recompte de peus, en el cas de les espècies de rebrot, cada tany es considerarà un peu i per tant, es recomana una selecció de tanys per no superar el nombre màxim permès.

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.

b) Poda


Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada) encara que provingui de vegetació situada fora de les FAT.

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu i herbaci existent en l'àmbit de les FAT.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a les FAT o al marge d'aquestes. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogèniament escampades en l'àmbit de les FAT o més enllà, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

3.1.3. Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT)

Les fases i condicions de treball per executar el manteniment de les franges auxiliars de trànsit són les mateixes que la tipologia d'establiment però sense la fase de tala, atès que l'estrat arbrat ja està tractat com a resultat d'actuacions anteriorment realitzades. En cap cas està permès l'ús d'herbicides.

3.2. Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR)

3.2.1. Aspectes generals

L'amplada d'actuació sobre la plataforma de rodada serà la corresponent a la totalitat de l'amplada del camí existent, essent sempre l'amplada final conservada de com a mínim de tres metres i mig (3,5 m).

La distància entre elements fixos a banda i banda de la plataforma (cadenes, barreres de pas, etc...) ha de ser més gran que l'amplada mínima de 3,5 m. Si els esmentats elements es localitzen en un revolt, la distància entre aquests haurà de ser major.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Caldrà conservar l'amplada de les FAT existents a banda i banda de la plataforma, essent totalment prohibit ampliar la plataforma en detriment de l'amplada de les FAT. En cas de que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de restituir les amplades de les FAT, i en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

La profunditat de l'escarificació vindrà estipulada segons les indicacions de la DT. Però en cap cas serà inferior a 10 cm ni major de 30 cm.

En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'hauran de retirar i dipositar als llocs adients. No es podran dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat.

El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres, es podrà fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.

En cap cas es barrejaran les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per al manteniment de la plataforma.

Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, evitant situacions de material sec o saturat.

Tanmateix, caldrà aturar les tasques mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.

En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, caldrà operar amb les precaucions necessàries.

La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte el més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues, com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

3.2.1.1. *Pendents del camí*

Per tal de facilitar el drenatge superficial cal perfilar la plataforma de forma general amb pendents transversals a dues aigües amb un 3 % de pendent transversal. En cas de que no sigui possible, es pot establir un únic pendent en direcció al terraplè del 3 %.

No es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.

En cas que la DT detecti un risc greu per a la circulació, es podrà modificar la direcció del pendent cap al desmunt, i/o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge de terraplè.

A continuació es mostra una figura de les tipologies de plataforma que ens podem trobar al llarg dels diferents trams dels camins.

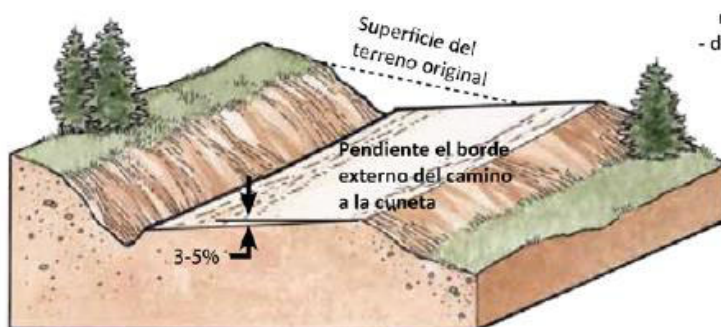
Peralte hacia afuera



Los caminos con peralte hacia afuera se utilizan cuando:

- donde los grados del camino son suaves o moderados ($\leq 8-12\%$)
- para minimizar los costos de construcción
- donde los taludes de corte son secas
- con una cuneta interna, donde los taludes de corte son húmedas
- donde el drenaje de la superficie del camino es dispersada
- siempre utilizado con vados ondulantes

Entre laderas



Los caminos con peralte hacia adentro se utilizan cuando:

- donde los grados del camino son moderados o empinadas ($\geq 8-12\%$)
- donde los grados del camino son moderados o empinadas, y resbaladizo (lodo, nieve o hielo)
- donde los taludes de corte son húmedas y se utilizan cunetas
- donde las cunetas se pueden mantener
- donde los taludes de relleno son inestables o altamente erosionables

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

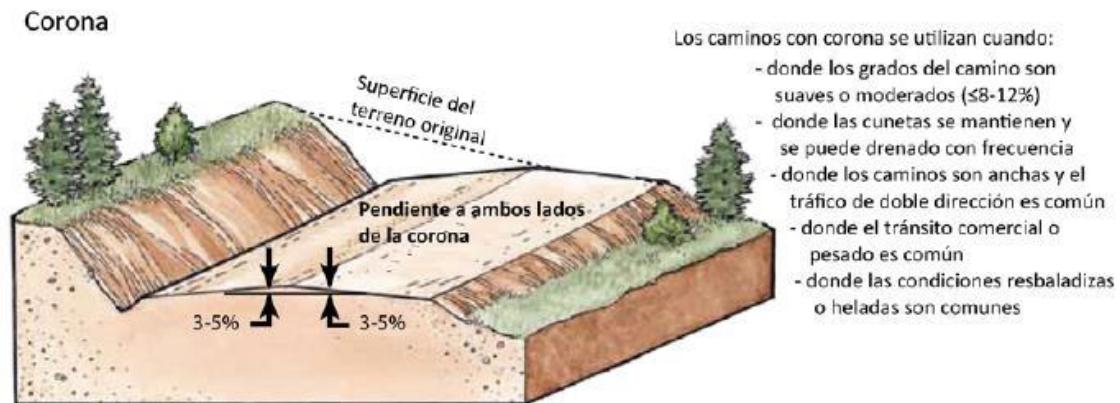


Figura 2. Esquema de les diferents tipologies de plataformes (FONT: Weaver, W.E., Weppner, E.M. y Hagens, D.K., 2014, Manual de caminos forestales y rurales: Una guía para planificar, diseñar, construir, reconstruir, mejorar, mantener y cerrar caminos forestales).

3.2.1.2. Elements superficials de drenatge

En vials d'àmbit forestal cal establir elements de drenatge que, per tal d'evitar obturacions pels materials arrossegats per les pluges, han de ser prioritàriament de tipus superficial enfront als de tipus soterrat.

