


|                     |  |               |            |      |            |
|---------------------|--|---------------|------------|------|------------|
| CODI DE VERIFICACIÓ | <br>0F01 1T6K 3X4I 1S6Q 0FOU |               |            |      |            |
| EXPEDIENT NÚM.      | OTU/2025/396   | DOCUMENT NÚM. | OTU1AI00BG | DATA | 15-01-2026 |
| ÀREA                | Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació  |               |            |      |            |
| UNITAT              | Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà  |               |            |      |            |
| ASSUMPTE            | Manteniment correctiu i ordenació de la senyalització de transit de la ciutat de Sabadell                      |               |            |      |            |

## ACTA D'OBERTURA SOBRE B I PROPOSTA CLASSIFICACIÓ

A Sabadell, a les 13:00 hores del dia 13 de gener de 2026, mitjançant l'aplicació informàtica "*meet.google*" i un cop acreditats els seus membres també en l'aplicació informàtica "Pixelware" del Portal de Licitació Electrònica de l'Ajuntament de Sabadell, es reuneix la Mesa de Contractació designada en aquest procediment obert subjecte a regulació harmonitzada pel contracte de serveis anomenat: "**Manteniment correctiu de la senyalització de trànsit de la ciutat de Sabadell**".

La Mesa de Contractació, en virtut del nomenament efectuat per la Junta de Govern Local, en sessió ordinària de 1 de desembre de 2025, en haver-hi quòrum suficient, es reuneix amb els següents membres:

- El Sr. **José Luis Barón Pérez**, en qualitat de cap del Servei de Mobilitat, que actua com a President de la Mesa.
- La Sra. **Laura Porras Mármol**, en qualitat de Tècnica Superior en Dret, que actua com a vocal suplent en substitució de la Viceinterventora.
- La Sra. **Anna Masa Font**, en qualitat de Cap de Secció de Trànsit.
- El Sr. **Joan Figueras Llorens**, en qualitat de cap de Secció de Serveis Jurídics que actua com a vocal.
- La Sra. **Antonia Pozas Torres**, en qualitat de tècnica superior en dret de Serveis Jurídics, que actua com a suplent en substitució de la Secretària General i com a secretària de la Mesa.

Els membres d'aquesta mesa declaren no tenir directa o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui comprometre la seva imparcialitat i independència en aquesta licitació, que no es troben incursos/ses en cap situació que es pugui qualificar de conflicte d'interessos i que no concorren en les seves persones cap causa d'abstenció de l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic que pugui afectar al procediment de licitació. Així mateix, tots els membres de la Mesa declaren actuar de conformitat amb el que disposa el Codi ètic dels alts càrrecs de l'Ajuntament de Sabadell, el qual els hi resulta aplicable, aprovat definitivament pel Ple en sessió de 22 de desembre de 2017.

Abans de procedir a l'obertura del sobre a través de l'esmentada aplicació, es reitera que, d'acord amb la clàusula 29.17 del Plec de clàusules administratives particulars d'aquesta licitació, en cas de discrepància entre els valors objectius que el licitador hagi introduït als formularis de la plataforma i els documents annexos en què es contenen les dades de cada criteri prevaldran els annexos i documents signats electrònicament per l'empresa licitadora.

A continuació, d'acord amb la clàusula 33.5 del PCAP i l'article 157 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), la Mesa de contractació

procedeix a la obertura del Sobre B, la valoració de les ofertes, i la proposta de classificació i d'adjudicació.


## 1. OBERTURA SOBRE B

D'acord amb l'apartat AA del Quadre resum (annex 1) del Plec de clàusules administratives particulars reguladores d'aquest contracte consten com a criteris de valoració basats en fórmula el següents:

| Criteris d'adjudicació  |   |
|---|---|
| Criteris avaluables mitjançant fórmula (SOBRE B)  | Fórmula   |
| <p>1. <b>Oferta Econòmica:</b><br/><b>(puntuació màxima 90 punts):</b></p> <p>El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques.</p> <p>Com a preu del contracte es considerarà l'oferta o proposició de l'adjudicatari, expressada en percentatge de baixa, respecte els preus unitaris assenyalats en l'annex nº 1 del Plec de Condicions Tècniques, sense que això suposi cap variació en la provisió màxima esmentada del contracte, pel que la baixa econòmica repercutirà en la possibilitat de realitzar un major nombre d'actuacions i en cap cas en l'import d'adjudicació del contracte que serà el mateix que l'import de licitació.</p> <p>Pel cas en que no es faci cap baixa, no s'obtidran punts per aquest criteri.</p> | <p><math>P_i = (90 \times B_i) / B_{m\grave{a}x}</math></p> <p>On :<br/>P<sub>i</sub> = Puntuació que correspon a la baixa B<sub>i</sub></p> <p>B<sub>i</sub> = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador.<br/>B<sub>màx</sub> = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors</p> |
| <p><b>Criteri: Disposar d'un vehicle de baixes emissions adscrit a l'execució del contracte (10 punts)</b></p> <p>Que un dels vehicles detallats a la clàusula 6 del plec de prescripcions tècniques i que estigui adscrit a la contracta, sigui de ZERO emissions o ECO, d'acord amb la classificació del registre de vehicles de la DGT.<br/>L'empresa haurà de presentar la fitxa tècnica del vehicle<br/>Es puntuarà com a màxim 1 vehicle.</p>   | <p>Vehicle classificat com a:</p> <p>ZERO..... 10 punts<br/>ECO..... 5 punts<br/>Tipus C o B..... 0 punts</p>   |

Així mateix, de conformitat a l'establert a l'apartat AA de l'Annex 1 del plec de clàusules administratives junt amb l'annex 4 (oferta econòmica) caldrà acompanyar la fitxa tècnica del vehicle i, pels casos en que les empreses licitadores no aportin la fitxa tècnica del vehicle, el segon criteri es puntuarà amb zero punts

De conformitat amb l'article 157 de la LCSP es procedeix a l'obertura del sobre B amb la lectura de l'oferta econòmica amb el següent resultat:

|                     |  |               |            |      |            |
|---------------------|--|---------------|------------|------|------------|
| CODI DE VERIFICACIÓ | <br>0F01 1T6K 3X4I 1S6Q 0FOU |               |            |      |            |
| EXPEDIENT NÚM.      | OTU/2025/396   | DOCUMENT NÚM. | OTU1AI00BG | DATA | 15-01-2026 |
| ÀREA                | Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació  |               |            |      |            |
| UNITAT              | Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà  |               |            |      |            |
| ASSUMPTE            | Manteniment correctiu i ordenació de la senyalització de transit de la ciutat de Sabadell                      |               |            |      |            |

| Empresa                  | Percentatge Baixa oferta econòmica | SubPuntuació1 (fins a 90 punts) | Vehicle baixes emissions | Subpuntuació2(fins a 10 punts) | Puntuació total |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|
| TEVASEÑAL, S.A           | 12,10%                             | 40,80                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>50,80</b>    |
| SEÑALIZACIONES VILLAR SA | 22,16%                             | 74,72                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>84,72</b>    |
| API MOVILIDAD, SA        | 25,47%                             | 85,89                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>95,89</b>    |
| PROSEÑAL S.L.            | 26,69%                             | 90                              | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>100,00</b>   |
| TEMAVIAL, SL             | 12%                                | 40,46                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>50,46</b>    |

Es deixa constància del següent:

- Cap de les empreses ha presentat l'annex 5 (adscripció mitjans materials i personals) i l'annex 6 (adscripció mitjans materials i personals) del PCAP, a excepció de Temavial, SL que ha presentat únicament l'annex 5. El requeriment de l'aportació dels annexos s'efectuarà a l'empresa que resulti proposada com adjudicatària.

### **CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES**

De conformitat amb l'article 151 de la LCSP, la puntuació atorgada en cadascun dels criteris de valoració, segons estiguin basats en un judici de valor o en una fórmula, el resultat final i classificació per ordre decreixent és el següent:


| Empresa       | Percentatge Baixa oferta econòmica | SubPuntuació1 | Vehicle baixes emissions | Subpuntuació2 | Puntuació total |
|---------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|
| PROSEÑAL S.L. | 26,69%                             | 90            | Vehicle zero             | 10,00         | <b>100,00</b>   |

|                                 |        |       |              |       |              |
|---------------------------------|--------|-------|--------------|-------|--------------|
| <b>API MOVILIDAD, SA</b>        | 25,47% | 85,89 | Vehicle zero | 10,00 | <b>95,89</b> |
| <b>SEÑALIZACIONES VILLAR SA</b> | 22,16% | 74,72 | Vehicle zero | 10,00 | <b>84,72</b> |
| <b>TEVASEÑAL, S.A</b>           | 12,10% | 40,80 | Vehicle zero | 10,00 | <b>50,80</b> |
| <b>TEMAVIAL, SL</b>             | 12%    | 40,46 | Vehicle zero | 10,00 | <b>50,46</b> |