Els elements superficials de drenatge poden ser de disposició transversal: **trencaigües** o **trenques**, o longitudinal: **cunetes**

Trenques

Les trenques, executades amb el mateix material que el ferm i ubicades al llarg dels trams de camí amb pendent longitudinal, s'han d'executar de forma que no representin un risc per a la circulació. Per tant, han de ser ondulades, graduals i integrades a la plataforma del camí, i mai poden situar-se dins d'un revolt; la seva ubicació ha de ser a l'inici i al final del peralt d'aquest. Per aconseguir que les trenques siguin graduals i efectives, la distància entre l'entrada de la roda d'un vehicle a la trenca, fins a la sortida, ha de ser de 4m, segons l'esquema següent:

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

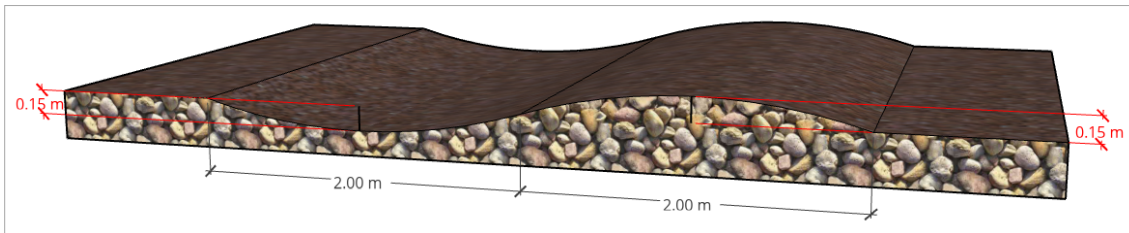


Figura 3. Dimensionat d'una trenca

L'eix de la trenca no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí. Ha de presentar una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida, que és localitzarà sempre fora de la plataforma, serà ampla amb l'objecte d'evitar el reblliment d'aquesta per acumulació de sediments.

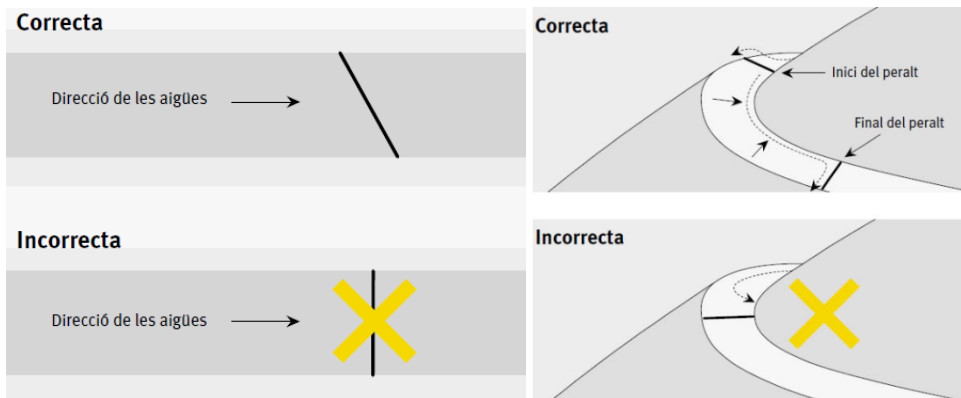


Figura 4. Realització correcta i incorrecta de les trenques

En cas que la sortida d'aigües pugui induir a confusió respecte a la continuïtat de la plataforma de rodada i per tant causar una possible sortida de via, cal modificar-la en termes d'aspecte, amplada o ubicació.



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Figura 5. Acabat correcta i incorrecta de la sortida d'aigües

La distància mitjana entre trenques s'establirà en funció del pendent longitudinal del tram:

Pendent longitudinal	< 5 %	5-10 %	>10 %
Distància mitjana	75 m	50 m	25 m

Taula 1. Relació entre pendent del camí i distància entre trenques.

Cunetes

El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma, amb el material d'aquesta, i només en vials que permetin el seu establiment sense reduir l'amplada de plataforma per sota del mínim de 3,5 m.

La cuneta es realitzarà en el marge de desmunt quan el vial tingui pendent transversal en direcció a l'esmentat desmunt, o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües.

Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, caldrà marcar cuneta a aquesta banda de la plataforma, respectant sempre l'amplada mínima de pas.

3.2. Aspectes particulars.

3.2.2.1. Revolts

Els revolts han de disposar d'un radi i un peralt que permeti evitar al màxim les maniobres dels vehicles d'extinció.

El radi interior ha de ser de com a mínim 5 m i l'exterior de 9 m. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.

3.2.2.2. Sobre-amples

Els sobre-amples són els petits trams on es poden creuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobre-amples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

L'espai mínim necessari serà de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida hauran d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta del vehicles tipus BRP (Bomba Rural Pesada) (veure figura 4).

Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un creuament cada 100-150 metres en vials de la Xarxa Viària Bàsica amb una amplada inferior a 6 metres, la DT i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

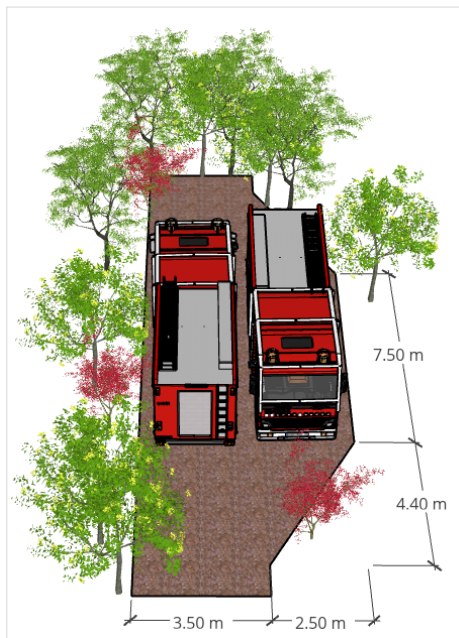


Figura 4. Exemple de sobre-ample

3.2.2.3. Punts de gir

Els giradors de cul-de-sac han de disposar d'un espai de com a mínim 15 m de diàmetre que permeti el gir amb el mínim de maniobra. Els darrers 10 m de vial abans d'arribar al girador han de presentar una amplada de com a mínim 6 m, i el revolt que es forma a l'entrada ha de tenir com a mínim 9 m de radi.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

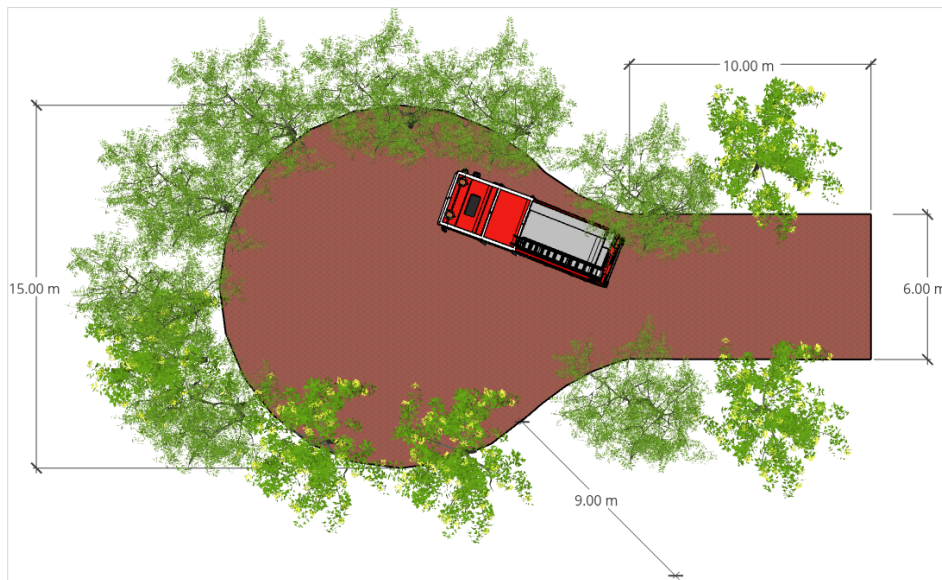


Figura 5. Visió general d'una zona de gir (cas de cul-de-sac)

3.2.2.4. *Canvi de sentit*

Són els espais addicionals necessaris, amb forma de T, per poder fer un canvi de sentit amb una maniobra senzilla. Ha de tenir unes dimensions mínimes de 4 m d'amplada i 8 de longitud (figura 6). Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un canvi de sentit cada quilòmetre, la DT i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

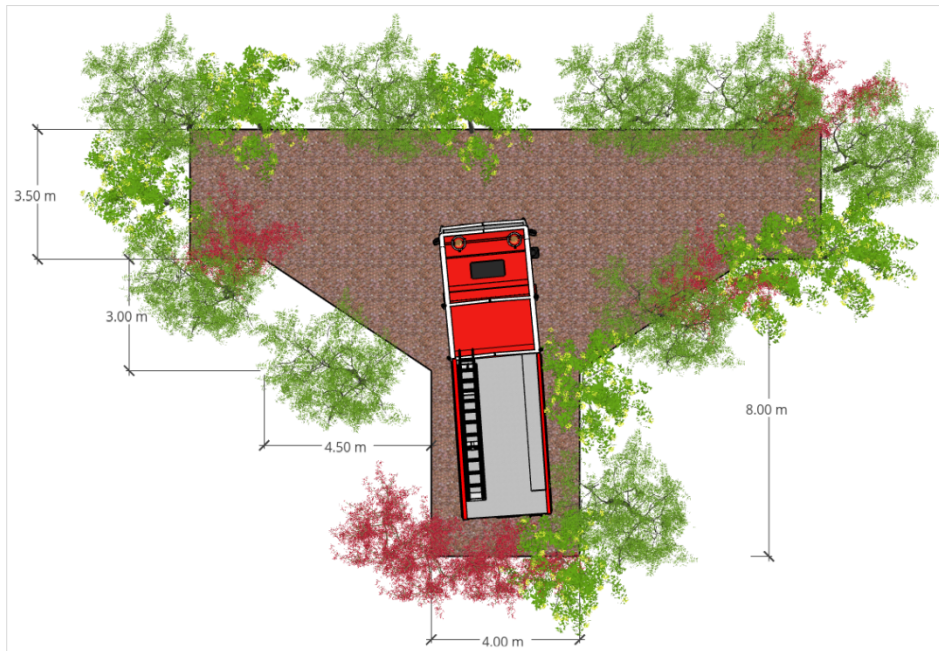


Figura 6. Dimensions que s'estableixen pels canvis de sentit en T.

3.3. Actuacions d'arranjament del punt crític (APC)

L'arranjament del punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí consistirà en el terraplenat i compactació amb terra d'aportació, en tongades de fins a 25cm i compactació i amb aportació de blocs de pedra, la seva estesa i compactació per consolidar el terraplè del camí, amb mitjans mecànics.

Inclou també el repàs per uniformitzar les superfícies generades.

4. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES TASQUES

4.1. Maquinària i mitjans auxiliars

4.2. Senyalització

El contractista està obligat a disposar i col·locar el nombre suficient de senyals i proteccions necessàries per a evitar qualsevol accident durant l'execució del servei.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Totes les senyals i altres dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris, a més de trobar-se en un bon estat de conservació. La senyalització anirà a càrrec del contractista.

Els espais on s'estiguin executant les tasques, es senyalitzaran amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant, ubicant aquets rètols com a mínim a l'inici, al final i a cada una de les cruïlles existents dintre del tram d'execució.

Les senyals, en cas de fixar-se sobre arbrat, es subjectaran amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Caldrà retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat les tasques.

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys, a béns públics o privats, aquests aniran a càrrec i responsabilitat del contractista.

Qualsevol incidència que tingui lloc, en bens públics o privats, haurà de ser comunicada a la DT amb un temps màxim de 24 hores, informant dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es va produir, adjuntant imatges dels fets i qualsevol altra informació que es consideri necessària davant de possibles futures reclamacions.

4.3. Seguretat en l'execució de les tasques

El contractista vetllarà en tot moment per la seguretat i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors
- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

4.4. Responsabilitats del contractista durant l'execució de les tasques

El contractista serà responsable, durant l'execució de les tasques, de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser restituïts al seu càrrec i d'immediat pel contractista. De forma prèvia a l'inici de les obres, el promotor haurà informat al contractista de l'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en la zona d'obres, que caldrà senyalitzar degudament, sempre sota la supervisió de la DT.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec i d'immediat pel contractista.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les tasques, haurà de donar immediatament compte de les troballes a la DT i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar les tasques, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la DT i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les tasques, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra, sense l'autorització de la DT.

4.5. Amidament i valoració

Els amidaments s'establiran, en general, en base als mapes d'actuacions facilitats per la DT. Posteriorment els amidaments es comprovaran al replanteig i se'n farà constar qualsevol modificació en la corresponent acta.

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

Les tasques realitzades es valoraran d'acord als preus unitaris especificats en el contracte, considerant-hi incloses totes les despeses de material, de mà d'obra, de maquinària, de mitjans auxiliars, de despeses indirectes, o qualsevol altre element i/o activitat necessària per l'execució completa de les unitats esmentades.

La descripció dels materials i de les unitats d'actuació, que figuren en la descripció del preu i/o en el present Plec no és exhaustiva, sinó solament enunciativa per tal de millorar la comprensió de les característiques de la tasca que s'ha de realitzar.

Les despeses derivades de qualsevol excés de tasques que no hagi estat autoritzat per escrit per la DT seran a càrrec del contractista. En aquest cas, la DT podrà decidir la realització de la restitució necessària per ajustar les tasques a la definició inicial realitzada.