### **CÀLCUL POSSIBLE PRESUMPCIÓ D'ANORMALITAT**

De conformitat amb l'apartat BB de l'annex 1 del PCAP (quadre resum), es considera que una oferta és anormalment baixa quan:

|  |   |
|--|---|
| Es considera que en principi una oferta és anormalment baixa quan es donin de forma cumulativa les dues condicions següents: |   |
| 1  | <p>En relació al preu ofert, es consideraran en principi anormalment baixes les ofertes que es trobin en els supòsits següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quan, en cas que concorri un sol licitador, la seva oferta sigui inferior al pressupost base de licitació en més del 25%.</li> <li>-Quan hi concorrin dos o més licitadors, les que siguin inferiors en més del 20% ala mitjana de les ofertes presentades.</li> </ul>   |
| 2  | <p>En relació als restants criteris d'adjudicació diferents del preu:</p> <p>En cas que només concorri un licitador, quan la puntuació que li correspongui per la resta de criteris d'adjudicació diferents de l'oferta econòmica sigui superior al 90% de la puntuació total establerta per aquests criteris en el present quadre resum.</p> <p>En cas de concórrer dos o més licitadors, que la puntuació que correspongui al licitador per la resta de criteris d'adjudicació diferents a l'oferta econòmica sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes (per tots els criteris d'adjudicació tret de la puntuació relativa al criteri de l'oferta econòmica) i la desviació mitja d'aquestes puntuacions.</p> <p>Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut (sense tenir en compte si és un número positiu o negatiu) de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.</p> <p>A efectes merament orientatius, s'indica un exemple amb tres empreses licitadores i els passos que s'han de seguir per fer els càlculs a què es refereix aquest apartat i poder arribar a la conclusió que les ofertes compleixen o no compleixen el criteri:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Calcular la suma de les puntuacions de totes les ofertes (sense els punts del criteri preu, que es valora a l'apartat 1r):<br/> <math>P1 + P2 + P3</math>,<br/> essent,<br/> P1 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 1<br/> P2 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 2<br/> P3 = puntuació de tots els criteris menys el criteri preu de l'empresa 3</li> <li>2. Calcular la mitjana aritmètica (MA) de les puntuacions obtingudes</li> </ol> |

|                     |  |               |            |      |            |
|---------------------|--|---------------|------------|------|------------|
| CODI DE VERIFICACIÓ | <br>0F01 1T6K 3X4I 1S6Q 0FOU |               |            |      |            |
| EXPEDIENT NÚM.      | OTU/2025/396   | DOCUMENT NÚM. | OTU1AI00BG | DATA | 15-01-2026 |
| ÀREA                | Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació  |               |            |      |            |
| UNITAT              | Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà  |               |            |      |            |
| ASSUMPTE            | Manteniment correctiu i ordenació de la senyalització de transit de la ciutat de Sabadell                      |               |            |      |            |

|   |   |
|---|---|
|   | $(P1+P2+P3):MA$ $= (P1+P2+P3) / 3$ <p>3. Conclusió:</p> <p>- Si P1, P2 o P3 &gt; MA, l'oferta que es troba en aquesta situació compleix el criteri de l'apartat 2n).</p> <p>Si P1, P2 o P3 ≤ MA , l'oferta que es troba en aquesta situació no compleix el criteri del'apartat 2n).</p>                         |
| 3 | No obstant això, si els licitadors han obtingut la mateixa puntuació en la valoració dels criteris d'adjudicació diferents a l'oferta econòmica, per valorar la presumpció d'anormalitat de l'oferta en el seu conjunt només es tindrà en compte el primer d'aquests criteris, el relatiu a l'oferta econòmica. |

Tot tenint en compte, que totes les empreses han obtingut la màxima puntuació en els criteris d'adjudicació diferents a l'oferta econòmica, s'ha d'estar al que s'indica en la casuística 3 i, per tant, procedir a la valoració de la presumpció de l'oferta només tenint en compte la casuística relativa a l'oferta econòmica.