L'equip redactor


Sabadell, a data signatura electrònica



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

ANNEX 1 – PRESSUPOST



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- Justificació de preus -

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 1

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	32,64000	€
A0D-0007	h	Manobre	29,92000	€
A0F-I4VV	h	Oficial 1a forestal	30,99000	€
A0H-IIDY	h	Peó forestal	28,63000	€
A0I-I6DP	h	Peó especialitzat en forestal	30,14000	€

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 2

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
C131-005F	h	Corró vibratori autopropulsat, de 10 a 12 t	86,00000 €
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	99,30000 €
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	68,08000 €
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	70,82000 €
C154-003O	h	Camió per a transport de 24 t	87,77000 €
C15P-IAVW	h	Cabrestant manual amb capacitat de càrrega de 1600 kp	4,32000 €
CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	7,01000 €
CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	60,59000 €
CR11-I7X6	h	Tractor de 85 kW (115 CV) de potència, amb desbrossadora de martells i amb una amplària de treball de 1.5 a 2 m	62,32000 €
CRE0-00C0	h	Motoserra	4,36000 €

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 3

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	2,55000	€
B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	25,51000	€
B2RA-28U0	t	Disposició controlada en planta de compostage de residus vegetals nets no perillosos amb una densitat 0,5 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 20 02 01 segons la Llista Europea de Residus	62,65000	€

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 4

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-1	P21R0-92H9	u	Tala controlada d'arbre de 6 a 10 m d'alçària en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	Rend.: 1,000				90,54 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	0,700 /R x	30,99000 =	21,69300		
	A0H-IIDY	h	Peó forestal	0,700 /R x	28,63000 =	20,04100		
				Subtotal:		41,73400	41,73400	
Maquinària								
	CR11-H7X6	h	Tractor de 85 kW (115 CV) de potència, amb desbrossadora de martells i amb una amplària de treball de 1.5 a 2 m	0,700 /R x	62,32000 =	43,62400		
	CRE0-00C0	h	Motoserra	0,440 /R x	4,36000 =	1,91840		
				Subtotal:		45,54240	45,54240	
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,62601	
				COST DIRECTE			87,90241	
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		2,63707	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			90,53948	
P-2	P221J-52T3	m3	APC Arranjament de punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí, amb retroexcavadora de combustible	Rend.: 1,000				30,99 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Maquinària								
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,442 /R x	68,08000 =	30,09136		
				Subtotal:		30,09136	30,09136	
				DESPESES AUXILIARS	2,50 %		0,00000	
				COST DIRECTE			30,09136	
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,90274	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			30,99410	
P-3	P938-DFU3	m3	Base de tot-u artificial col·locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM	Rend.: 1,000				37,94 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,042 /R x	29,92000 =	1,25664		
				Subtotal:		1,25664	1,25664	

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 5

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
Maquinària							
	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,005	/R x	70,82000 =	0,35410
	C131-005F	h	Corró vibratori autopropulsat, de 10 a 12 t	0,030	/R x	86,00000 =	2,58000
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,019	/R x	99,30000 =	1,88670
						Subtotal:	4,82080
Materials							
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	1,200	x	25,51000 =	30,61200
	B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x	2,55000 =	0,12750
						Subtotal:	30,73950
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %
							0,01885
						COST DIRECTE	
						DESPESES INDIRECTES	3,00 %
							1,10507
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	37,94086
P-4	PRCM-WHVB	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament	Rend.: 1,000			850,25 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0H-IIDY	h	Peó forestal	0,4348	/R x	28,63000 =	12,44832
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,2174	/R x	32,64000 =	7,09594
						Subtotal:	19,54426
Maquinària							
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	4,3478	/R x	99,30000 =	431,73654
	C131-005F	h	Corró vibratori autopropulsat, de 10 a 12 t	4,3478	/R x	86,00000 =	373,91080
						Subtotal:	805,64734
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %
							0,29316
						COST DIRECTE	
						DESPESES INDIRECTES	3,00 %
							825,48476
							24,76454
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	850,24931
P-5	PRCM-WHVF	u	Jornada de treball de 8 hores de retroexcavadora per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball	Rend.: 1,000			974,21 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	8,000	/R x	32,64000 =	261,12000
						Subtotal:	261,12000
Maquinària							
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	10,000	/R x	68,08000 =	680,80000

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
				Subtotal:
				680,80000
				680,80000
				DESPESES AUXILIARS 1,50 %
				3,91680
				COST DIRECTE
				945,83680
				DESPESES INDIRECTES 3,00 %
				28,37510
				COST EXECUCIÓ MATERIAL
				974,21190

P-6	PRCM-WHVJ	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 4,5 a 6 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament	Rend.: 1,000	1.547,45	€
------------	------------------	----	--	---------------------	-----------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0H-IIDY	h	Peó forestal	0,7913 /R x	28,63000 =	22,65492	
A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,3957 /R x	32,64000 =	12,91565	
				Subtotal:	35,57057	35,57057
Maquinària						
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	7,913 /R x	99,30000 =	785,76090	
C131-005F	h	Corró vibratori autopropulsat, de 10 a 12 t	7,913 /R x	86,00000 =	680,51800	
				Subtotal:	1.466,27890	1.466,27890
				DESPESES AUXILIARS 1,50 %	0,53356	
				COST DIRECTE	1.502,38303	
				DESPESES INDIRECTES 3,00 %	45,07149	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	1.547,45452	

PRCM-WHVM	km	Manteniment de plataforma de camí forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 5,5 a 6,5 m d'amplària, amb cuneta a un costat, en terreny de tipus sòls de trànsit, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural perfilat com capa de rodament	Rend.: 1,000	1.770,01	€
------------------	----	---	---------------------	-----------------	----------

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,8273 /R x	32,64000 =	27,00307	
A0H-IIDY	h	Peó forestal	1,6545 /R x	28,63000 =	47,36834	
				Subtotal:	74,37141	74,37141
Maquinària						
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	16,5455 /R x	99,30000 =	1.642,96815	
				Subtotal:	1.642,96815	1.642,96815

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 7

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		1,11557
				COST DIRECTE			1.718,45513
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		51,55365
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.770,00879
PRCM-WHVN	km		Manteniment de plataforma de camí forestal, transitable només per vehicles tot terreny, de 5,5 a 6,5 m d'amplària, amb cuneta als dos costats, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament	Rend.: 1,000			1.671,26 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,4273 /R x	32,64000 =	13,94707	
	A0H-IIDY	h	Peó forestal	0,8546 /R x	28,63000 =	24,46720	
				Subtotal:		38,41427	38,41427
Maquinària							
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	8,5461 /R x	99,30000 =	848,62773	
	C131-005F	h	Corró vibratori autopropulsat, de 10 a 12 t	8,5461 /R x	86,00000 =	734,96460	
				Subtotal:		1.583,59233	1.583,59233
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,57621
				COST DIRECTE			1.622,58281
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		48,67748
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.671,26030
P-7	PRCM-WHVT	u	Jornada de treball de 8 hores de tractor amb braç segador per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball	Rend.: 1,000			897,06 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	8,000 /R x	32,64000 =	261,12000	
				Subtotal:		261,12000	261,12000
Maquinària							
	CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	10,000 /R x	60,59000 =	605,90000	
				Subtotal:		605,90000	605,90000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		3,91680
				COST DIRECTE			870,93680
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		26,12810
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			897,06490

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-8	PRE10-8I7Q	m2	MFAT. Manteniment de Franges Auxiliars de Trànsit preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	Rend.: 1,000	0,12 €
				Unitats	Preu
				Parcial	Import
	Maquinària				
	CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	0,002 /R x	60,59000 =
					0,12118
				Subtotal:	0,12118
					0,12118
				COST DIRECTE	0,12118
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %
					0,00364
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,12482
P-9	PRE10-8I7R	m2	EFAT. Establiment de Franges Auxiliars de Trànsit mitjançant desbrossada de franja de terreny de 1 m d'amplària, amb una alçària de brossa de més d'1 m, amb o sense presència d'obstacles, mitjançant tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	Rend.: 1,000	0,19 €
				Unitats	Preu
				Parcial	Import
	Maquinària				
	CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	0,0031 /R x	60,59000 =
					0,18783
				Subtotal:	0,18783
					0,18783
				COST DIRECTE	0,18783
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %
					0,00563
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,19346
	PRE10-8I80	m2	EFAT Desbrossada de franges de terreny de fins a 5 m d'amplària, amb una alçària de brossa de fins a 1 m i de 40 a 80 obstacles per km, mitjançant tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	Rend.: 1,000	0,16 €
				Unitats	Preu
				Parcial	Import
	Maquinària				
	CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	0,0025 /R x	60,59000 =
					0,15148
				Subtotal:	0,15148
					0,15148
				COST DIRECTE	0,15148
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %
					0,00454
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,15602

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 9

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	PRE10-8181	m2	Desbrossada de franges de terreny de fins a 5 m d'amplària, amb una alçària de brossa de més d'1 m i de 40 a 80 obstacles per km, mitjançant tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	Rend.: 1,000				0,23 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
	Maquinària							
		CR11-00JS	h	Tractor de 73,5 kW (100 CV) de potència, amb braç desbrossador	0,0037 /R x	60,59000 =	0,22418	
				Subtotal:		0,22418	0,22418	
				COST DIRECTE			0,22418	
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,00673	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,23091	
	PRE31-9073	u	Poda d'arbre planifoli o conífera de < 4 m d'alçària, amb escala o perxa, aplec de la brossa generada i càrrega sobre camió grua amb pinça, i transport de la mateixa a planta de compostatge (no més lluny de 20 km)	Rend.: 1,000				1,89 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
	Maquinària							
		CRE0-00C0	h	Motoserra	0,420 /R x	4,36000 =	1,83120	
				Subtotal:		1,83120	1,83120	
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00000	
				COST DIRECTE			1,83120	
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,05494	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,88614	
P-10	PRE4-TEYU	u	Poda de branca d'arbre fins a 4 metres d'alçada en actuacions al medi natural, amb escala o perxa. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	Rend.: 1,000				15,49 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
	Ma d'obra							
		A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	0,420 /R x	30,99000 =	13,01580	
				Subtotal:		13,01580	13,01580	
	Maquinària							
		CRE0-00C0	h	Motoserra	0,420 /R x	4,36000 =	1,83120	
				Subtotal:		1,83120	1,83120	

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,19524
				COST DIRECTE			15,04224
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,45127
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			15,49350
P-11	PREF9A-I7X7	u	Tala controlada d'arbre d'alçada 10 a 15 m en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	Rend.: 1,000			120,55 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	1,600 /R x	30,99000 =	49,58400	
	A03-I7VU	h	Cap de colla de forestal	0,300 /R x	32,64000 =	9,79200	
				Subtotal:		59,37600	59,37600
Maquinària	CR11-I7X6	h	Tractor de 85 kW (115 CV) de potència, amb desbrossadora de martells i amb una amplària de treball de 1,5 a 2 m	0,800 /R x	62,32000 =	49,85600	
	C15P-IAVV	h	Cabrestant manual amb capacitat de càrrega de 1600 kp	0,240 /R x	4,32000 =	1,03680	
	CRE0-00C0	h	Motoserra	1,280 /R x	4,36000 =	5,58080	
				Subtotal:		56,47360	56,47360
				DESPESES AUXILIARS	2,00 %		1,18752
				COST DIRECTE			117,03712
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		3,51111
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			120,54823
PREF3-TPFK	ha		Tractament de restes vegetals a la vora de camins i dins de la unitat d'actuació per a prevenció d'incendis provinents de treballs en zones de densitat elevada	Rend.: 1,000			0,00 €
				COST DIRECTE			0,00000
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,00000
PREF3-TPFL	ha		Tractament de restes vegetals a la vora de camins i dins de la unitat d'actuació per a prevenció d'incendis provinents de treballs en zones de densitat normal	Rend.: 1,000			0,00 €
				COST DIRECTE			0,00000
				DESPESES INDIRECTES	3,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,00000

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 11

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	PREFM-TF00	ha	Manteniment de franja auxiliar estratègica per a prevenció d'incendis en zona agrícola	Rend.: 1,000 583,44 €
				Unitats Preu Parcial Import
	Ma d'obra			
	A0I-H6DP	h	Peó especialitzat en forestal	12,000 /R x 30,14000 = 361,68000
	A0F-IAVV	h	Oficial 1a forestal	4,000 /R x 30,99000 = 123,96000
			Subtotal:	485,64000 485,64000
	Maquinària			
	CRE0-00C0	h	Motoserra	4,000 /R x 4,36000 = 17,44000
	CR10-005L	h	Desbrossadora manual de braç amb capçal de fil o disc	8,000 /R x 7,01000 = 56,08000
			Subtotal:	73,52000 73,52000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 7,28460
			COST DIRECTE	566,44460
			DESPESES INDIRECTES	3,00 % 16,99334
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	583,43794
P-12	XPA000SS	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques urgents en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris inclòsos en el pressupost	Rend.: 1,000 3.000,00 €
			COST DIRECTE	2.912,62136
			DESPESES INDIRECTES	3,00 % 87,37864
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	3.000,0000
P-13	XPA000ST	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques planificades en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris inclòsos en el pressupost	Rend.: 1,000 18.000,00 €
			COST DIRECTE	17.475,72816
			DESPESES INDIRECTES	3,00 % 524,27184
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	18.000,0000