A continuació es detalla com la Mesa ha procedit a la valoració de si existeix o no baixa temerària d'entre les ofertes presentades:

| Empresa                  | Percentatge Baixa oferta econòmica | Valors absoluts | SubPuntuació1 (fins a 90 punts) | Vehicle baixes emissions | Subpuntuació2(fins a 10 punts) | Puntuació total |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|
| TEVASEÑAL, S.A           | 12,10%                             | 2.878.725,00    | 40,80                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>50,80</b>    |
| SEÑALIZACIONES VILLAR SA | 22,16%                             | 2.549.260,00    | 74,72                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>84,72</b>    |
| API MOVILIDAD, SA        | 25,47%                             | 2.440.857,50    | 85,89                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>95,89</b>    |
| PROSEÑAL S.L.            | 26,69%                             | 2.400.902,50    | 90                              | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>100,00</b>   |
| TEMAVIAL, SL             | 12%                                | 2.882.000,00    | 40,46                           | Vehicle zero             | 10,00                          | <b>50,46</b>    |

:

Mitjana ofertes presentades en valors absoluts: 2.630.349,00 €

20% de la mitjana ofertes presentades: 526.069,80 €  
 Import a tenir en compte per calcular la baixa temerària: < 2.104.279,20 euros.  
 Número d'ofertes amb valor absolut inferior a 2.104.279,20 euros: 0 ofertes.

A la vista d'aquests càlculs, la Mesa de contractació considera que cap de les ofertes presentades incorre en presumpció d'anormalitat.

Així, d'acord amb els articles 150 i 326 de la LCSP, i un cop comprovada l'oferta per verificar que no presenta valors anormals o desproporcionats, la Mesa per unanimitat emet les **següents propostes**:


**PRIMER. Classificar** per ordre decreixent les proposicions admeses en el contracte de serveis anomenat: "**Manteniment correctiu de la senyalització de trànsit de la ciutat de Sabadell**", d'acord amb els criteris d'adjudicació previstos en el quadre resum, annex 1 del PCAP:

| Empresa                  | Percentatge Baixa oferta econòmica | SubPuntuació1 | Vehicle baixes emissions | Subpuntuació2 | Puntuació total |
|--------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|
| PROSEÑAL S.L.            | 26,69%                             | 90            | Vehicle zero             | 10,00         | <b>100,00</b>   |
| API MOVILIDAD, SA        | 25,47%                             | 85,89         | Vehicle zero             | 10,00         | <b>95,89</b>    |
| SEÑALIZACIONES VILLAR SA | 22,16%                             | 74,72         | Vehicle zero             | 10,00         | <b>84,72</b>    |
| TEVASEÑAL, S.A           | 12,10%                             | 40,80         | Vehicle zero             | 10,00         | <b>50,80</b>    |
| TEMAVIAL, SL             | 12%                                | 40,46         | Vehicle zero             | 10,00         | <b>50,46</b>    |

**SEGON. Adjudicar** el contracte de serveis anomenat: "**Manteniment correctiu de la senyalització de trànsit de la ciutat de Sabadell**", a l'empresa que es detalla tot seguit i en els següents termes:

**Empresa adjudicatària:** PROSEÑAL, SL  
**NIF:** B59720987

| <b>Termes de l'adjudicació</b>  |   |
|---|---|
| Preu d'adjudicació (IVA inclòs 21%), com pressupost límit de despesa, atès que el contracte s'executa en funció de les necessitats i per preus unitaris | 3.275.000,00 euros                          |
| Percentatge de baixa s'aplicarà als preus unitaris que hi consten al plec de prescripcions tècniques  | 26,69%                                      |
| Disponibilitat de vehicle assignat de forma continuada al contracte   | 1 vehicle zero emissions                    |
| Termini d'execució  | Quatre anys a comptar des del 18 de juny de |

|                     |  |               |            |      |            |
|---------------------|--|---------------|------------|------|------------|
| CODI DE VERIFICACIÓ | <br>0F01 1T6K 3X4I 1S6Q 0FOU |               |            |      |            |
| EXPEDIENT NÚM.      | OTU/2025/396   | DOCUMENT NÚM. | OTU1AI00BG | DATA | 15-01-2026 |
| ÀREA                | Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació  |               |            |      |            |
| UNITAT              | Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà  |               |            |      |            |
| ASSUMPTE            | Manteniment correctiu i ordenació de la senyalització de transit de la ciutat de Sabadell                      |               |            |      |            |

|  |  |
|--|--|
|  | 2026, o en cas de ser posterior, des del dia següent a la formalització del contracte. |
|--|--|

La data d'aquest document és la que consta en l'encapçalament. Les signatures electròniques dels membres de la Mesa, tenint en compte que la reunió s'ha fet per videoconferència, només donen conformitat al contingut del document.

I sense cap més assumpte que tractar a les 13:30 hores es dona per acabat aquest acte; del qual s'estén la present acta, per deixar-ne constància i que firmen els membres de la Mesa.

**Jose Luis Baron Pérez**

**Antonia Pozas Torres**

**Joan Figueras Llorens**

**Laura Porras Mármol**

**Anna Masa Font**