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- Quadre Preus I-

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P21R0-92H9	u	Tala controlada d'arbre de 6 a 10 m d'alçària en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (NORANTA EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	90,54 €
P-2	P221J-52T3	m3	APC Arranjament de punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí, amb retroexcavadora de combustible (TRENTA EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	30,99 €
P-3	P938-DFU3	m3	Base de tot-u artificial col·locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM (TRENTA-SET EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	37,94 €
P-4	PRCM-WHVB	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament (VUIT-CENTS CINQUANTA EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	850,25 €
P-5	PRCM-WHVF	u	Jornada de treball de 8 hores de retroexcavadora per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball (NOU-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	974,21 €
P-6	PRCM-WHVJ	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 4,5 a 6 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament (MIL CINC-CENTS QUARANTA-SET EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	1.547,45 €
P-7	PRCM-WHVT	u	Jornada de treball de 8 hores de tractor amb braç segador per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball (VUIT-CENTS NORANTA-SET EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	897,06 €
P-8	PRE10-8I7Q	m2	MFAT. Manteniment de Franges Auxiliars de Trànsit preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (ZERO EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	0,12 €
P-9	PRE10-8I7R	m2	EFAT. Establiment de Franges Auxiliars de Trànsit mitjançant desbrossada de franja de terreny de 1 m d'amplària, amb una alçària de brossa de més d'1 m, amb o sense presència d'obstacles, mitjançant tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (ZERO EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	0,19 €
P-10	PRE4-TEYU	u	Poda de branca d'arbre fins a 4 metres d'alçada en actuacions al medi natural, amb escala o perxa. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (QUINZE EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	15,49 €
P-11	PRE9A-I7X7	u	Tala controlada d'arbre d'alçària 10 a 15 m en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (CENT VINT EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	120,55 €


CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-12	XPA000SS	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques urgents en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris nclosos en el pressupost (TRES MIL EUROS)	3.000,00 €
P-13	XPA000ST	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques planificades en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris nclosos en el pressupost (DIVUIT MIL EUROS)	18.000,00 €



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- Quadre Preus II -

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P21R0-92H9	u	Tala controlada d'arbre de 6 a 10 m d'alçària en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	90,54 €
			Altres conceptes	90,54000 €
P-2	P221J-52T3	m3	APC Arranjament de punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí, amb retroexcavadora de combustible	30,99 €
			Altres conceptes	30,99000 €
P-3	P938-DFU3	m3	Base de tot-u artificial col·locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM	37,94 €
	B011-05ME	m3	Aigua	0,12750 €
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	30,61200 €
			Altres conceptes	7,20050 €
P-4	PRCM-WHV	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament	850,25 €
			Altres conceptes	850,25000 €
P-5	PRCM-WHV	u	Jornada de treball de 8 hores de retroexcavadora per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball	974,21 €
			Altres conceptes	974,21000 €
P-6	PRCM-WHV	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 4,5 a 6 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament	1.547,45 €
			Altres conceptes	1.547,45000 €
P-7	PRCM-WHV	u	Jornada de treball de 8 hores de tractor amb braç segador per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball	897,06 €
			Altres conceptes	897,06000 €
P-8	PRE10-8I7Q	m2	MFAT. Manteniment de Franges Auxiliars de Trànsit preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	0,12 €
			Altres conceptes	0,12000 €
P-9	PRE10-8I7R	m2	EFAT. Establiment de Franges Auxiliars de Trànsit mitjançant desbrossada de franja de terreny de 1 m d'amplària, amb una alçària de brossa de més d'1 m, amb o sense presència d'obstacles, mitjançant tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	0,19 €
			Altres conceptes	0,19000 €
P-10	PRE4-TEYU	u	Poda de branca d'arbre fins a 4 metres d'alçada en actuacions al medi natural, amb escala o perxa. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	15,49 €
			Altres conceptes	15,49000 €
P-11	PRE9A-I7X7	u	Tala controlada d'arbre d'alçària 10 a 15 m en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada.	120,55 €
			Altres conceptes	120,55000 €


CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-12	XPA000SS	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques urgents en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris nclosos en el pressupost	3.000,00 €
			Sense descomposició	3.000,00000 €
P-13	XPA000ST	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques planificades en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris nclosos en el pressupost	18.000,00 €
			Sense descomposició	18.000,00000 €



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

- Aplicació de preus -

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost CAMINSXVB202501
Capítol	01	TASQUES PLANIFICADES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PRCM-WHVB	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament (P - 4)	850,25	0,000	0,00
2	PRCM-WHVJ	km	CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 4,5 a 6 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM com a capa de rodament (P - 6)	1.547,45	0,000	0,00
3	PRE10-8I7R	m2	EFAT. Establiment de Franges Auxiliars de Trànsit mitjançant desbrossada de franja de terreny de 1 m d'amplària, amb una alçària de brossa de més d'1 m, amb o sense presència d'obstacles, mitjançant tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 9)	0,19	0,000	0,00
4	PRE10-8I7Q	m2	MFAT. Manteniment de Franges Auxiliars de Trànsit preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 8)	0,12	0,000	0,00
5	P221J-52T3	m3	APC Arranjament de punt crític mitjançant actuacions sobre els talussos de la plataforma del camí, amb retroexcavadora de combustible (P - 2)	30,99	0,000	0,00
6	P938-DFU3	m3	Base de tot-u artificial col·locada amb motoanivelladora i piconatge del material al 98% del PM (P - 3)	37,94	0,000	0,00
7	P21R0-92H9	u	Tala controlada d'arbre de 6 a 10 m d'alçària en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (P - 1)	90,54	0,000	0,00
8	PRE9A-I7X7	u	Tala controlada d'arbre d'alçària 10 a 15 m en actuacions al medi natural, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (P - 11)	120,55	0,000	0,00
9	PRE4-TEYU	u	Poda de branca d'arbre fins a 4 metres d'alçada en actuacions al medi natural, amb escala o perxa. Aplec de les restes generades menors de 10 cm de diàmetre per a posterior trituració al costat de camí o pista forestal. Trossejat de restes superiors a 10 cm de diàmetres a una longitud d'1 m i disposició homogènia, repartida i apilada al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada. (P - 10)	15,49	0,000	0,00
10	XPA000ST	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques planificades en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris inclosos en el pressupost (P - 13)	18.000,00	1,000	18.000,00

TOTAL	Capítol	01.01	18.000,00
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost CAMINSXVB202501
Capítol	02	TASQUES URGENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PRCM-WHVF	u	Jornada de treball de 8 hores de retroexcavadora per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins	974,21	0,000	0,00

EUR

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

PRESSUPOST

Pàg.: 2

		el lloc de treball (P - 5)				
2	PRCM-WHVT	u	Jornada de treball de 8 hores de tractor amb braç segador per a la resolució de tasques urgents dins l'àmbit del servei. S'inclou el desplaçament fins el lloc de treball (P - 7)	897,06	0,00	0,00
3	XPA000SS	u	Provisió màxima anual per a la realització de tasques urgents en l'àmbit del contracte, a realitzar a partir dels preus unitaris inclosos en el pressupost (P - 12)	3.000,00	1,000	3.000,00
TOTAL			Capitol	01.02		3.000,00



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

RESUM DE PRESSUPOST


Pàg.: 1

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	TASQUES PLANIFICADES	18.000,00
Capítol	01.02	TASQUES URGENTS	3.000,00
Obra	01	Pressupost CAMINSXVB202501	21.000,00
			21.000,00
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost CAMINSXVB202501	21.000,00
			21.000,00


CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

PRESSUPOST: MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DE CAMINS RURALS I PISTES FORESTALS DE SABADELL	
PRESSUPOST ANUAL D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	Pàg. 1
PRESSUPOST ANUAL D'EXECUCIÓ MATERIAL	21.000,00 €
13,00 % Despeses generals	2.730,00 €
6,00 % Benefici industrial	1.260,00 €
TOTAL PRESSUPOST ANUAL SENSE IVA	24.990,00 €
21,00 % IVA	5.247,90 €
TOTAL PRESSUPOST ANUAL PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	30.237,90 €
TOTAL PRESSUPOST PER DOS ANYS DE CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	60.475,80 €
Aquest pressupost d'execució per dos anys de contracte puja a	
SEIXANTA MIL QUATRE-CENTS SETANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS	



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

ANNEX 2 – INVENTARI

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I0230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

CODI CAMI	NOM CAMI	LONGITUD (m)	AMPLADA (m)	TITULARITAT
Pla de Prevenció d'Incendis municipals (PPI) 2023-2028				
PPI-1	Camí de la B-124 a Can Moragues	1609,31	4-5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-2	Camí de Can Casamada	2192,45	4-5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-3	Camí del Molí de l'Amat	1416,47	3,6-5,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-4	Camí de Barata	1944,04	3,8-5,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-5	Camí de la Torre del Canonge	1152,87	3-5,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-6	Camí de Togores	558,37	3-4	Camí amb servitud reconeguda
PPI-7	Camí de Can Moragues Vell a la Serra de Sant Iscle	1872,55	3,5-5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-8	Camí de Can Vilar a Can Casamada	1020,62	3,5-5,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-9	Camí de Can Torrents	787,46	3,5-6	Camí amb servitud reconeguda
PPI-10	Camí de la Serra de Sant Iscle	2912,93	3,5-5,5	Camins de titularitat pública
PPI-11	Camí de la Serra de Sant Iscle a Can Canameres	1004,63	3,5-4,5	Titularitat desconeguda
PPI-12	Camí de la Carena de Can Canyameres	1151,47	3,5-4,5	Titularitat desconeguda
PPI-13	Camí del dipòsit de la Salut	416,92	3,5-4,5	Camins de titularitat pública
PPI-14	Camí vell de Polinyà	1413,3	4,5-5	Camins de titularitat pública
PPI-15	Camí de la bassa parc agrari Can Gambús	281,92	3,5-4,5	Camins de titularitat pública
PPI-16	Camí de Castellarnau	460,29	3,5-5	Camins de titularitat pública
PPI-17	Camí dels Boscos de Cal Berardo I	581,08	3,5	Camins de titularitat pública
PPI-18	Camí dels Boscos de Cal Berardo II	1068,28	3,5	Camins de titularitat pública
PPI-19	Camí de la hipica fins a la carretera BV-1248	2759,61	3,5	Titularitat desconeguda
PPI-20	Camí del torrent de la Romeua	1838,61	3,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-21	Camí de Ca n'Argelaguer i Ca n'Ustrell	2374,24	3,5-4,5	Titularitat desconeguda
PPI-22	Camí dels Viviers de Ca n'Argelaguer	656,76	3,5	Camins de titularitat pública
PPI-23	Camí de Sant Julià a la Masia de Can Deu	2478,17	3,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-24	Camí del Bosc de Can Deu	1487,32	3,5-5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-25	Camí de Ribatallada	1651,15	3,5	Camí amb servitud reconeguda
PPI-26	Camí de la Verneda de Can Deu (Riu Ripoll) al Torrent de Ribatallada	1899,48	3,5-5	Camí amb servitud reconeguda
ÀREA DE SANT VICENÇ DE JONQUERES				
SVJ-01	Jonqueres	190	4,5-5	Camins de titularitat pública
SVJ-02	Jonqueres	260	3	Camins de titularitat pública
PARC DE LA SALUT				
LS-09	La Salut	336	4	Camins de titularitat pública
LS-10	La Salut	96	2,5	Camins de titularitat pública
LS-11	La Salut	207	3,5	Camins de titularitat pública
LS-12	La Salut	84	2,5	Camins de titularitat pública
LS-08	La Salut	178	4	Camins de titularitat pública
LS-05	La Salut	165	3	Camins de titularitat pública
LS-07	La Salut	90	-	Camins de titularitat pública
LS-06	La Salut	180	2,5	Camins de titularitat pública
LS-03	La Salut	348	2,5	Camins de titularitat pública
LS-04	La Salut	218	3	Camins de titularitat pública
LS-02	La Salut	301	4-4,5	Camins de titularitat pública
LS-01	La Salut	374	3,5-4	Camins de titularitat pública
LS-13	La Salut	168	2	Camins de titularitat pública
PARC FLUVIAL DEL RIPOLL				
R-01		348	3-4	Camins de titularitat pública
AR-01		662	3,5	Camins de titularitat pública
AR-02	Parc Fluvial del Ripoll	365	3	Camins de titularitat pública
R-02	Camí del riu, Horta vella	610	3-3,5	Camins de titularitat pública
R-03	Parc Fluvial del Ripoll	240	4	Camins de titularitat pública
R-04	Camí del riu Ripoll	785	-	Camins de titularitat pública
R-05	Parc Fluvial del Ripoll	1552	3,5	Camí amb servitud reconeguda
R-06	Parc Fluvial del Ripoll	445	2,5-3	Camins de titularitat pública
R-07	Parc Fluvial del Ripoll	971	3	Camins de titularitat pública
R-08	Parc Fluvial del Ripoll	110	5	Camins de titularitat pública
AR-04	bda. De la Corbetera	360	-	Camí amb servitud reconeguda
AR-03	Camí del Molí d'en Fontanet	334	-	Camí amb servitud reconeguda
R-09	Parc Fluvial del Ripoll	590	3	Camins de titularitat pública
AR-05	Molí de tres Creus (Camí de Can Quadres)	384	4,5	Camins de titularitat pública
R-10	Parc Fluvial del Ripoll	1213	3,5	Camí amb servitud reconeguda
R-11	Parc Fluvial del Ripoll	150	3,5	Camins de titularitat pública
AR-06		110	6	Camins de titularitat pública
AR-07		151	4	Camins de titularitat pública
PARC AGRARI - CAN GAMBÚS - VALLCORBA				
CG-01	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	1220	3,5-4	Camins de titularitat pública
CG-03	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	542	3-4,5	Camins de titularitat pública
CG-02	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	1084	4-5	Camins de titularitat pública
CG-05	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	336	4-5,5	Camí amb servitud reconeguda
CG-04	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	522	3-4	Camí amb servitud reconeguda
CG-06	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	127	4-5	Camí amb servitud reconeguda
CG-12	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	210	3	Camí amb servitud reconeguda
CG-11	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	84	3,5-4	Camins de titularitat pública
CG-10	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	140	2,5-3	Camí amb servitud reconeguda
CG-08	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	428	3,5	Camí amb servitud reconeguda
CG-09	Parc Agrari - Can Gambús - Vallcorba	104	2,5	Camins de titularitat pública
CASTELLARNAU				
CS-01	Castellarnau	328	-	Camins de titularitat pública
CS-02	Castellarnau	263	-	Camins de titularitat pública
CS-03	Castellarnau	175	-	Camins de titularitat pública
CS-04	Castellarnau	411	-	Camins de titularitat pública
CS-05	Castellarnau	355	3	Camins de titularitat pública
CS-06	Castellarnau	240	3,5-4	Camins de titularitat pública

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				


CS-07	Castellarnau	158	3,5-4	Camins de titularitat pública
MAS CANALS				
MC-01	Camí de Mas Canals	1434	4,5-5	Camins de titularitat pública
MC-03	Camí de Mas Canals	747	3,5-4	Camí amb servitud reconeguda
MC-05	Camí de Mas Canals	384	3	Camí amb servitud reconeguda
MC-02	Camí de Mas Canals	631	3	Camins de titularitat pública
ÀREA DE SANT JULIÀ				
SJ-01	Sant Julià	211	3	Camí amb servitud reconeguda
ALTRES				
V-01		345	4,5	Camí amb servitud reconeguda
V-02		75	3,5	Camí amb servitud reconeguda
V-03		162	3	Camí amb servitud reconeguda
V-04		343	3,5-4	Camí amb servitud reconeguda
V-05		170	3	Camí amb servitud reconeguda
V-06	Camí del Pla d'Arraona	1056	3,5-5	Camins de titularitat pública
V-07		396	3,5-4	Camí amb servitud reconeguda
V-09	Sant Nicolau	761	2,5-3	Camins de titularitat pública
V-10		307	3	Camins de titularitat pública
V-11	Camí de can Fadó	1890	<3-3	Camí amb servitud reconeguda
V-12	Camí Can Patufet	771	3	Camins de titularitat pública
V-13	Camí de Can Lletget	1266	<3-3	Camí amb servitud reconeguda
V-15		435	4	Camins de titularitat pública
V-16	Via Verda	345	3	Camins de titularitat pública
V-17	Can Coniller	373	3-4	Camins de titularitat pública

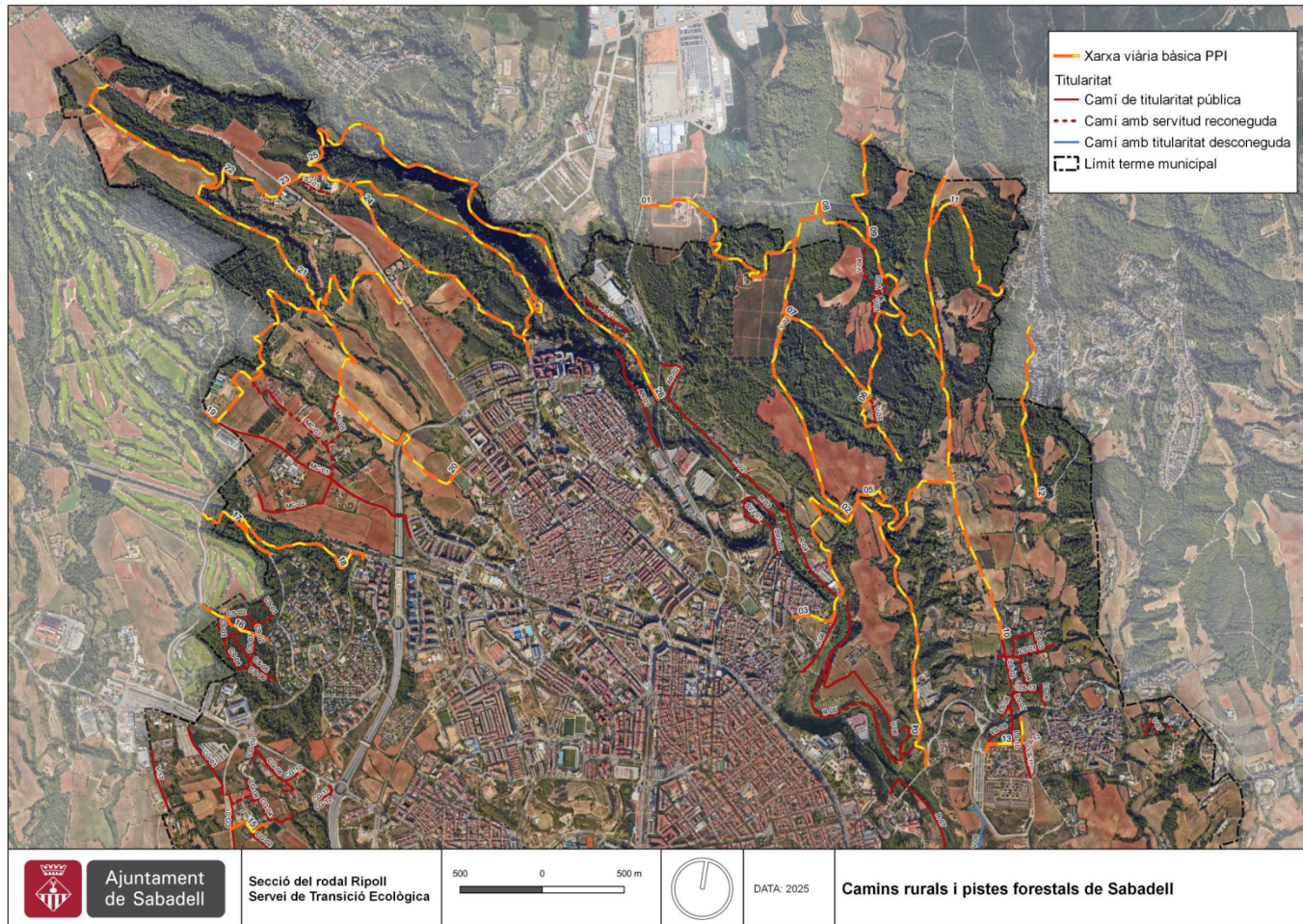
Camins totals:	96	
Longitud total:	68394,3	m
	68,3943	km




CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE19I023O	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

ANNEX 3 – DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE1910230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				



CODI DE VERIFICACIÓ	 140T 5P1H 1109 6862 05UV				
EXPEDIENT NÚM.	TNE/2025/79	DOCUMENT NÚM.	TNE1910230	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat				
UNITAT	Transició Ecològica				
ASSUMPTE	RC Manteniment camins rurals i pistes forestals de Sabadell				

